

Brussel, 19 juli 2011

STIPTHEID OP HET BELGISCHE SPOORWEGNET VOOR HET TWEDE TRIMESTER VAN 2011

Infrabel rapporteert voor het tweede trimester van 2011 een stiptheidscijfer van 86,9% op het Belgische spoorwegnet tegenover 87,5% voor hetzelfde trimester in 2010. Meer details zijn beschikbaar op de website van de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet: www.infrabel.be.

Statistieken opgesteld én uitgebreid door de netwerkbeheerder

Als onafhankelijke infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet staat Infrabel in voor de coördinatie en controle van het spoorverkeer. Infrabel **noteert en inventariseert** de vertragingen die zich op het netwerk voordoen, en verduidelijkt ook de oorzaak van de vertragingen.

Infrabel staat erop duidelijke en volledige informatie te geven aan de reizigers over de stiptheid van de treinen en plaatst de **gedetailleerde resultaten op zijn website www.infrabel.be**. De bezoeker zal daar niet alleen de hieronder vermelde stiptheidscijfers terugvinden maar ook de stiptheid van de treinen bij hun aankomst in Brussel, van 8 grote IC-treinverbindingen, de resultaten van de vorige jaren, een duidelijke voorstelling van de gebruikte methode om de stiptheid te meten, enz.

Voornaamste cijfers voor het tweede trimester van 2011

Algemene stiptheid van het reizigersverkeer

Treinen die op tijd aankwamen of met een vertraging van minder dan 6 minuten

	2 ^e trimester 2010	2 ^e trimester 2011
Voor neutralisatie*	87,5%	86,9%
Na neutralisatie*	92,9%	92,1%
Rekening houdend met het aantal reizigers	85,4%	85,0%
Gemeten over het hele treintraject	87,3%	86,4%
Met inbegrip van de afgeschafte treinen	86,3%	85,6%

* neutralisatie van externe oorzaken en investeringswerken

Stiptheidscijfers van het reizigersverkeer tijdens de spitsuren, de daluren en de weekends

Treinen die op tijd aankwamen of met een vertraging van minder dan 6 minuten

		2 ^e trimester 2010	2 ^e trimester 2011
Spitsuren	Ochtendspits	88,0%	88,2%
	Avondspits	80,9%	80,4%
Daluren		89,0%	88,6%
Weekends		91,0%	89,1%

Infrabel: Guido Ardeel

Gsm: +32 (0)495 589 401

E-Mail: guido.ardeel@infrabel.be

Aantal verzekerde aansluitingen

2 ^e trimester 2010	2 ^e trimester 2011
87,5 %	88,8 %

Gemiddeld aantal minuten vertraging op de hoofdlijnen tijdens de spits

Lijn	Ochtendspits voor 8h *	Ochtendspits na 8h *	Avondspits **
25 (Brussel-Antwerpen)	1,0	3,7	4,3
36 (Brussel-Leuven)	2,7	5,0	7,0
50A (Brussel-Oostende)	3,3	6,0	7,0
50 (Brussel-Gent)	1,7	6,3	3,7
60 (Brussel -Sint-Niklaas)	3,0	3,7	4,3
89 (Brussel-Kortrijk)	2,0	4,0	8,0
94 (Brussel-Doornik)	3,3	6,0	6,0
96 (Brussel-Bergen)	2,7	5,0	9,0
124 (Brussel-Charleroi)	3,3	4,7	5,0
161 (Brussel-Namen)	2,7	6,0	8,0

* gemiddelde vertragingen tijdens de ochtendspits (voor en na 8h) worden opgemeten in Brussel-Centraal.

** gemiddelde vertragingen tijdens de avondspits worden opgemeten in het laatste station / de laatste stopplaats van de betrokken lijn.

Afgeschafte treinen

	2 ^e trimester 2010	2 ^e trimester 2011
Aantal afgeschafte treinen	4930	5298
% van het totaal aantal treinen	1,46%	1,61%

Verantwoordelijken voor de vertragingen en de afgeschafte treinen

	2 ^e trimester 2011	
	Vertragingen	Afgeschafte treinen
NMBS	40,5%	40,8%
Derden	32,9%	28,1%
Infrabel	19,9%	16,4%
Stakingsacties	1,5%	7,9%
NMBS-Holding	1,3%	1,3%
Andere operatoren	0,6%	0,4%
Niet toegewezen / nog toe te wijzen	3,2%	5,1%

Belangrijkste oorzaken voor vertragingen in het tweede trimester van 2011

1. Defecten rollend materieel (NMBS) -> 23,7%
2. Storingen aan de seininrichting (Infrabel) -> 12,5%
3. Incidenten op buitenlandse netten (derden) -> 11,8%

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 12.750 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2010).