



Kop van Kessel-Lo: tweede voordeur voor station Leuven

Openingsfeest op zaterdag 24 september

Leuven, 6 september 2011. Het station Leuven heeft met de realisatie van het project Kop van Kessel-Lo aan het Benedenplein een tweede volwaardige stationstoegang. Bovendien is er een nieuwe B-Parking voor 700 wagens en een overdekte stalling voor 1600 fietsen vlakbij de ingang. De stationsomgeving aan de Martelarenlaan heeft een volledige gedaantewisseling ondergaan. Iedereen is welkom om kennis te maken met de Kop van Kessel-Lo tijdens het openingsfeest van 24 september.

Tweede volwaardige stationstoegang

De stationstoegang aan het Martelarenplein krijgt aan de kant van Kessel-Lo een evenwaardige tegenhanger met alle faciliteiten van een hedendaags mobiliteitsknooppunt.

Dankzij de aanleg van het Benedenplein onder de Martelarenlaan kunnen voetgangers en fietsers voortaan eenvoudiger en veiliger de stationsingang bereiken. Tot nu toe moesten fietsers en voetgangers de verkeersdrukte trotseren om de openlucht fietsenstalling aan het Locomotievenpad te bereiken. Aan de kant Kessel-Lo eindigde de stationsonderdoorgang met een oncomfortabel niveauverschil op de drukke Martelarenlaan. De fietsroute van de Martelarenlaan eindigt voortaan in de overdekte stalling voor 1600 fietsen. Van daar is een snelle toegang tot de perrons via de trappen naast het kantoor van de Spoorwegpolitie. Net zoals voor het fietspunt aan de Tiensevest aan de voorzijde van het station, krijgt vzw Velo de opdracht om deze fietsenstalling te beheren op vlak van netheid, veiligheid en orde. Deze nieuwe overdekte fietsenstalling opent op 24 september; de bestaande onoverdekte fietsrekken langs de Martelarenlaan worden op 30 september verwijderd.

De troefkaart van de nieuwe autoparking aan de Martelarenlaan is eveneens de vlotte bereikbaarheid. Reizigers kunnen snel van en naar de perrons via de toegangsdeuren aan het Benedenplein. B-Parking beheert 700 plaatsen in de parkeerruimte. Deze nieuwe parkeermogelijkheid brengt soelaas voor het krappe capaciteitsaanbod in de stationsomgeving. Autobestuurders zullen dus niet langer in open lucht parkeren op de terreinen van de voormalige centrale werkplaats of verderop langs de Martelarenlaan.

Treinkaarthouders en occasionele reizigers genieten van voordelige tarieven in de stationsparking. De B-Parking is volledig klaar voor gebruik op 3 oktober. De verkoop van de parkingabonnementen start op 19 september. Reizigers kunnen aan het stationsloket een aanvraagformulier afhalen vanaf 8 september. Omdat de huidige parking van 22 tot 25 september gedeeltelijk moet plaats maken voor het openingsfeest, kunnen reizigers met een treinabonnement die dagen al gebruik maken van de nieuwe overdekte parking.



De Kop van Kessel-Lo groeit uit tot een ideaal mobiliteitsknooppunt. Aan het nieuwe Bovenplein kunnen minder mobiele reizigers via de glazen voetgangersbrug de liften voor de stationsperrons bereiken.

De NMBS-Holding en de stad Leuven hebben gekozen voor een weldoordacht project van stationsverdichting. De invulling met hotel, woon- en kantoorruimte zal later worden aangevuld met de groene buffer van het Park Belle Vue. Hierdoor krijgt de stationstoegang Kessel-Lo een dynamische functie als kloppend hart voor de omgeving. Dit past volledig in de stationsfilosofie van de NMBS-Holding om de stations te integreren in het stadsweefsel en het stadsleven.

Openingsfeest op 24 september

Het openingsfeest op zaterdag 24 september wordt voor iedereen het leuke aan het leerrijke gekoppeld. Centraal punt van animatie is het Benedenplein met optredens van de Studio 100 Band en Natalie Meskens. Meerijden met de unieke stoomlocomotief 29.013 in historische rijtuigen kan ook die dag.

In hal 9 van de voormalige Centrale Werkplaatsen kunnen bezoekers meer vernemen over het project 'het nieuwe Kessel-Lo'. Aan het Martelarenplein kan iedereen achter de werfschermen poolshoogte komen nemen van de renovatiewerkzaamheden in het stationsgebouw.



Blik achter de schermen van de renovatie stationsgebouw

Tijdens de feestelijkheden op 24 september kan iedereen poolshoogte komen nemen van de renovatiewerkzaamheden in het stationsgebouw. Op enkele binnenmuren na, is het interieur volledig ontruimd. Op sommige plaatsen werd zelfs een dakgedeelte verwijderd om de heraanleg van kelders en bouw van liftkokers mogelijk te maken. Aan de hand van beeldmateriaal kunnen de bezoekers ontdekken hoe gewerkt wordt aan het beoogde eindresultaat.

De ultieme renovatie van het stationsgebouw is eind oktober 2010 gestart na de ingebruikname van een tijdelijk stationsgebouw en zal begin 2014 klaar zijn. Na de restauratie van de buitengevel eind vorige eeuw was de tijd gekomen om de monumentale binnenruimte van het gebouw in ere te herstellen.

In de centrale stationshal werd in 1953 een vals plafond aangebracht waardoor de architectuuruitstraling verloren ging. Meteen werden de levensgrote bas-reliëfs van vrouwen met putti boven de perrontoegang aan het oog onttrokken. Ondertussen zijn restaurateurs druk in de weer met het in ere herstellen van deze als monument beschermde plafonds. Het twaalf meter hoge plafond in de centrale stationshal vertoont immers heel wat schade. Het pleisterwerkplafond met wapenschilden van de Provincies werd bovendien in de voorbije eeuw herhaaldelijk overschilderd. Het vergde 2200 werkuren om alle oude verflagen te verwijderen. Na herstelwerk van scheuren en barsten krijgt het plafond zijn oorspronkelijke kleur en uitstraling terug.

Het valse plafond wordt momenteel nog gebruikt als werkplatform om alle ontbrekende stukken in de decoratieve muurversiering aan te brengen. De binnengevels krijgen immers ook hun oorspronkelijk uitzicht door het aanbrengen van imitatie marmersplaten. Wanneer het nadien verdwijnt, zal de stationshal met zijn grote hoogte en beperkte diepte terug de monumentale indruk wekken die spoorwegingenieur Henri Fouquet bij de bouw in 1879 wilde beklemtonen.

Voor de reizigers bood het stationsgebouw weinig hedendaags comfort en kwaliteit: de loketten, infodienst, buffet en winkeltjes lagen onoverzichtelijk verspreid. Bovendien was de kantooruimte voor meer dan 200 mensen aan stationspersoneel en treinpersoneel weinig functioneel. Omdat de bovenverdieping niet voldeed aan de brandveiligheidsnorm moest elders kantooruimte worden gehuurd. Door de volledige heropbouw van de kantooruimte, wordt hieraan definitief verholpen. In de stationshal zullen de reizigers beter worden bediend in een in ere herstelde monumentale binnenruimte.

De NMBS-Holding investeert ruim 9 miljoen euro in de ultieme renovatie van het volledige stationsgebouw.



PARKEERTARIEF STATION LEUVEN		
Parkeerproducten	Tarief	
	treinreizigers	Niet reizigers
Parkeertickets		
Weekdagen & zaterdag		
<i>Per uur</i>	€ 1,50	€ 1,90
<i>Per dag</i>	€ 6,00	€ 20,00
<i>na 19u tot 07u</i>	€ 1,50/u; max € 3,00	
Zondag & feestdagen		
<i>Per uur</i>	€ 1,50	€ 1,50
<i>Per dag</i>	€ 6,00	€ 10,00
Parkeerabonnementen		
<i>1 WEEK</i>	€ 20,00	-
<i>1 MAAND</i>	€ 40,00	€ 125,00
<i>3 MAANDEN</i>	€ 105,00	-
<i>1 JAAR</i>	€ 420,00	-
Occasioneel parkeren		
<i>5 beurten</i>	€ 18,00	-
<i>10 beurten</i>	€ 36,00	-
Andere parkeerproducten		
<i>Parkeerkaart</i>	€ 10,00	€ 10,00
<i>Verloren Ticket</i>	€ 30,00	€ 30,00
<i>buurtbewonerskaart per maand :</i>		€ 40,00
Occasioneel parkeren enkel bij aankoop van:		
Halftijds treinkaart, Campus, Go Pass, Rail Pass, Key Card, 10 rittenkaart		

v110905