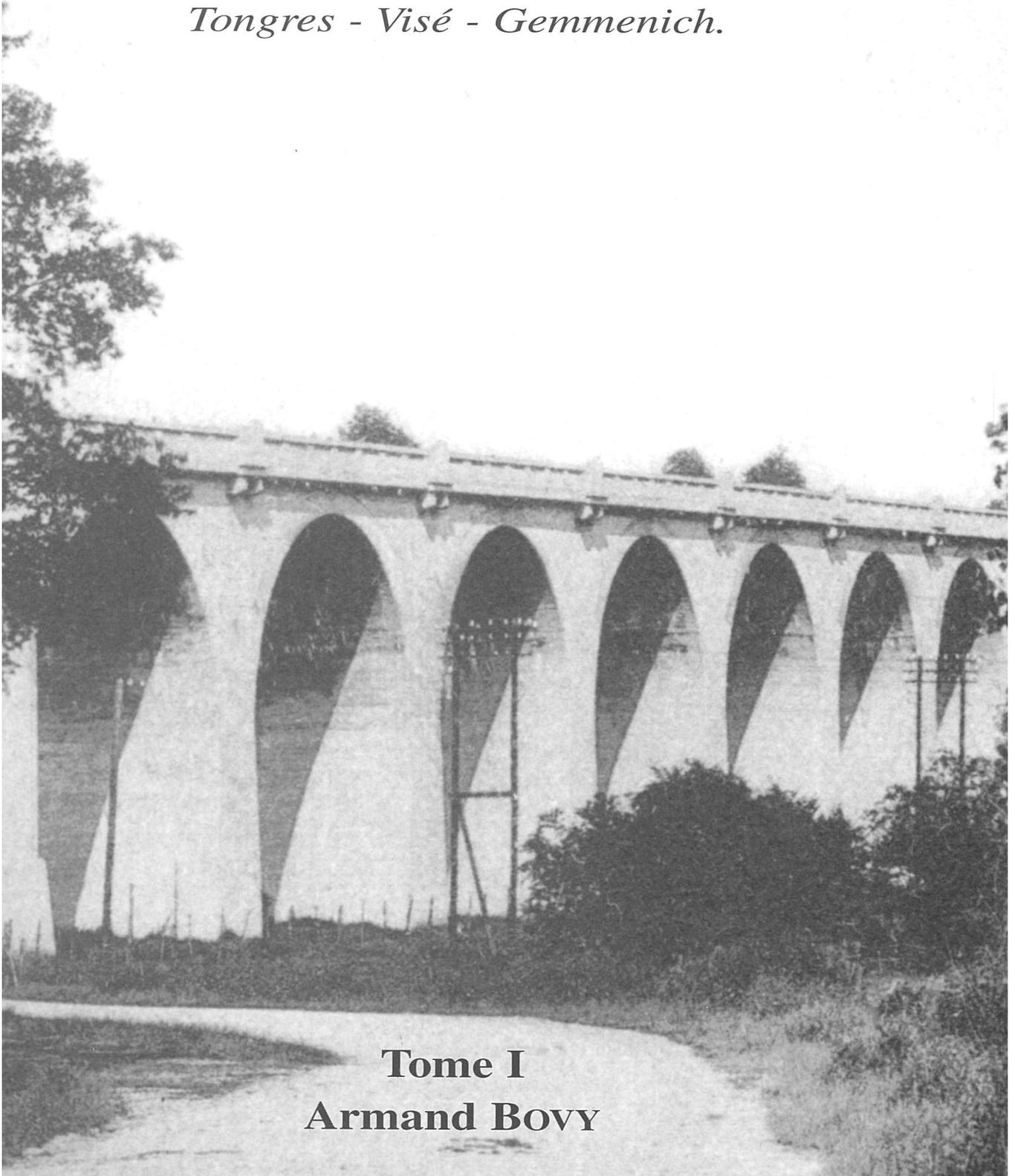


La Ligne 24.

Tongres - Visé - Gemmenich.



Tome I
Armand BOVY



Genèse de la Ligne 24. - Tome I de 1830 à 1918.

1ère partie : 1830 - 1914 Les projets.

La ligne de l'Est.

- | | | |
|----------------------------|-------|--------|
| 1. Projets et discussions. | pages | 4 à 8 |
| 2. De la parole aux actes. | pages | 9 a 10 |

Le Réseau Campinois.

- | | | |
|---|------|----|
| 1. Anvers - Lierre. | page | 11 |
| 2. Lierre - Aerschot. | page | 11 |
| 3. Aerschot - Louvain. | page | 11 |
| 4. Aerschot - Diest - Hasselt. | page | 11 |
| 5. Chemin de fer Landen - Lanaken - Maestricht - Aix. | page | 13 |
| 6. Compagnie du Liégeois - Limbourgeois et Prolongements. | page | 14 |

Entre Meuse et Vesdre.

- | | | |
|--|------|----|
| 1. La ligne du Plateau de Herve. | page | 15 |
| 2. Le chemin de fer de Liège à Maestricht. | page | 16 |

Le trafic Belgo - Allemand.

- | | | |
|------------------------------------|------|----|
| 1. La Jonction Belgo - Prussienne. | page | 17 |
| 2. La Vennbahn et ses extensions. | page | 17 |

Les Projets avortés.

pages 19 à 23

Bruits de bottes.

pages 24 à 25

2ème partie : 1914 - 1918 La construction.

La Tragédie.

- | | | |
|--|-------|----------|
| 1. Les forces en présences. | pages | 28 à 31 |
| 2. La Feldeisenbahnwesen. | pages | 31 à 32 |
| 3. Destruction d'ouvrages d'art par le 3e R.G. | pages | 32 à 33 |
| 4. Réparations des installations ferroviaires. | page | 33 |
| 5. Besoins Militaires. | page | 35 |
| 6. Améliorations aux chemins de fer. | page | 36 |
| 7. La population locale depuis le 04/08 au 31/12/1914. | pages | 38 et 39 |

Le Projet.

Décembre 1914 - Janvier 1915. pages 40 à 41

1915.

- | | | |
|--|-------|---------|
| 1. Evènements Politiques, Militaires et de Résistances. | page | 42 |
| 2. La hiérarchie militaire. | page | 43 |
| 3. Les militaires sur le terrain. (de janvier à juillet) | pages | 44 à 47 |
| 4. La population locale. | pages | 48 à 51 |

Les Entrepreneurs Allemands.

- | | | |
|---|-------|---------|
| 1. De janvier 1915 à fin décembre 1916. | pages | 52 à 57 |
| 2. Matériel et matériaux de construction. | page | 58 |
| 3. Des grands campements. | page | 59 |

Le personnel civil, ouvrier et employé. De 1915 à 1916.

pages 60 à 62

1916.		
	1. Evènements Politiques, Militaires et de Résistances.	page 63
	2. La population locale.	page 64
	3. Les prisonniers Russes.	pages 65 à 67
	4. Moyens de transports existants.	pages 68 à 69
	5. Les chemins de fer secondaires.	pages 70 à 72
Cadre Naturel de la Future Ligne.		
	1. La Hesbaye.	page 73
	2. La Vallée Bassis-Mosane.	page 73
	3. Le plateau de Herve.	page 73
	4. Les terrassements.	pages 74 à 79
	5. Le sous-sol historique.	page 81
	6. Les expropriations.	pages 81 à 84
Les Ouvrages d'art.		pages 85 à 87
Les Quatre Tunnels.		
	Généralités.	page 88
	1. Le tunnel de Glons.	page 89
	2. Le tunnel de Wonck - Lixhe.	pages 90 à 95
	3. Le tunnel de Veurs.	pages 96 à 101
	4. Le tunnel de la Galoppe à Rémersdael.	pages 102 à 108
Les Trois ponts en acier.		
	1. Le pont sur le canal de la Meuse à Lixhe.	pages 104 à 108
	2. Le pont sur la Meuse à Visé.	pages 107 à 111
	3. Le viaduc de Moresnet.	pages 112 à 118
Les ponts en béton.		
	Généralités	page 117
	1. Le viaduc de Berneau.	pages 118 à 122
	2. Le viaduc de Fouron.	pages 121 à 122
	3. Le viaduc de Rémersdael.	pages 124 à 128
Les Ponts supérieurs.		pages 130 à 135
Les Ponts ordinaires.		pages 135 à 150
Les différents points de jonction et de croisement.		
	Généralités.	pages 154 à 155
	1. Tongres : jonction des Lignes 23 - 24 - 34.	pages 156 à 158
	2. Glons : croisement de la Ligne 24 sur la Ligne 34.	pages 158 à 160
	3. Le pont de Visé-Haut.	pages 160 à 166
	4. Les sept ponts de Hindel.	pages 166 à 175
	5. Montzen : jonction des Lignes 24 - 39A	page 175
	6. Moresnet : le croisement de la Ligne 24 sur la Ligne 39.	page 176
	7. Le pont de Boschhausen.	pages 177 à 179
	8. Le pont de Botzelaer.	page 179
	9. Bildchen.	page 180
Les 3 liaisons supplémentaires.		pages 181 à 188

Le territoire neutre de Moresnet.	pages	184 à 186
La Superstructure. (Fin 1916 - 17 février 1917)	pages	187 à 190
1917.		
1. Faits Divers.	pages	191 à 193
2. La population locale.	pages	193 à 194
3. Utilisation allemande de la Ligne.	pages	195 à 198
4. La signalisation locale.	pages	199 à 201
1918.		
1. Evenements Politiques et Militaires.	pages	202 à 204
2. La population locale.	pages	204 à 205
3. Les conditions de l'armistice signée le lundi 11 novembre.	page	206
4. Espionnage et Résistance.	page	207
5. La retraite des Allemands.	pages	208 à 210
6. Suivons les militaires.	page	210
7. Suivons les Entrepreneurs.	page	212
Conclusions.	page	215
Liste des Ouvrages d'art.	pages	217 à 224
Abréviations.	page	225
Références.	page	226 à 227
Sommaire.	pages	228 à 230
Carte de la province de Liège.	page	231

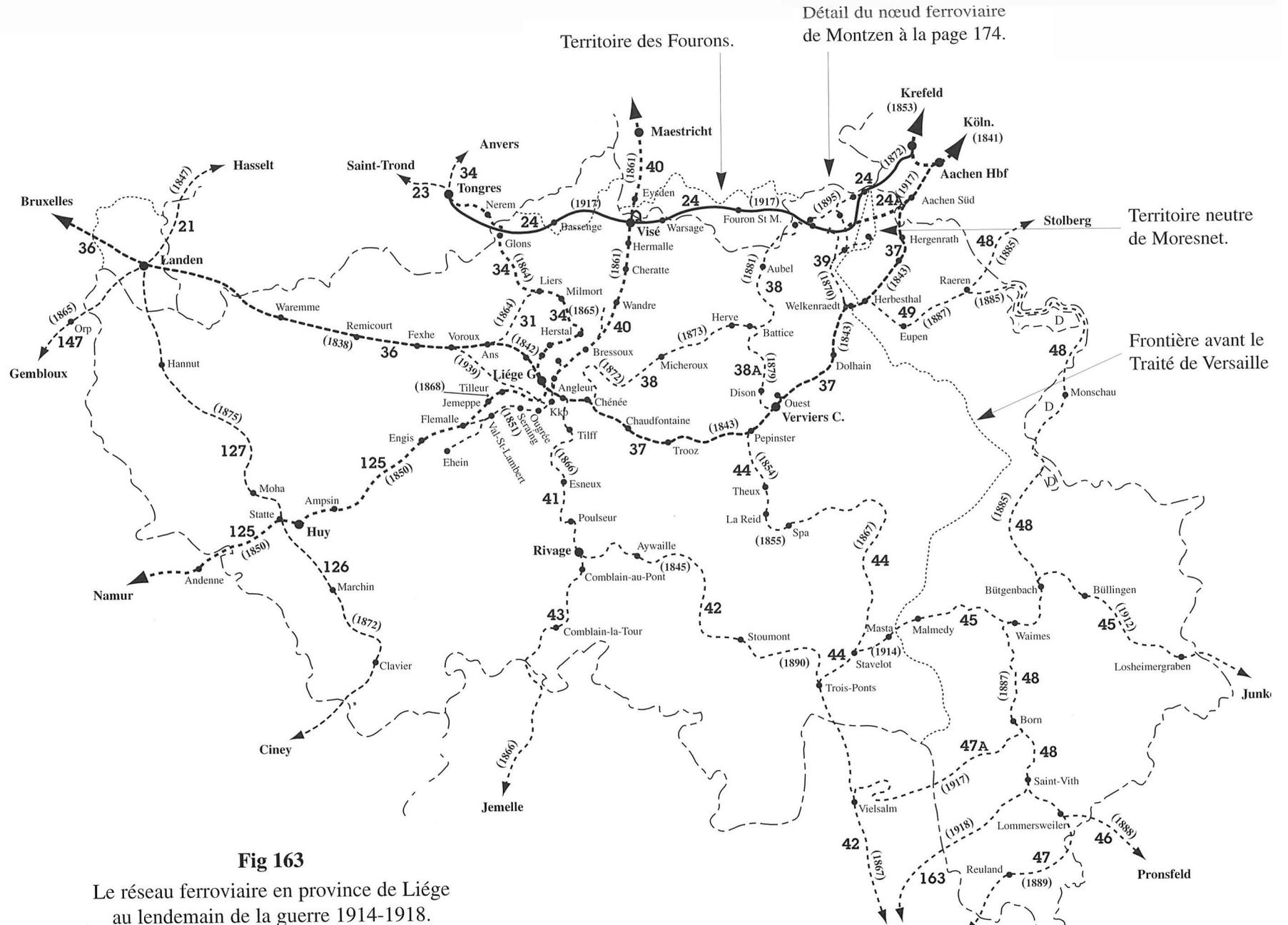


Fig 163

Le réseau ferroviaire en province de Liège au lendemain de la guerre 1914-1918.

Erratum.

A la page 25, Amélioration des Relations Belgique - Allemagne, au § 2° il est souhaitable de lire :
Le comité de direction de l'Etat Belge se livrera à une étude approfondie de la question et
présentera un rapport au ministre avec une estimation des coûts à l'appui. Les choses en resteront là.

A la page 193, L'Odyssée du Remorqueur "Atlas V".
Jules HENTJENS (33 ans) n'est pas le propriétaire, il est le commandant.
A la page 174, Fig 123, certains numéros des Lignes de chemin de fer
du noeud ferroviaire de Montzen sont erronés. En voici la rectification.

