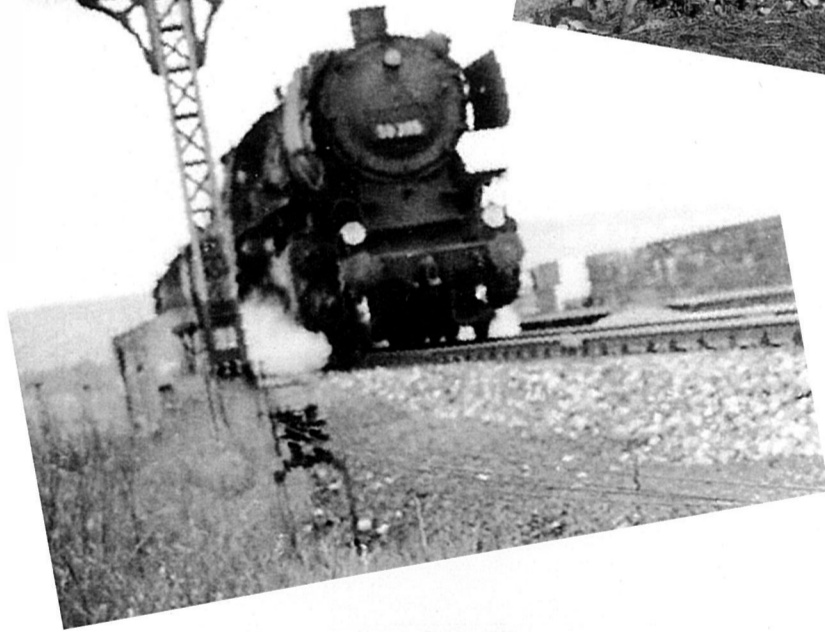


# **La Ligne 24**

**Tongeren - Visé - Gemmenich**  
*1919 - 2009*



**Tome II**  
**Armand BOVY**

## Sommaire

1. Présentation de la ligne .....	7
Bloc-diagramme de la Hesbaye .....	7
Carte du relief (hachures) de la Basse-Meuse .....	7
Cartes topographiques.....	8
Vues aériennes .....	16
Emplacement des ouvrages d'art .....	17
Passages inférieurs .....	20
Profils longitudinaux et rayons des courbes de la ligne 24A.....	26
2. L'exploitation belge de la ligne .....	31
Horaires des trains .....	32
La fin des petites gares.....	33
3. La finition de la ligne.....	40
4. La guerre et la reconstruction .....	41
Mai 1940 .....	41
Une ligne de la mort : la déportation .....	41
Photographies du pont de Visé .....	44
Moresnet, Tongres et Montzen .....	47
Situation à Botzelaer (plan) .....	53
Des plans de reconstruction .....	57
5. Les dessertes .....	59
Plans de Bassenge et Warsage .....	61
6. La fin des cabines mécaniques et la signalisation lumineuse .....	79
Photos de cabines.....	80
Plans de cabines de Bassenge, Visé-Haut et Gueulthal .....	86
Plans de Visé-Haut, Warsage, Remersdael, Montzen, Gueulthal, Botzelaer .....	100
7. La nouvelle bifurcation de Glons.....	122
Photos.....	123
Plans des travaux .....	125
8. Les nouvelles installations .....	129
Plans : Visé-Haut .....	131
Photos et coupures de presse .....	137
Plan et photos récentes de Montzen.....	145
9. L'entretien de la voie .....	155
Plan : gestion de cadre .....	156
Schéma de travaux .....	159
Coupures de presse : pont de Visé et viaduc de Moresnet.....	161
10. L'électrification de la ligne .....	166
Plans : de piquetage et de sectionnements .....	169
Instructions par temps de gel : tunnels de Veurs et Galoppe.....	180
Deux bulletins .....	183
Coupures de presse .....	185
11. Accidents, attentat, dégradations .....	186
Coupures de presse .....	187
Rapports d'accident .....	189
Pro-justitia.....	194
12. Le trafic des marchandises.....	209
Cartes, graphique, tableau.....	209
13. Les transports exceptionnels .....	217
Documents DB et SNCB : le tunnel de Botzelaer .....	219
14. Essai de synthèse : une ligne de chemin de fer.....	221
15. Bibliographie, source des illustrations, remerciements .....	221

## PRÉFACE

L'histoire de la Ligne 24 a été maintes fois visitée par le texte et l'image. Des articles de qualité sont parus dans des revues bien connues des amis du Rail et des photographies dans le remarquable album de Michel Hanssens font apprécier les paysages variés et la diversité du matériel roulant utilisé.

Aussi, nous est-il apparu plus sensé d'éviter d'inutiles répétitions et de présenter une sélection de documents variés que notre secrétaire Armand Bovy avait recherchés, sollicités et classés depuis de nombreuses années. Nous proposerons des photographies anciennes, des plans ou fragments de plans de la SNCB, des extraits de cartes de l'Institut cartographique militaire (devenu Institut géographique national belge), des exemples de notes ou rapports officiels de la SNCB et autres articles de presse. Quelques textes écrits par Armand Bovy serviront d'introduction ou d'explication de la documentation.

L'objectif de ce travail est de montrer simplement des faits choisis appuyés sur des documents variés que nous estimons intéressants pour le lecteur passionné du Rail.

Après avoir dédié son livre « La Ligne 24, tome I » à son grand-père paternel Armand Bovy, Armand aurait sans doute fait de même pour son père, Alfred, machiniste, après la rédaction du tome II. C'est à Armand et à son papa que le C.C.C.C. dédie ce livre de documents pour affirmer son amitié à son secrétaire compétent et dévoué.

Pour le C.C.C.C.,  
Louis Bellem, président \*

La plupart des lignes de chemin de fer belges furent achevées avant 1900. La ligne 24 est cette mythique ligne construite par les Allemands durant le premier conflit mondial et parachevée en 1917. Un travail titanesque que Jaak Nijssen en langue néerlandaise puis Armand Bovy en langue française ont fait revivre au siècle dernier.

Ici, l'équipe de rédaction va cheminer à travers plans, cartes de détails, données techniques et relations de fait dans la suite de l'histoire de cette ligne qui depuis une cinquantaine d'années n'assure plus qu'un trafic marchandises, combien stratégique entre Anvers, la région liégeoise, Montzen et Aachen et finalement la Ruhr. Une ligne, ce sont aussi des machines, des horaires, des signaux, des cabines, des infrastructures qu'il faut sans cesse surveiller et moderniser. Le progrès modifie l'ensemble, c'est ce que ce livre explique. Les faits saillants sont analysés comme les faits de la 2<sup>e</sup> guerre avec la résistance, la déportation et la reconstruction. De nouvelles installations vont se succéder dans l'après-guerre. Le cheminot est bien entendu mis en avant : les cheminots, les conducteurs, les signaleurs. La vapeur s'efface au profit des machines Diesel et finalement le début des années 80 voit un des derniers tronçons belges s'ouvrir à l'électricité. Qui dit chemin de fer auprès du grand public, pense accident et il y en eut dont cet avion de l'armée belge qui se fracassa en juin 1986 contre le Pont des Allemands dans le quartier Basse-Meuse et dont j'ai encore le bruit dans les oreilles.

Le livre brosse finalement avec une quantité énorme de documents illustrés l'histoire de presque un siècle de cette ligne 24, qui fêtera en 2017 son centenaire. Nous n'oublierons pas que cette ligne fut greffée à la ligne 40 qui, elle, fête en 2011 ses 150 ans. Un nouveau livre après celui-ci. On l'espère.

L'a.s.b.l. La société royale archéo-historique de Visé et de sa région est fière d'avoir pu apporter son humble concours, notamment en le promotionnant. Félicitations au comité de rédaction de cet ouvrage riche de 222 pages et de plus 200 illustrations. Avec une pensée émue pour Louis Bellem, agent de la S.N.C.B. qui nous a quitté en janvier 2011.

Jean-Pierre Lensen,  
conservateur du musée régional et secrétaire de l'a.s.b.l. (21.04.2011)

\* Cette préface a été rédigée par notre président Louis Bellem, décédé durant la réalisation de cet ouvrage qui lui est donc également dédié. Son activité inlassable et ses conseils ont été précieux. Avec notre gratitude et notre respectueux souvenir.