

Art. 4. Les montants des indemnités forfaitaires journalières de séjour ne couvrent pas les frais de logement et de déplacement des bénéficiaires.

Art. 5. Les montants des indemnités forfaitaires journalières de séjour et les prix de référence maximums pour le logement sont fixés conformément au tableau ci-joint. Certains sont libellés en devises étrangères et convertis en euro. Le paiement se fait en euro au cours du jour ou au taux appliqué par les sociétés de cartes de crédit.

Art. 6. Le président du Comité de Direction est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sortira ses effets le 1^{er} septembre 2011.

Art. 7. Une copie du présent arrêté sera transmise à la Cour des Comptes pour information.

Bruxelles, le 14 juin 2011.

D. REYNDERS

Art. 4. De bedragen van de dagelijkse forfaitaire verblijfsvergoedingen dekken niet de huisvestings- en verplaatsingskosten van de begunstigen.

Art. 5. De bedragen van de dagelijkse forfaitaire verblijfsvergoedingen en maximumrichtprijzen voor huisvesting worden vastgesteld overeenkomstig bijgaande tabel. Sommige worden uitgedrukt in vreemde valuta en geconverteerd in euro. De betaling wordt gedaan in euro aan de dagkoers of aan de koers toegepast door de kredietkaartmaatschappijen.

Art. 6. De voorzitter van het Directiecomité is belast met de uitvoering van dit besluit, dat uitwerking zal hebben op 1 september 2011.

Art. 7. Een afschrift van dit besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan het Rekenhof.

Brussel, 14 juni 2011.

D. REYNDERS

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

F. 2011 — 1704 [C — 2011/03246]

14 JUIN 2011. — Arrêté ministériel réglant l'octroi d'une autorisation générale au président du Comité de Direction du Service public fédéral Finances pour les représentants et les fonctionnaires dépendant du Service public fédéral Finances qui sont chargés d'une mission officielle à l'étranger ou qui siègent dans des commissions internationales

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

Vu l'arrêté royal du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de parcours,

Arrête :

Article 1^{er}. En application de l'article 2 de l'arrêté royal du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de parcours, il est donné au président du Comité de Direction du Service public fédéral Finances une autorisation générale de permettre aux représentants et aux fonctionnaires dépendant du Service public fédéral Finances d'effectuer les missions officielles suivantes à l'étranger :

- une autorisation générale pour toutes les missions à destination des autres pays membres de l'Union européenne;
- une autorisation générale pour toutes les missions qui sont financées totalement ou partiellement par la Commission européenne.

Art. 2. Le président du Comité de Direction peut subdéléguer ses pouvoirs dans les limites qu'il détermine.

Art. 3. Le président du Comité de Direction est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sortira ses effets le 1^{er} septembre 2011.

Art. 4. Une copie du présent arrêté sera transmise à la Cour des Comptes pour information.

Bruxelles, le 14 juin 2011.

D. REYNDERS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

N. 2011 — 1704 [C — 2011/03246]

14 JUNI 2011. — Ministerieel besluit houdende toekenning van algemene toelating aan de voorzitter van het Directiecomité van de Federale Overheidsdienst Financiën in verband met afgevaardigden en ambtenaren afhankelijk van de Federale Overheidsdienst Financiën die zich in officiële opdracht naar het buitenland begeven of zetelen in internationale commissies

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

Gelet op het koninklijk besluit van 18 januari 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten,

Besluit :

Artikel 1. Bij toepassing van artikel 2 van het koninklijk besluit van 18 januari 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten, wordt aan de voorzitter van het Directiecomité van de Federale Overheidsdienst Financiën een algemene toelating gegeven om volgende officiële opdrachten naar het buitenland toe te staan aan afgevaardigden en ambtenaren afhankelijk van de Federale Overheidsdienst Financiën :

- een algemene toelating voor alle opdrachten naar de andere lidstaten van de Europese Unie;
- een algemene toelating voor alle zendingen die volledig of gedeeltelijk gefinancierd zijn door de Europese Commissie.

Art. 2. De voorzitter van het Directiecomité kan, binnen de perken die hij vaststelt, zijn bevoegdheid subdelegeren.

Art. 3. De voorzitter van het Directiecomité is belast met de uitvoering van dit besluit, dat uitwerking zal hebben op 1 september 2011.

Art. 4. Een afschrift van dit besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan het Rekenhof.

Brussel, 14 juni 2011.

D. REYNDERS

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2011 — 1705 [C — 2011/14156]

22 JUIN 2011. — Arrêté royal relatif à la licence des conducteurs et aux registres des licences et des attestations

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, l'article 37/27, §§ 1^{er} et 3, inséré par la loi du 26 janvier 2010;

Vu l'avis de l'autorité de sécurité, donné le 16 mars 2011;

Vu l'association des gouvernements de Régions;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2011 — 1705 [C — 2011/14156]

22 JUNI 2011. — Koninklijk besluit betreffende de vergunning voor treinbestuurders en de registers van vergunningen en bevoegdheidsbewijzen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, artikel 37/27, §§ 1 en 3, ingevoegd bij de wet van 26 januari 2010;

Gelet op het advies van de veiligheidsinstantie, gegeven op 16 maart 2011;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 5 avril 2011;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 25 mai 2011;

Vu l'avis 49.470/4 du Conseil d'Etat, donné le 2 mai 2011, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — Généralités

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la Directive 2007/59/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007 relative à la certification des conducteurs de train assurant la conduite de locomotives et de trains sur le système ferroviaire dans la Communauté.

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1^o loi : la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire;

2^o règlement : le Règlement (UE) n^o 36/2010 de la Commission du 3 décembre 2009 relatif aux modèles communautaires pour la licence de conducteur de train, l'attestation complémentaire, la copie certifiée conforme de l'attestation complémentaire et le formulaire de demande de licence de conducteur de train, en vertu de la Directive 2007/59/CE du Parlement européen et du Conseil.

CHAPITRE 2. — La licence pour conducteurs

Section 1^{re}. — Généralités

Art. 3. § 1^{er}. Le demandeur introduit sa demande auprès de l'instance de sécurité à l'aide d'un formulaire de demande conforme au modèle communautaire établi à l'annexe IV du règlement.

Les documents et attestations à joindre à la demande sont déterminés dans le règlement et dans l'article 37/1 de la loi.

§ 2. L'autorité de sécurité peut préalablement exiger la fourniture d'informations complémentaires lors de l'introduction de la demande.

§ 3. L'autorité de sécurité met gratuitement le formulaire de demande à la disposition du demandeur.

L'autorité de sécurité met toutes les informations utiles gratuitement à la disposition du demandeur dans un guide pratique expliquant la procédure de demande, énumérant les documents et attestations nécessaires et la demande motivée d'informations complémentaires.

Le formulaire de demande et le guide pratique sont disponibles sur le site web du Service public fédéral Mobilité et Transports.

§ 4. Les documents et attestations provenant d'un autre Etat membre de l'Union européenne sont, le cas échéant, accompagnés d'une copie certifiée conforme par une autorité compétente du pays d'origine ou par une autorité compétente de la Commission européenne et d'une traduction soit en néerlandais, soit en français, soit en allemand.

Ces documents et attestations sont joints à la demande.

§ 5. Dans chaque courrier ou courriel, le demandeur mentionnera les données suivantes :

- 1^o le nom de la personne de contact;
- 2^o le numéro de téléphone et, éventuellement, de fax;
- 3^o l'adresse e-mail;
- 4^o toute autre information utile.

Sous-section 1^{re}. — Demande d'une licence

Art. 4. § 1^{er}. Les attestations prévues à l'article 37/1, alinéas 4 jusqu'à 6, de la loi, jointes à la demande d'une licence ne peuvent dater de plus d'un an.

§ 2. Le candidat conducteur qui demande une licence doit se présenter personnellement, muni du formulaire de demande et des documents et attestations originaux requis conformément à l'annexe IV du règlement et à l'article 37/1 de la loi.

A cet effet, le candidat conducteur peut s'adresser à un guichet du Service public fédéral Mobilité et Transports, dont les heures d'ouverture peuvent être consultées sur son site web.

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 5 april 2011;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, d.d. 25 mei 2011;

Gelet op advies 49.470/4 van de Raad van State, gegeven op 2 mei 2011, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — Algemeen

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2007/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 inzake de certificering van machinisten die locomotieven en treinen op het spoorwegsysteem van de Gemeenschap besturen.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1^o wet : de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen;

2^o verordening : verordening (EU) nr 36/2010 van de Commissie van 3 december 2009, inzake communautaire modellen voor vergunningen van machinisten, aanvullende bevoegdheidsbewijzen, gewaarmerkte afschriften van aanvullende bevoegdheidsbewijzen en aanvraagformulieren voor vergunningen van machinisten, in het kader van Richtlijn 2007/59/EG van het Europees Parlement en de Raad.

HOOFDSTUK 2. — De vergunning voor treinbestuurders

Afdeling 1. — Algemeen

Art. 3. § 1. De aanvrager dient zijn aanvraag in bij de veiligheidsinstantie door gebruik te maken van een aanvraagformulier conform het communautair model vastgesteld in bijlage IV van de verordening.

De documenten en attesten die bij de aanvraag moeten worden gevoegd zijn deze bepaald in de verordening en in het artikel 37/1 van de wet.

§ 2. De veiligheidsinstantie kan voorafgaandelijk het verstrekken van aanvullende informatie bij het indienen van de aanvraag opleggen.

§ 3. De veiligheidsinstantie stelt gratis het aanvraagformulier ter beschikking van de aanvrager.

De veiligheidsinstantie stelt gratis alle nuttige informatie ter beschikking van de aanvrager in een handleiding waarin de aanvraagprocedure wordt toegelicht, de vereiste documenten en attesten worden opgesomd en de vraag om aanvullende informatie wordt gemotiveerd.

Het aanvraagformulier en de handleiding zijn beschikbaar op de website van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

§ 4. De documenten en attesten afkomstig van een andere lidstaat van de Europese Unie gaan, in voorkomend geval, vergezeld van een door een bevoegde overheid van het land van oorsprong of door een bevoegde overheid van de Europese Commissie gewaarmerkt afschrift en van een vertaling hetzij in het Nederlands, hetzij in het Frans, hetzij in het Duits.

Deze documenten en attesten worden gevoegd bij het aanvraagdossier.

§ 5. In elke briefwisseling of elektronisch bericht dient de aanvrager volgende gegevens te vermelden :

- 1^o de naam van de contactpersoon;
- 2^o het telefoon- en eventueel het faxnummer;
- 3^o het e-mailadres;
- 4^o alle andere nuttige gegevens.

Onderafdeling 1. — Aanvraag van een vergunning

Art. 4. § 1. De attesten bedoeld in artikel 37/1, vierde tot zesde lid, van de wet, die bij de aanvraag van een vergunning worden gevoegd, mogen niet ouder zijn dan een jaar.

§ 2. De kandidaat-treinbestuurder vraagt een vergunning aan door zich persoonlijk aan te melden, in het bezit van het aanvraagformulier en de originele vereiste documenten en attesten overeenkomstig bijlage IV van de verordening en in het artikel 37/1 van de wet.

De kandidaat-treinbestuurder kan hiervoor terecht aan een loket van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, dat zij openhoudt en waarvan zij de openingsuren bekendmaakt op haar website.

§ 3. Par dérogation au § 2, les entreprises ferroviaires ou le gestionnaire de l'infrastructure, qui agissent en tant qu'entité conformément à l'article 37/2 de la loi, peuvent introduire une demande au nom d'un candidat conducteur au moyen d'une application internet sécurisée qui est accessible via le site web de l'autorité de sécurité du Service public fédéral Mobilité et Transports.

Les règles concernant l'accès et l'emploi de l'application internet sécurisée sont publiées dans le guide visé à l'article 3, § 3.

Sous-section 2. — Demande d'un renouvellement, d'un duplicata ou d'une mise à jour

Art. 5. § 1^{er}. Le conducteur qui demande un renouvellement, un duplicata ou une mise à jour doit se présenter personnellement, muni de sa licence et des documents et attestations originaux requis conformément à l'annexe IV du règlement et à l'article 37/3 de la loi.

A cet effet, le conducteur peut s'adresser à un guichet du Service public fédéral Mobilité et Transports, dont les heures d'ouverture peuvent être consultées sur son site web.

§ 2. Par dérogation au § 1^{er}, les entreprises ferroviaires ou le gestionnaire de l'infrastructure, qui agissent en tant qu'entité conformément à l'article 37/2 de la loi, peuvent introduire une demande au nom du conducteur au moyen d'une application internet sécurisée qui est accessible via le site web de l'autorité de sécurité du Service public fédéral Mobilité et Transports.

Les règles concernant l'accès et l'emploi de l'application internet sécurisée sont publiées dans le guide visé à l'article 3, § 3.

§ 3. Une demande de renouvellement d'une licence peut être introduite au maximum six mois avant la date d'échéance de la licence.

Section 2. — L'examen de la demande et la délivrance de la licence

Art. 6. § 1^{er}. Si les documents et attestations requis, visés à l'article 3, § 2, ne sont pas joints à la demande, sont incomplets ou incorrects, la demande est irrecevable.

L'autorité de sécurité informe le demandeur par écrit ou par voie électronique de l'irrecevabilité de la demande.

§ 2. Une demande de renouvellement présentée après la date conformément à l'article 5, § 3, du présent arrêté est irrecevable.

Art. 7. § 1^{er}. Après réception de la demande complète et correcte, l'autorité de sécurité envoie la licence au demandeur contre accusé de réception, dans le délai fixé à l'article 37/2 de la loi.

§ 2. Le modèle de la licence de conducteur qui est délivrée, est conforme à celui établi à l'annexe I^{er} du règlement.

CHAPITRE 3. — Registres des licences et des attestations

Art. 8. Afin d'éviter l'altération des données du registre des licences, les mesures suivantes sont prises :

1° Le Service public fédéral Mobilité et Transports prend les mesures techniques visant à sécuriser les données du registre;

2° l'autorité de sécurité prévoit une procédure garantissant la gestion confidentielle des données au sein du registre;

3° l'autorité de sécurité exerce un contrôle efficace visant à vérifier que les informations figurant dans le registre sont correctes et à éviter que son contenu ne soit indûment altéré.

Art. 9. Afin d'éviter l'altération des données du registre des attestations, les entreprises ferroviaires et le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire :

1° prennent les mesures techniques visant à sécuriser les données des registres;

2° prévoient une procédure garantissant la gestion confidentielle et l'exactitude des données au sein des registres;

3° exercent un contrôle efficace visant à vérifier que les informations figurant dans les registres sont correctes et à éviter que leur contenu ne soit indûment altéré.

§ 3. In afwijking van § 2, kunnen de spoorwegondernemingen of de infrastructuurbeheerder, die optreden als entiteit overeenkomstig artikel 37/2 van de wet, een aanvraag doen in naam van de kandidaat-treinbestuurder via een beveiligde internetapplicatie die toegankelijk is via de website van de veiligheidsinstantie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

De regels betreffende de toegang tot en het gebruik van de beveiligde internetapplicatie worden gepubliceerd in de gids, bedoeld in artikel 3, § 3.

Onderafdeling 2. — Aanvraag van een verlenging, een duplicaat of een bijwerking

Art. 5. § 1. De treinbestuurder vraagt een verlenging, een duplicaat of een bijwerking aan door zich persoonlijk aan te melden, in het bezit van zijn vergunning en de originele vereiste documenten en attesten overeenkomstig bijlage IV van de verordening en in het artikel 37/3 van de wet.

De treinbestuurder kan hiervoor terecht aan een loket van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, dat zij openhoudt en waarvan zij de openingsuren bekendmaakt op haar website.

§ 2. In afwijking van § 1, kunnen de spoorwegondernemingen of de infrastructuurbeheerder, die optreden als entiteit overeenkomstig artikel 37/2 van de wet, een aanvraag doen in naam van de treinbestuurder via een beveiligde internetapplicatie die toegankelijk is via de website van de veiligheidsinstantie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

De regels betreffende de toegang tot en het gebruik van de beveiligde internetapplicatie worden gepubliceerd in de gids bedoeld in artikel 3, § 3.

§ 3. Een aanvraag tot verlenging van een vergunning mag maximaal zes maanden vóór de vervaldatum van de vergunning worden ingediend.

Afdeling 2. — Het onderzoek van de aanvraag en de afgifte van de vergunning

Art. 6. § 1. Indien de vereiste documenten en attesten, bedoeld in artikel 3, § 2, niet bij de aanvraag zijn gevoegd, onvolledig of onjuist zijn, is de aanvraag onontvankelijk.

De veiligheidsinstantie brengt de aanvrager schriftelijk of via elektronische overmaking op de hoogte van de onontvankelijkheid van de aanvraag.

§ 2. Een aanvraag tot verlenging ingediend na de datum overeenkomstig artikel 5, § 3, van dit besluit, is onontvankelijk.

Art. 7. § 1. Na ontvangst van de volledige en correcte aanvraag, geeft de veiligheidsinstantie, binnen de in artikel 37/2 van de wet bepaalde termijn, de vergunning af aan de aanvrager via verzending tegen ontvangstbewijs.

§ 2. Het model van de afgegeven vergunning van treinbestuurder is conform het model vastgesteld in bijlage I van de verordening.

HOOFDSTUK 3

Registers van vergunningen en bevoegdheidsbewijzen

Art. 8. Teneinde te vermijden dat de gegevens van het register van vergunningen worden veranderd :

1° neemt de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer de technische maatregelen om de gegevens van het register te beveiligen;

2° voorziet de veiligheidsinstantie in een procedure om het vertrouwelijk beheer van de gegevens in het register te waarborgen;

3° oefent de veiligheidsinstantie een sluitend toezicht uit om te verifiëren dat de informatie vervat in het register correct is en dat elke ongewenste verandering van de inhoud ervan is verhinderd.

Art. 9. Teneinde te vermijden dat de gegevens van de registers van bevoegdheidsbewijzen worden veranderd, nemen de spoorwegondernemingen en de spoorweginfrastructuurbeheerder de volgende maatregelen :

1° zij nemen de technische maatregelen om de gegevens van de registers te beveiligen;

2° zij voorzien in een procedure om het vertrouwelijk beheer en de correctheid van de gegevens in de registers te waarborgen;

3° zij oefenen een sluitend toezicht uit om te verifiëren dat de informatie vervat in de registers correct zijn en dat elke ongewenste verandering van de inhoud ervan is verhinderd.

Art. 10. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donnée à Bruxelles, le 22 juin 2011.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

Art. 10. De minister bevoegd voor spoorvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 juni 2011.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2011 — 1706

[C — 2011/14159]

22 JUIN 2011. — Arrêté royal fixant les règles relatives aux examens médicaux et aux examens psychologiques sur le plan professionnel pour les conducteurs de train et les accompagnateurs de train ainsi que les critères de reconnaissance des personnes et des centres responsables de ces examens

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, l'article 37/27, §§ 1^{er}, 2^o et 3^o et 5, 3^o, inséré par la loi du 26 janvier 2010 modifiant la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire et la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, en ce qui concerne principalement la certification de personnel de sécurité et la maintenance des véhicules;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 2 mars 2011;

Vu l'avis 49.568/4 du Conseil d'Etat, donné le 18 mai 2011 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — Généralités

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la Directive 2007/59/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007 relative à la certification des conducteurs de train assurant la conduite de locomotives et de trains sur le système ferroviaire dans la Communauté.

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, l'on entend par :

1^o organisme : une organisation qui possède la personnalité juridique et qui dispose d'une structure de management et d'un système de contrôle de qualité garantissant les qualifications et l'expérience requises des médecins et des psychologues qu'elle emploie;

2^o centre : un organisme reconnu ou une personne reconnue en vertu du présent arrêté, qui est autorisé(e) à procéder à des "examens médicaux et/ou des examens psychologiques sur le plan professionnel", tels que visés à l'annexe VI de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, et pour l'accompagnateur de train conformément à l'arrêté royal du 15 mai 2011 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité;

3^o candidat : une personne qui subit un examen médical et/ou un examen psychologique sur le plan professionnel;

4^o entité : l'entreprise ferroviaire (future), le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire (futur) ou l'employeur (futur) agissant au nom et pour le compte du candidat en rapport avec l'examen médical et/ou l'examen psychologique sur le plan professionnel du (de l'élève) personnel de sécurité / de l'(élève) employé;

5^o demandeur : le candidat ou l'entité qui demande l'examen médical ou l'examen psychologique sur le plan professionnel;

6^o médecin : le médecin qui procède à l'examen médical et qui communique sa décision au demandeur;

7^o psychologue : le psychologue qui procède à l'examen psychologique sur le plan professionnel et qui communique sa décision au demandeur;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2011 — 1706

[C — 2011/14159]

22 JUNI 2011. — Koninklijk besluit tot bepaling van de regels met betrekking tot medische keuringen en bedrijfspsychologische examens voor treinbestuurders en treinbegeleiders en van de criteria voor erkenning van personen en centra belast met deze onderzoeken

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, artikel 37/27, §§ 1, 2^o en 3^o en 5, 3^o, ingevoerd bij de wet van 26 januari 2010 tot wijziging van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur en van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, voornamelijk wat de certificering van het veiligheidspersoneel en het onderhoud van de voertuigen betreft;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 2 maart 2011;

Gelet op advies 49.568/4 van de Raad van State, gegeven op 18 mei 2011, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — Algemeen

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2007/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 inzake de certificering van machinisten die locomotieven en treinen op het spoorwegsysteem van de Gemeenschap besturen.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1^o organisme : een organisatie die rechtspersoonlijkheid bezit en die beschikt over een managementstructuur en een kwaliteitscontrolesysteem die de vereiste kwalificaties en ervaring van de tewerkgestelde artsen en psychologen verzekert;

2^o centrum : een erkend organisme of persoon op grond van dit besluit, die « medische keuringen en/of bedrijfspsychologische examens » mag uitvoeren, zoals bedoeld in bijlage VI van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, en voor de treinbegeleider overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 mei 2011 tot bepaling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel;

3^o keurling : een persoon die een medische keuring en/of bedrijfspsychologisch examen ondergaat;

4^o entiteit : de in de naam en voor de rekening van de keurling handelende (aanstaande) spoorwegonderneming, infrastructuurbeheerder of werkgever met betrekking tot de medische keuring en/of het bedrijfspsychologische examen van het (aspirant-) veiligheidspersoneel / de (aspirant-) werknemer;

5^o keuringvrager : de keurling of de entiteit die om de medische keuring of het bedrijfspsychologische examen verzoekt;

6^o arts : de geneeskundige die de medische keuring verricht en de keuringvrager zijn beslissing meedeelt;

7^o psycholoog : de psycholoog die het bedrijfspsychologische examen verricht en de keuringvrager zijn beslissing meedeelt;