

Projectfiche Stationsproject Oostende



Projectgebied en bouwprogramma

Stationsgebouw (herinrichting & restauratie)

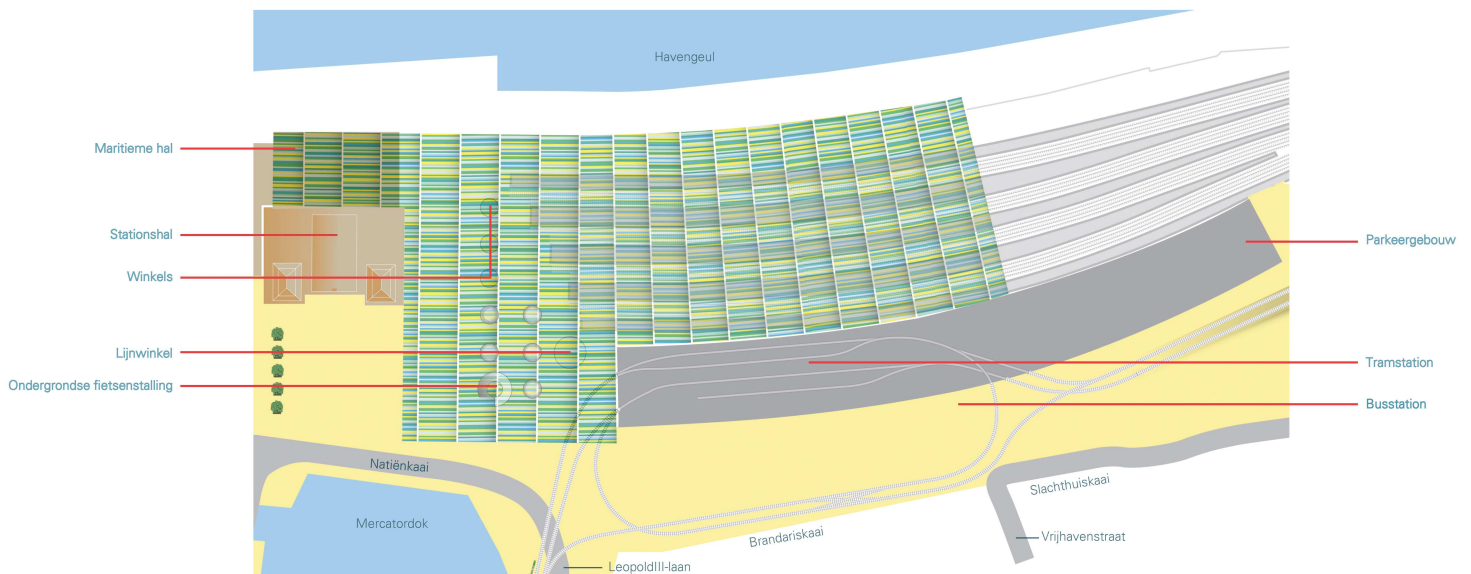
Bus- en tramstation (nieuwbouw)

Parkeergebouw (680 auto's) en ondergrondse fietsenstalling (1.320 fietsen en bromfietsen)

Maritieme hal (cruiseterminal en multifunctionele evenementenhal ter vervanging van huidige ferryterminal)

Bus- en tramstelplaats (nieuwbouw Slijkensesteenweg)

Aansluitend plein (Brandaris- en Slachthuiskaai)



Projectpartners

NMBS-Holding	eigenaar van het stationsgebouw en zijn omgeving
Infrabel	beheerder van de spoorweginfrastructuur
De Lijn	Vlaamse openbare vervoermaatschappij
Stad Oostende	

Architectuur en projectmanagement

Dietmar Feichtinger Architectes

Eurostation studie bureau van de NMBS-Holding

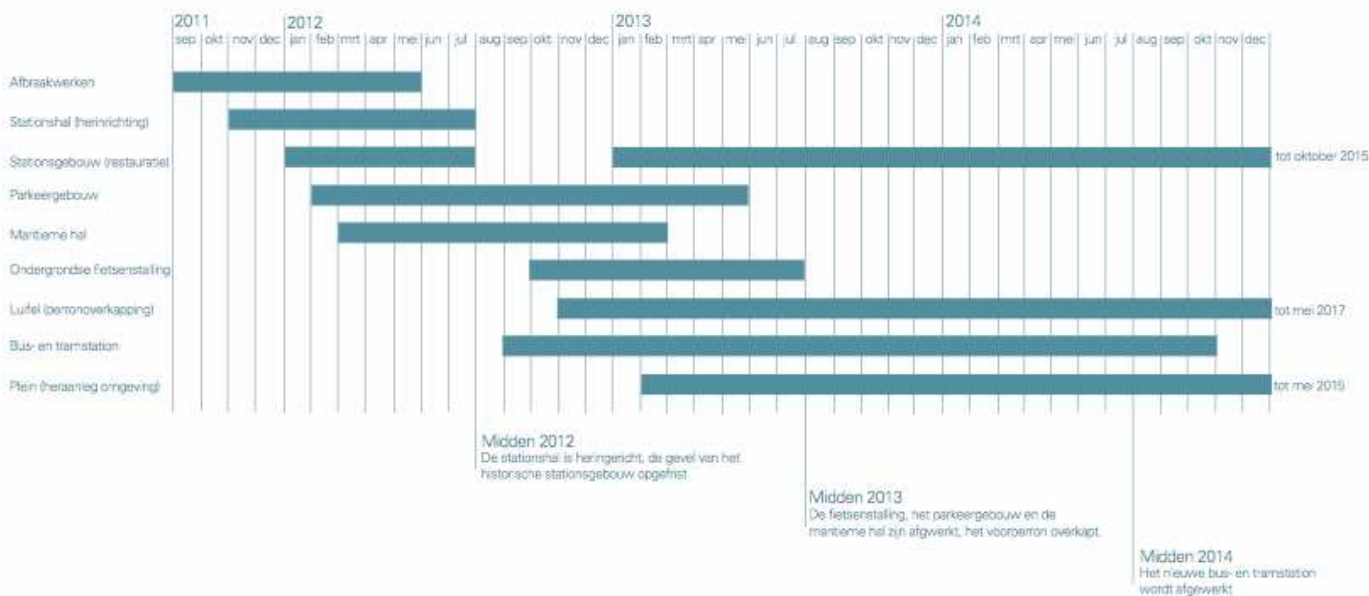
AGSO autonoom gemeentebedrijf Stadsvernieuwing Oostende

Projectbudget (incl. alle kosten voor ontwerp en projectmanagement; excl. BTW)

Totaal	150 miljoen		
NMBS-Holding	64 miljoen	Infrabel	23 miljoen
De Lijn	58 miljoen	Stad Oostende	5 miljoen

Projectduur

Midden 2012	Stationshal heringericht, stationsgevel heropgefrist
Midden 2013	Fietsenstalling, parkeergebouw en maritieme hal afgewerkt. Voorperron overkapt
Midden 2014	Afwerking bus- en tramstation
Midden 2017	Stationsproject volledig afgewerkt



Info

Hugo Deruytter, Communicatiecoördinator, hugo@stationaanzee.be, 0475 97 01 04

www.stationaanzee.be

v110915