



PERSBERICHT

Uitbreiding van samenwerking tussen NMBS-Holding en politiezones in regio Dendermonde-Lokeren-Sint-Niklaas

Meer veiligheid in de stations en op de treinen

De Corporate Security Service van de NMBS-Holding en de lokale politie Lokeren breiden dit najaar hun samenwerking uit naar o.a. de politiezones van Dendermonde, Sint-Niklaas en Berlare-Zele. Met deze actie willen zij de overlast van hangjongeren in stations en op treinen nog grondiger aanpakken.

De Corporate Security Service van de NMBS-Holding, de stad Lokeren, de lokale politie, het fietspunt, de gemeenschapswacht, het parket van Dendermonde en de federale politie CSD Dendermonde werken al een 2-tal jaar succesvol samen aan de veiligheid en leefbaarheid in de Lokerse stationsomgeving. In mei 2009 werd er een intentieverklaring afgesloten.

Overlast en fietsdiefstallen vormen het grootste probleem in de Lokerse stationsbuurt. De NMBS-Holding organiseerde een reizigersenquête en hieruit bleek dat de treinreizigers zich soms onveilig voelen in de stationsbuurt door overlast van hangjongeren en het gebrek aan sociale controle. Bepaalde jongeren veroorzaken problemen door vandalisme, pestgedrag, afpersing en reizen zonder geldig vervoersbewijs. Verschillende jongeren zijn ook niet meer welkom in de scholen in hun gemeente en gaan dan per trein naar scholen in een naburige gemeente.

Sinds maart dit jaar organiseert Securail, de interne veiligheidsdienst van de NMBS-Holding, samen met de spoorwegpolitie en de lokale politie van Lokeren gerichte acties op de treinen om de overlast aan te pakken. Zo zijn de veiligheids- en politiediensten vaak aanwezig op de treinen van de spoorlijnen Lokeren-Sint-Niklaas (L59) en Lokeren-Zele-Dendermonde (L57).

Dit najaar, van 12 september tot en met december 2011, bieden ook de politiezones van Dendermonde, Sint-Niklaas, Berlare-Zele en de federale politie ondersteuning in de actie. Zo levert de federale politie van Dendermonde extra middelen (o.a. agenten en honden), zorgt ze voor analyse en beeldvorming van de acties en verzekert ze de operationele info-uitwisseling tussen de betrokken politiediensten.



Om overlast in te perken, is er zowel in de stations als op de treinen verhoogd toezicht door de lokale politie, de spoorwegpolitie - zowel in burger als in uniform - en Securail. De actie is vooral gericht op de schooltreinen waarop hangjongeren 's ochtends en 's avonds problemen veroorzaken. Voorts zal er ook op drugs worden gecontroleerd en zullen de politie- en veiligheidsdiensten onderling gegevens uitwisselen en ook de scholen contacteren. Begin oktober is er een eerste tussentijdse evaluatie gepland.

Door deze initiatieven verhoogt de leefbaarheid en veiligheid in en rond de stations en op de treinen. Het draagt ook bij tot het veiligheidsgevoel van de reizigers en gebruikers van de stationsomgeving.

De NMBS-Holding heeft nationaal in totaal al 60 samenwerkingsverbanden met de lokale politie afgesloten en dit in 81 steden en gemeenten. Zo werkt de NMBS-Holding in Oost-Vlaanderen samen met Lokeren, Temse, Aalst, Denderleeuw, Geraardsbergen, Lierde, Eke-Nazareth, De Pinte, Gavere, Zingem, Ronse en Zottegem.

Woordvoerder NMBS-Holding: Geert Dierckx Koningin Maria-Hendrikaplein 2 - 9000 Gent tel 09 241 23 07 e-mail: geert.dierckx@b-holding.be
--