

JAARVERSLAG

FOD MOBILITEIT EN VERVOER



2009-10

Voorwoord

Beste lezers,

Wat een boeiende afgelopen twee jaar hebben we meegemaakt bij de FOD Mobiliteit en Vervoer. Samen hebben we zeer hard gewerkt om van een aantal grote projecten een succes te maken. Wij focussen in dit jaarverslag op twee van deze gebeurtenissen: het succesvolle Voorzitterschap van de Europese Unie en het hernieuwen van ons engagement op het gebied van duurzame ontwikkeling met het EMAS-label.

Beide projecten tonen mooi aan dat onze organisatie verder kijkt dan de muren van haar kantoren. De aandacht voor het milieu maakt integraal deel uit van een duurzaam en maatschappelijk verantwoord transportbeleid. We besteden daarom veel aandacht aan de impact op het milieu van onze kernactiviteiten: de regelgeving voor de verschillende vervoerswijzen. Om dit op een geloofwaardige manier te kunnen opleggen, moet onze organisatie een voorbeeldfunctie uitoefenen. Het EMAS-certificaat is hier een belangrijke element in. Wij hebben niet alleen het papier, maar we publiceren ook de mooie resultaten die we op milieugebied behalen.

Mobiliteit kent bovendien geen grenzen. Dit geldt niet alleen op praktisch vlak. We rijden, vliegen, varen en sporen vlot alle grenzen over. Het logische gevolg hiervan is dat ook de regels internationaal bepaald worden. De belangrijkste speler voor België is hier de Europese Unie en in 2010 mochten wij het voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie waarnemen. Dit was een unieke gelegenheid om ons goede werk internationaal in de kijker te plaatsen. Bovendien hebben wij tijdens deze 6 maanden een aantal belangrijke zaken verwezenlijkt. Ik denk bijvoorbeeld aan de regelgeving rond passagiersrechten in autocars, de doorbraak in het dossier rond de eurovignet richtlijn en het opstarten van het zogenaamde “Blue Belt”-project voor het maritiem vervoer.

Daarnaast is er ook aandacht voor de dagelijkse activiteiten van onze FOD. De grote projecten komen het meest in de schijnwerpers te staan, maar dat betekent niet dat het belang van het dagelijkse werk kan overschat worden.

Tot slot is dit voor mij ook een speciale editie van het jaarverslag. Het is de laatste keer dat ik mijn naam onder deze inleiding mag plaatsen. In de loop van het jaar 2011 zal ik andere uitdagingen opzoeken. De mooie resultaten die hierin vermeld worden, zijn een bekroning voor de voorbije drie jaar.

Ik wens u veel plezier bij het doornemen van dit document.

Carol Coune, voorzitter van het directiecomité

Missie en waarden

MISSIE

De Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit en Vervoer heeft als opdracht het voorbereiden en het implementeren van een federaal overlegd mobiliteit- en vervoerbeleid in dienst van bevolking, van de ondernemingen en van de economie (van België en elk van zijn gewesten). Bij de uitvoering van deze missie is de dienst begaan met de veiligheid, beveiliging, gezondheid, sociale belangen en integratie van de verschillende transportmodi. Bij zijn acties waakt de FOD er voortdurend over:

- ⇒ de economische groei te ondersteunen
- ⇒ de luchtvervuiling terug te dringen
- ⇒ gelijke kansen te ondersteunen
- ⇒ de levenskwaliteit te verbeteren

WAARDEN

Partnership
Plezier voor dienstverlening
Uitmuntendheid
Delen van ideeën

De FOD in de media

Blikvangers 2009

06-01-2009 Het Laatste Nieuws Jaarlijks duizend klachten over autokeuring

"De klachten gaan uiteraard voornamelijk over de betwisting van het resultaat van de keuring, maar ook vaak over de wachttijden, de dieseltest, de tweedehandskeuringen, de keuringskosten en de oproepingskaart", zegt Schouppe, die de klachtenbehandeling verder wil optimaliseren. Klanten die een klacht hebben, kunnen zich wenden tot de verantwoordelijke van het autokeuringscentrum, tot het centraal kantoor van de instelling voor autokeuring, of tot de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

21-01-2009 Het Nieuwsblad Files helft langer in 2010

Aangezien meer dan 90 procent van de verkeersopstopping zich in Vlaanderen afspeelt, zal het verkeersprobleem van de toekomst zich ook voornamelijk daar afspelen. Tegen 2020 zal de file in België met meer dan de helft aangroeien. Deze sombere toekomstvoorspelling staat in een studie van het Leuvense studiebureau Transport & Mobility (TML) in opdracht van de federale overheidsdienst Mobiliteit.

05-02-2009 De Morgen België telt geen 100 vissersschepen meer

Ronald Carly van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit, dienst Maritiem vervoer, ziet de toekomst voor de vaderlandse zeevisserij niet rooskleurig in. "Van de officiële lijst mogen nog minstens drie schepen worden geschrapt die nog wel een vergunning hebben, maar eigenlijk niet meer uitvaren. Het failliet van de rederijen is hangende", aldus Carly.

De FOD in de media

Blikvangers 2009

22-05-2009 De Standaard

Ministerie van Mobiliteit kampioen in risicobeheersing

De federale overheidsdienst van Mobiliteit is het eerste ministerie in Europa dat de European Risk Management Award wint. Het haalde het in die competitie van de BBC en van het London Development Agency. Dat betekent dat dit ministerie de beste methode heeft om risico's op te sporen en te vermijden in zijn werking. Die methode, MobiRisk genoemd, vermeed al dat er fouten zouden optreden in het informaticasysteem voor de in België geregistreerde voertuigen. Het detecteerde ook al tekorten in vernietigingssysteem voor ingeleverde nummerplaten waardoor een illegaal circuit van valse nummerplaten kon worden voorkomen.

17-08-2009 De Standaard

België beperkt cabotage in het wegvervoer op eigen grondgebied

België voert vanaf 19 augustus een aantal praktische regels in die het tijdelijke karakter van het binnenlandse goederenvervoer door buitenlandse vrachtwagenchauffeurs, het zogenaamde cabotagevervoer, op Belgisch grondgebied regelen. De Europese regels bepalen dat het voor een vervoeronderneming slechts is toegestaan tijdelijk vervoeroperaties te verrichten op het grondgebied van een andere lidstaat. Noch de Raad noch de Europese Commissie heeft tot op vandaag echter duidelijke regels uitgevaardigd over dit tijdelijke karakter, aldus de Federale Overheidsdienst Mobiliteit maandag in een communiqué.

28-08-2009 De Morgen

We gaan minder met de auto naar het werk

In 2008 is het gebruik van de wagen voor het woon-werkverkeer met 1,9 procent afgenomen, terwijl het algemene autoverkeer toenam. Dat blijkt uit de tweede analyse van het pendelgedrag die de FOD Mobiliteit maakte.

De FOD in de media

Blikvangers 2009

14-09-2009 De Morgen

Overheid maakt promotie voor autogas

De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft een nieuwe promotiecampagne gelanceerd voor autogas, de nieuwe benaming voor LPG. Momenteel rijden in België nauwelijks 60.000 wagens (op bijna 5 miljoen) op autogas. "De stereotiepen zijn hardnekkig over LPG: gevaar op explosie, zware installatie, enz. Vandaag spreken we niet langer over LPG maar van autogas en willen we de stereotiepen begraven", benadrukt Staatssecretaris van Mobiliteit Etienne Schouppe. "Een auto op autogas stoot duizend keer minder roetdeeltjes uit, tot 10 keer minder stikstofoxyde en tot 15 pct minder carbonoxyde."

01-10-2009 De Tijd

Auto-inschrijvingen vallen 5,7% terug

In de maand september registreerde Febiac 5,96 procent minder inschrijvingen voor personenwagens dan in dezelfde periode vorig jaar. Dat maken de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en de Belgische Automobiel- en Tweewielerfederatie Febiac donderdag bekend.

27-10-2009 Het Nieuwsblad

"Private begeleiding voor uitzonderlijke transporten moet kunnen"

Staatssecretaris voor mobiliteit Etienne Schouppe (CD&V) heeft een ontwerp-KB klaar om ook private ondernemingen te kunnen inzetten voor begeleiding van uitzonderlijke transporten. Hierin voorziet hij onder meer een opleiding voor de erkenning van beroepsbekwaamheid van verkeerscoördinator en begeleider van uitzonderlijk vervoer

De FOD in de media

Blikvangers 2009

01-12-2009 Het Laatste Nieuws

Voor het eerst in 14 maanden meer nieuwe auto's ingeschreven

Voor het eerst in 14 maanden zijn er meer nieuwe personenwagens ingeschreven. Op jaarbasis steeg het aantal inschrijvingen in november met 15,7 procent tot 35.136. In november 2008 waren er dat 30.381, blijkt uit cijfers van de FOD Mobiliteit en Vervoer die autofederatie Febiac vandaag meedeelde.

23-12-2009 De Morgen

Tweede nationale enquête over mobiliteit gelanceerd

De Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit en Vervoer heeft de tweede grote nationale enquête over de mobiliteit van België, Belgium Daily Mobility (BELDAM), gelanceerd. Aangezien mobiliteit één van de grootste uitdagingen voor een duurzame ontwikkeling is, is het doel van de enquête het fenomeen beter te begrijpen en de reële handelingsmogelijkheden te bepalen. In totaal worden vanaf 1 december 2009 en gedurende heel 2010 liefst 31.200 gezinnen gecontacteerd. Een eerste analyse van de verzamelde gegevens is voorzien in de loop van het jaar 2011.

De FOD in de media

Blikvangers 2010

04-01-2010 De Tijd

Afgelopen jaar 476.194 nieuwe personenwagens ingeschreven

Er zijn in 2009 476.194 nieuwe personenwagens ingeschreven in België. Dat is een daling met 11 procent tegenover het recordjaar 2008. Toen werden er 535.947 wagens ingeschreven, zo melden de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en Febiac, de Belgische Automobiel- en Tweewielerfederatie, maandag in een communiqué.

13-01-2010 Het Laatste Nieuws

Overheid geeft informatie over investeringen spoorinfrastructuur

Het grote publiek krijgt voortaan op de website van de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer informatie over investeringsprojecten voor het spoor. Voor de periode 2008-2012 zijn voor 10 miljard euro investeringen gepland, zo heeft de overheidsdienst meegedeeld. Met het oog op meer transparantie geven fiches op de website www.mobiliteit.fgov.be/railinvest/nl uitleg over lopende of geplande investeringen in spoorweginfrastructuur, rollend materieel, stationsgebouwen en parkings. Per project komt er op de site een fiche waarin kort beschreven staat wat de context van het project is, wat de doelstellingen zijn en hoe de planning en de financiering verlopen.

05-02-2010 Het Nieuwsblad

Belg gaat vaker varen

Worden we dan toch ooit waterratten zoals de Nederlanders? Vorig jaar slaagden dubbel zoveel Belgen in hun stuurexamen als tien jaar geleden. Ook de verhuur van boten wint aan populariteit. In 2000 slaagden amper 1.401 Belgen in het examen, zegt de Federale Overheidsdienst Mobiliteit. Vorig jaar waren dat er al 2.893, meer dan het dubbele dus.

De FOD in de media

Blikvangers 2010

09-04-2010 De Morgen

Gocarts aan de kust moeten ook wegcode respecteren

Het initiatief van de West-Vlaamse provinciegouverneur Paul Breyne komt er na overleg met de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. Volgens hem bevat de wegcode voldoende specifieke regels om conflicten tussen gocarts en andere weggebruikers te regelen. Daarnaast legt de wetgeving op de productveiligheid de producenten van de kustrijwielen een aantal voorwaarden inzake veiligheid op.

03-05-2010 De Standaard

Vijfde meer auto's ingeschreven in april

In april zijn er 57.309 nieuwe personenwagens ingeschreven in België, 20,3 procent meer dan in april 2009. Dat melden sectororganisatie Febiac en de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer vandaag. Tijdens de eerste vier maanden van 2010 werden 218.606 nieuwe personenwagens in het verkeer gebracht, een stijging met 14,2 procent tegenover dezelfde periode vorig jaar.

07-07-2010 Het Nieuwsblad

Eerste nieuwe rijbewijs voor beroemdste chauffeur van het land

Het eerste nieuwe rijbewijs is woensdag in Liedekerke uitgereikt aan de 88-jarige Eugenius - Eugène - Breynaert, de bekendste chauffeur van het land dankzij zijn parkeerkunsten in 'Man Bijt Hond'. Liedekerke is een van de zeventien Belgische proefgemeenten waar het rijbewijs in bankkaartformaat afgeleverd wordt in plaats van het oude model. 'Het kan ongelooflijk klinken, maar er circuleren in de EU op dit moment 110 verschillende rijbewijzen. U kunt zich inbeelden hoe de controle verloopt', stak staatssecretaris voor Mobiliteit Etienne Schouppe (CD&V) van wal in zijn thuisgemeente Liedekerke. In 2006 verplichtte Europa de invoering van het uniforme model. De zes miljoen Belgische rijbewijzen worden stapsgewijs vervangen.

De FOD in de media

Blikvangers 2010

22-09-2010 Het Nieuwsblad Een op vijf bussen en vrachtwagens niet in orde na controle

Op de E40 ter hoogte van Wetteren heeft de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer dinsdagvoormiddag, voor de eerste keer in samenwerking met de federale politie, de douane en de sociale inspectie, een controleactie gehouden op het zwaar vervoer van goederen en personen. Van de ongeveer veertig gecontroleerde voertuigen was twintig procent niet in orde. De federale politie sprak van een zeer succesvolle actie. Het boetegeld bij overtredingen aan het mobiel keuringsstation, met de tachograaf of met vergunningen, bedroeg 19.100 euro.

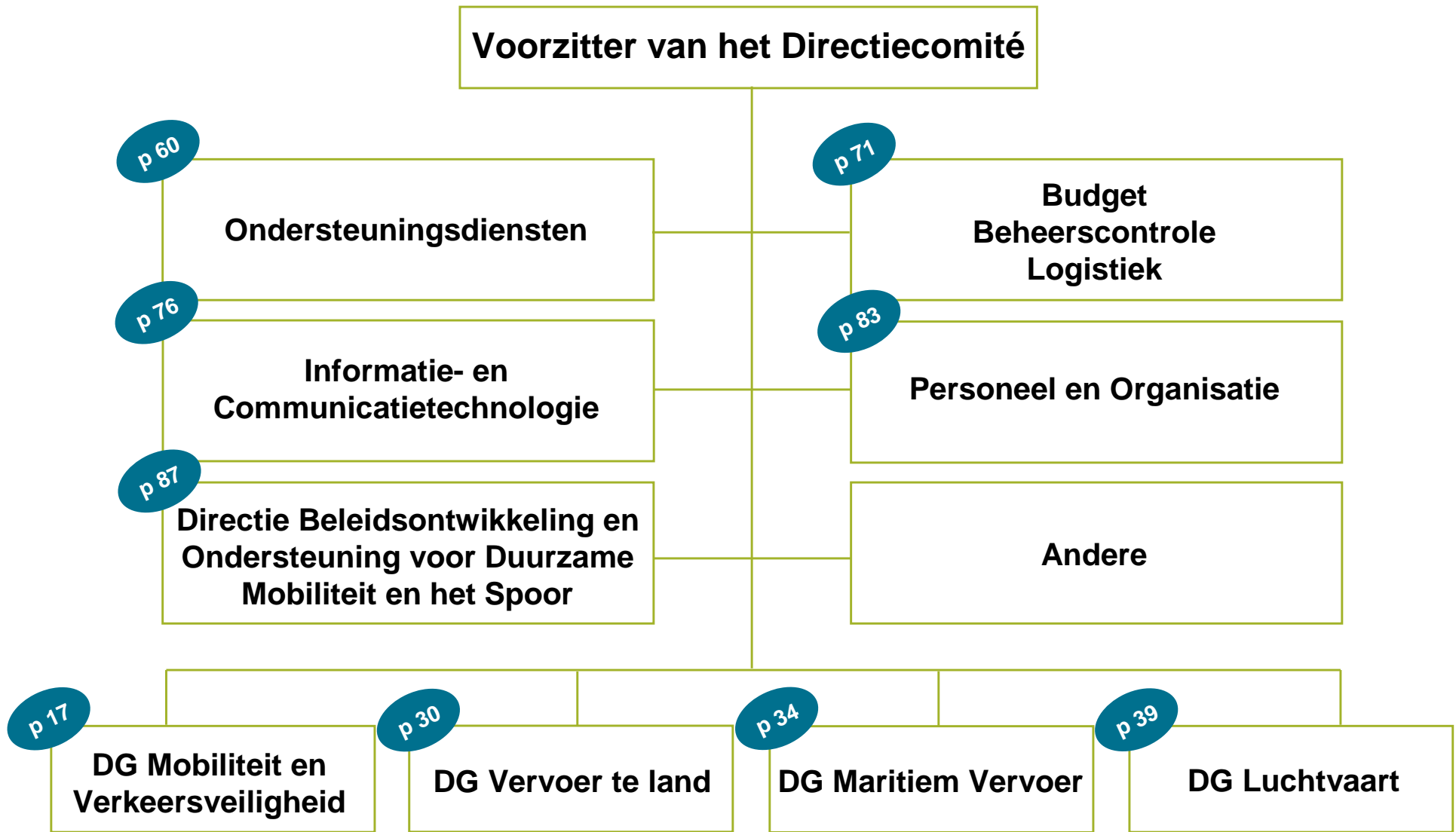
07-12-2010 De Morgen Kopie van autodocumenten in auto: goed idee of niet?

Niet volgens de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. "Een bestuurder moet de originele papieren altijd bij zich hebben in de wagen. Wat er in de praktijk ook gebeurt, juridisch heeft een bestuurder geen been om op te staan als hij ze niet bij zich heeft in de auto." Wel volgens automobilistenvereniging VAB. Bij een controle krijgt de bestuurder dan een waarschuwing, maar mag hij wel doorrijden. Hij zal de originelen later moeten gaan tonen in een politiebureau", zegt Marc Van Damme van VAB.

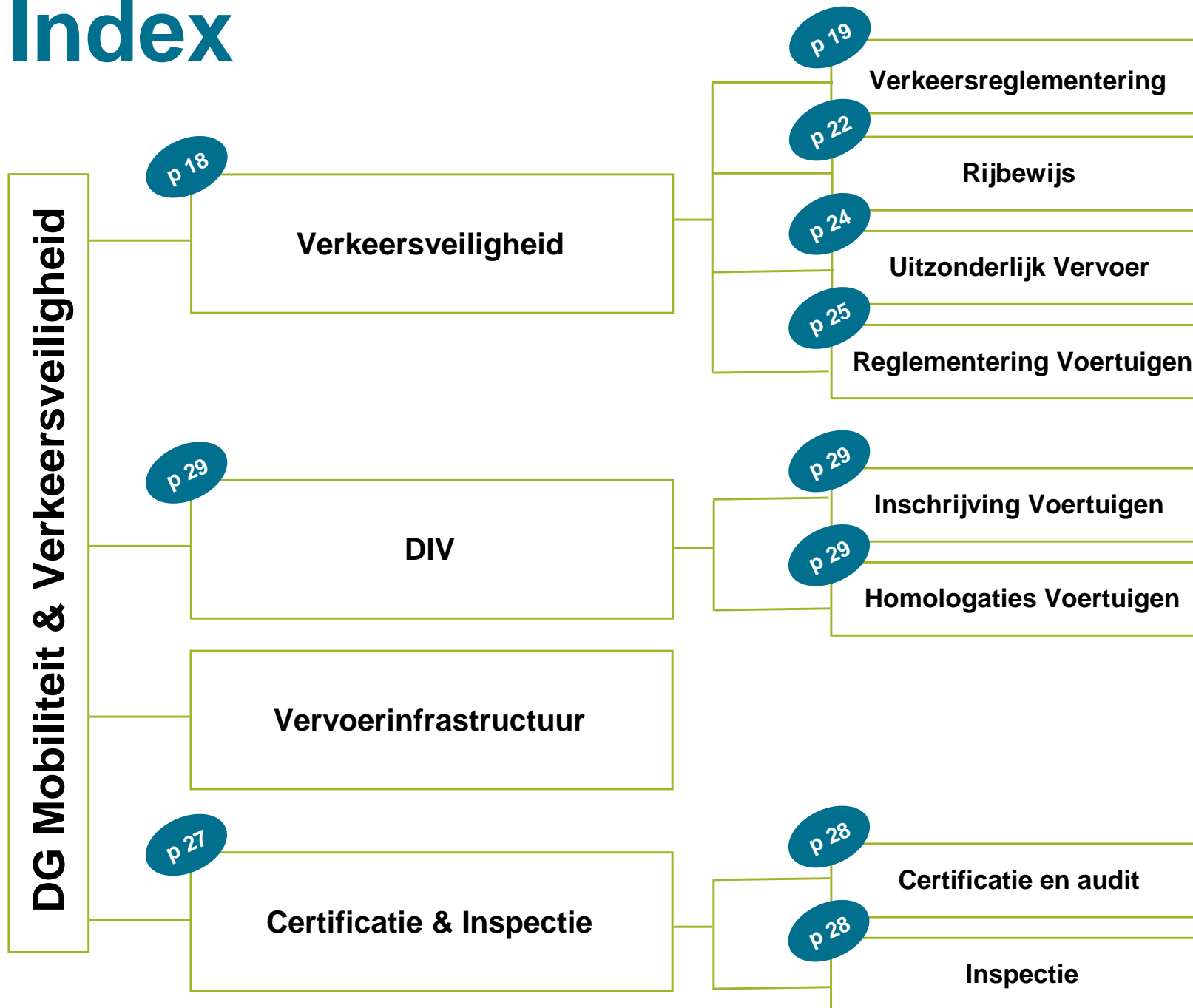
08-12-2010 Het Nieuwsblad Rechters kunnen drinkende chauffeurs voortaan alcoholslot opleggen

Chauffeurs die betrapt zijn op rijden onder invloed van alcohol kunnen voortaan door de rechter verplicht worden om een alcoholslot in hun voertuig te plaatsen. De wet die dat mogelijk maakt, wordt morgen van kracht. Volgens de Federale Overheidsdienst Mobiliteit is België een van de eerste landen die de toepassing van het alcoholslot wettelijk heeft geregeld. Een alcoholslot is een ademtoestel in de wagen dat ervoor zorgt ervoor dat het voertuig enkel kan starten als de chauffeur onder de grens van 0,2 promille blijft. De rechter kan nu een dronken chauffeur verplichten om zo'n toestel in de wagen te installeren.

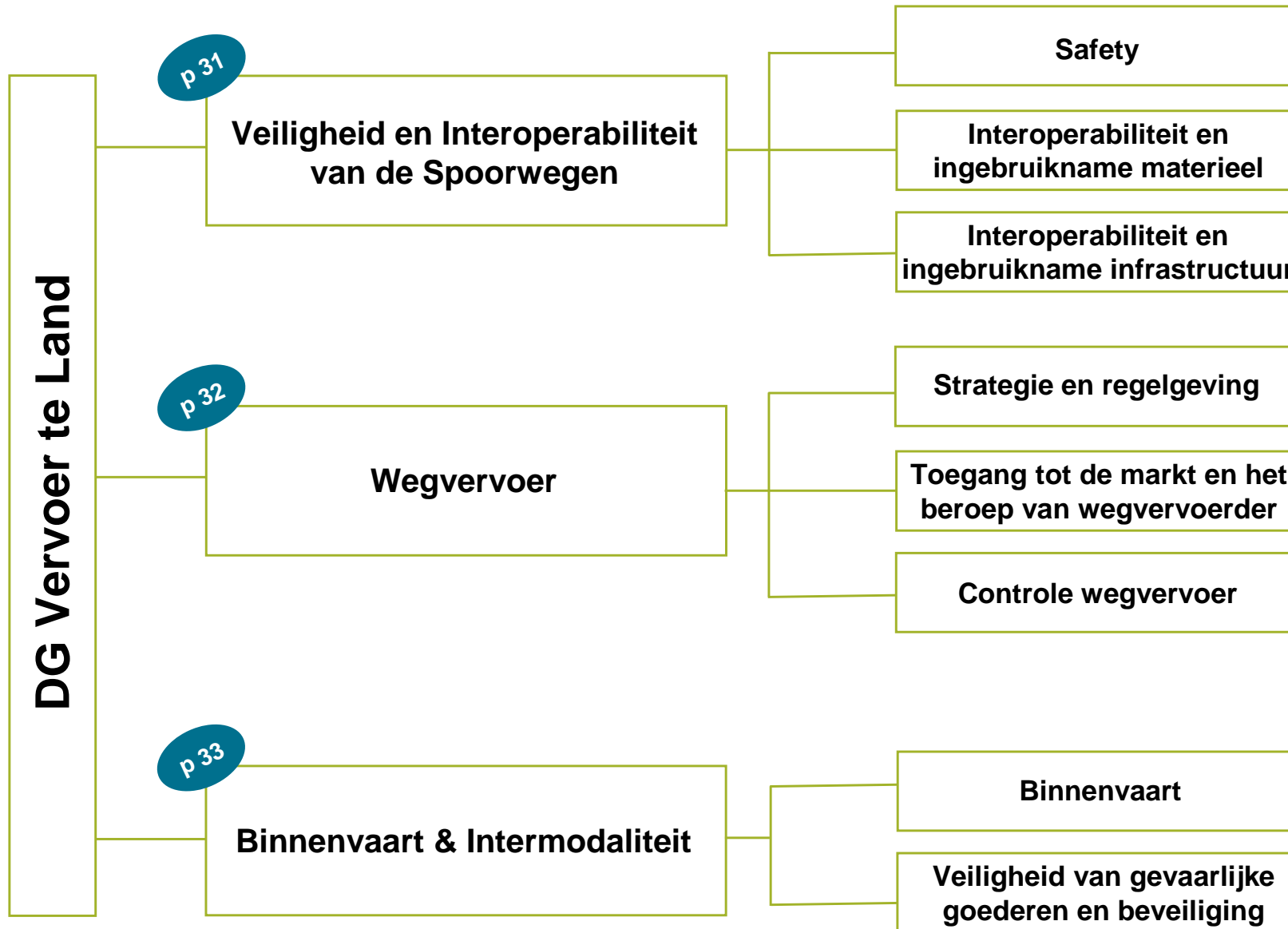
Index



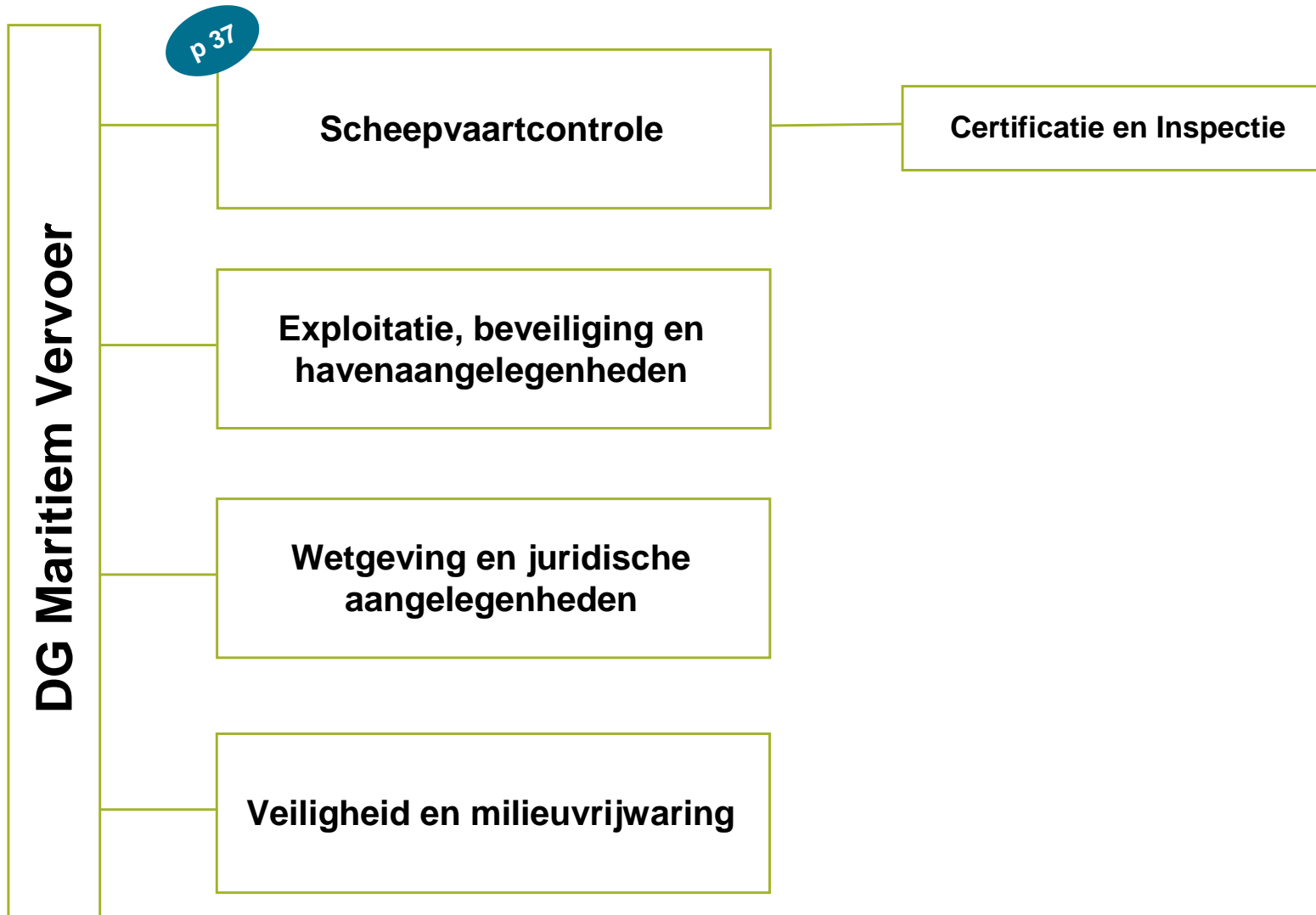
Index



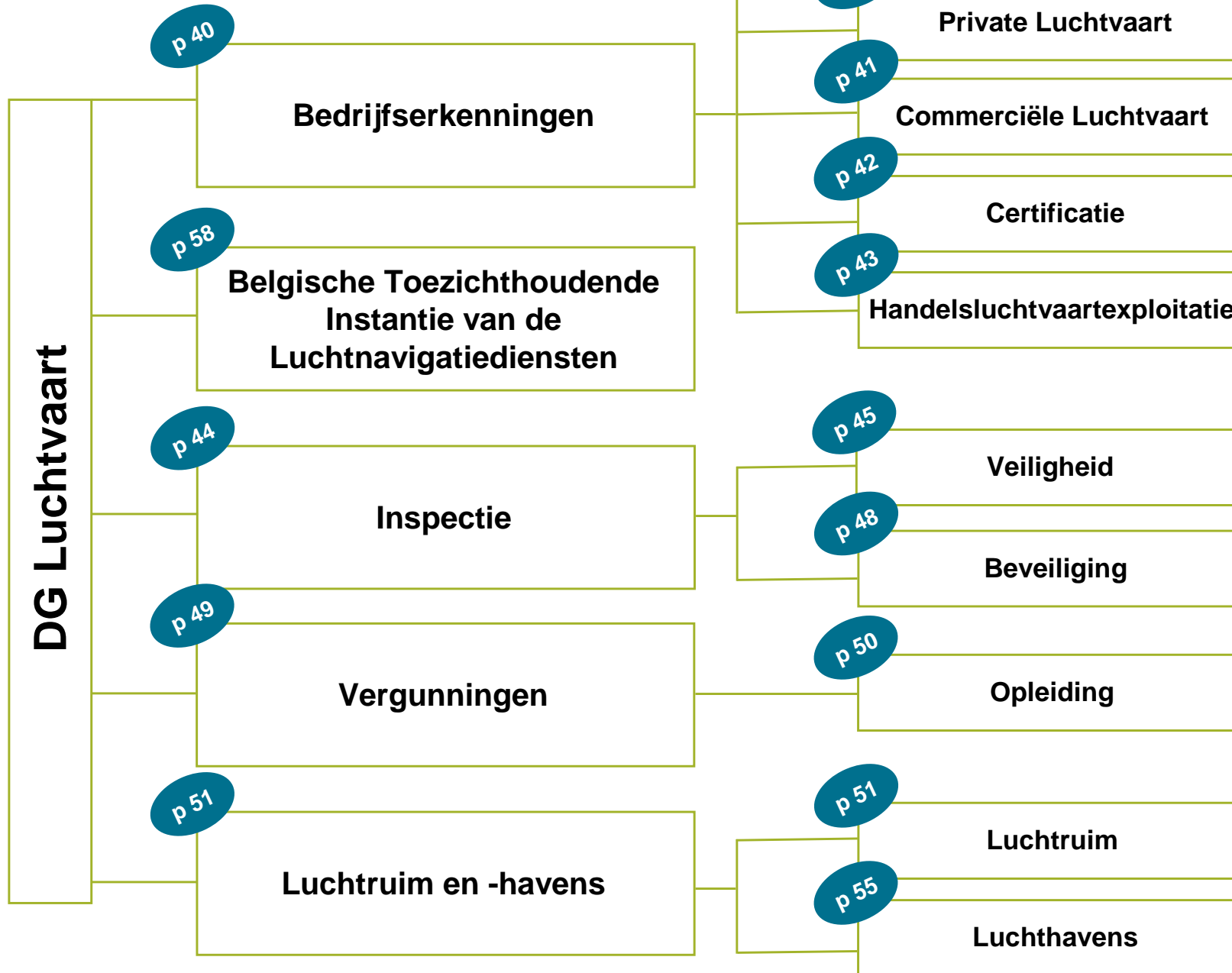
Index



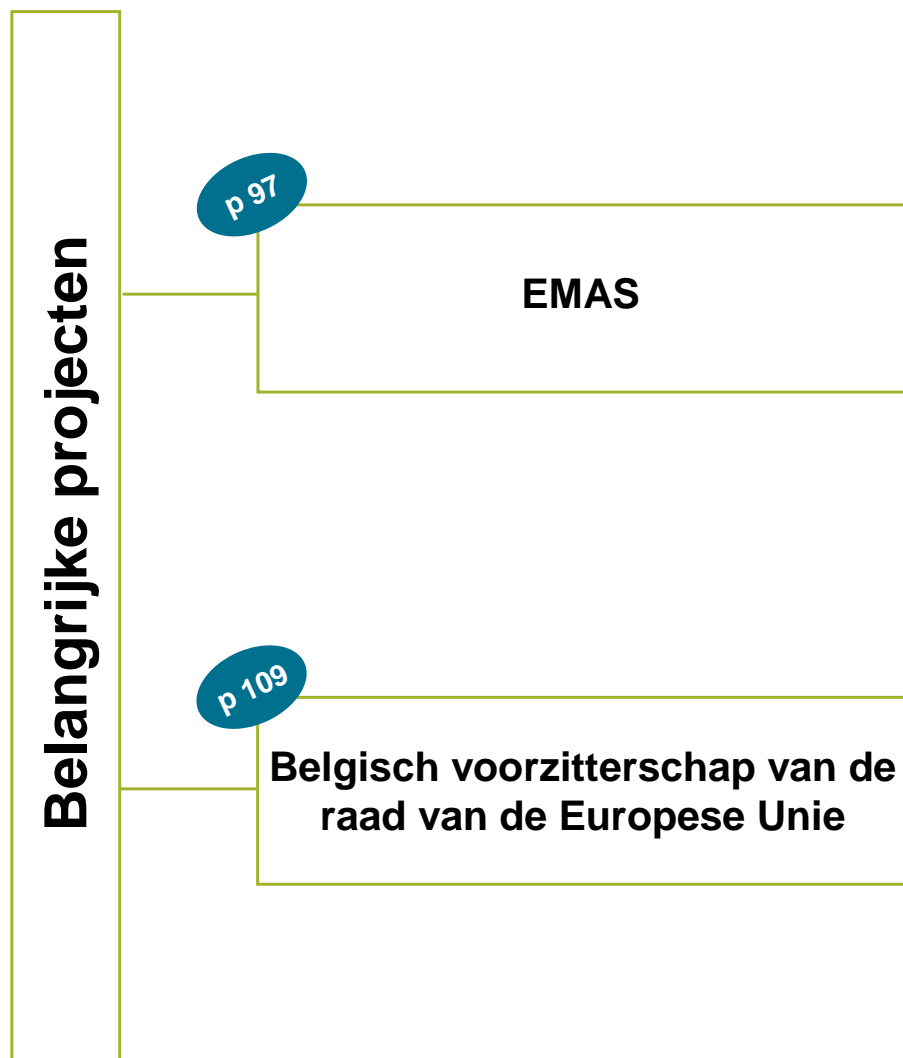
Index



Index



Index



Cijferoverzicht
p 115

DIRECTORAAT-GENERAAL MOBILITEIT & VERKEERSVEILIGHEID



Directie Verkeersveiligheid

De directie Verkeersveiligheid is een belangrijke schakel in de **voorbereiding, opvolging en uitvoering van het verkeersveiligheidsbeleid** waarvoor meerdere instanties, zowel federaal als regionaal, bevoegd zijn. De implementering van het Europees actieprogramma en de aanbevelingen van de Staten-Generaal voor de Verkeersveiligheid tot **vermindering van het aantal verkeersslachtoffers**, is een belangrijke leidraad in haar werkzaamheden. De directie heeft de ambitie om een stimulerende en coördinerende rol te spelen in partnership met alle andere actoren.

Verantwoordelijkheden

- ⇒ voorbereiding en uitwerking van alle **regelgeving op het gebied van verkeer**, meer bepaald wegcode, rijbewijs, technische reglementering, autokeuring, wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, inschrijving van voertuigen en normering van de wegeninfrastructuur;
- ⇒ organisatie van de **aflevering en omwisseling van het rijbewijs** via de gemeenten;
- ⇒ aflevering van **vergunningen voor uitzonderlijk vervoer**;
- ⇒ **beleidsvoorbereiding** i.s.m. het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid en de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid;
- ⇒ actieve deelname aan **werkgroepen**, in 2009 ondermeer “rijopleiding”, “zwaar vervoer” en “motorrijders”;
- ⇒ voortzetting van de eindredactie van de **nieuwe wegcode**;
- ⇒ uitvaardiging van **reglementen en richtlijnen** die een belangrijke weerslag hebben op de Belgische verkeersreglementering en dit i.s.m. een aantal internationale en Europese werkgroepen;
- ⇒ samenwerkingsakkoord(en) tussen FOD en Gewesten.

Deze dienst is verantwoordelijk voor de **reglementering betreffende het verkeer, de rijbewijzen en aanverwante reglementeringen** zoals de veiligheid van de wegeninfrastructuur.

Verantwoordelijkheden

⇒ Het voorbereiden, ontwikkelen of aanpassen van verschillende **wetteksten en reglementeringen**.

In **2009** waren dat er 29, waaronder:

- invoering speekseltesten in het verkeer (31.07.09)
- voorbereiding van uitvoeringsbesluiten; wet op het invoeren van het alcoholslot (12.07.09)

In **2010** waren er 16, waaronder:

- KB betreffende de invoering van het rijbewijs in bankkaartmodel (23.06.10)
- KB betreffende het uitzonderlijk vervoer (2.06.10)
- KB betreffende de erkenning van beroepskwalificaties rij scholen (13.06.10)
- KB betreffende de checklist voor drugs in het verkeer (17.09.10)
- KB betreffende de technische hulpmiddelen om overtredingen vast te stellen (12.10.10)
- KB betreffende de invoering van het alcoholslot (26.11.10)
- voorbereiding van de uitvoering van de 3^e Europese richtlijn betreffende het rijbewijs
- voorbereiding van het wetsontwerp voor de Kruispuntbank Rijbewijzen

- ⇒ Het beantwoorden van **parlementaire vragen** waarbij de nadruk lag op ongevallen, parkeren, alcoholgebruik en alcoholslot, quads en motorfietsen, rijgedrag en praalwagens;
- ⇒ Het behandelen van **vragen van burgers** waarbij de nadruk vooral lag op verkeerstekens, parkeren en fietsers;
- ⇒ Advies geven bij **genadeverzoeken** van mensen wiens rijbewijs definitief ontnomen is na een verkeersovertreding;
- ⇒ Inbreng leveren in verscheidene **commissies**. Zo waren er in 2009 28 vergaderingen met de commissie Rally's die advies geeft over de veiligheid van wedstrijden met motorvoertuigen en in 2010 waren dat er 12.

De cel **Verkeersreglementering** bereidt verschillende ontwerpen voor tot aanpassing van de reglementering betreffende:

- ⇒ de wegverkeerswet en de wegcode
- ⇒ het reglement van de wegbeheerder
- ⇒ aanverwante verkeersreglementeringen

De cel **Rijbewijsreglementering** bereidt verschillende ontwerpen voor tot aanpassing van de reglementering betreffende:

- ⇒ het rijbewijs
- ⇒ de vakbekwaamheid
- ⇒ het nieuwe bankkaartmodel
- ⇒ een kruispuntbank van de rijbewijzen

De cel **Veiligheid van de Wegeninfrastructuur** heeft in 2009 en 2010:

- ⇒ een methodologie uitgewerkt voor risicoanalyses in tunnels (Europese richtlijn 2004/54/EG);
- ⇒ de besprekingen met de gewesten opgestart over het veiligheidsbeheer van wegeninfrastructuur (Europese richtlijn 2008/96/EG);
- ⇒ Europese en internationale dossiers opgevolgd over de veiligheid van infrastructuur(werken) via technische commissies en meetings.

Deze dienst is verantwoordelijk voor de **organisatie van de aflevering en de omwisseling van rijbewijzen** wat via de gemeenten gebeurt.

Activiteiten in 2009

- ⇒ Op 10 september 2009 is **het nieuwe examensysteem** betreffende het getuigschrift van vakbekwaamheid voor de bestuurders van de categorie C en CE in voege getreden (Europese richtlijn 2003/59/EG).
- ⇒ Het ontwikkelen en valideren van nieuwe examenvragen voor de gegevensbank **Cronos**.
- ⇒ De invoering van het **nieuwe model van het rijbewijs**, in de vorm van een bankkaart, werd op actieve wijze voorbereid (Europese richtlijn 2006/126:EG). Er werd eveneens een lastenboek opgesteld met het oog op de toewijzing van een overheidsopdracht voor de aanmaak van het rijbewijs.
- ⇒ Het sluiten van een akkoord met Andorra, de Filippijnen en Djibouti zodat deze **buitenlandse rijbewijzen** kunnen omgewisseld worden tegen een Belgisch rijbewijs.
- ⇒ Het beantwoorden van **1.247 informatieaanvragen** van burgers.
- ⇒ Het afleveren van **3.836 vrijstellingen voor de gordel draagplicht**, zowel beperkt als onbeperkt in tijd als duplicata.
- ⇒ De **Beroepscommissie** voor de rijbewijsexamens die bij koninklijk besluit van 23 maart 1998 werd opgericht, en waarvan het beheer door de dienst gebeurt, heeft 107 dossiers behandeld.
- ⇒ Status centraal bestand
 - 735.201 bewerkingen
 - 566.593 documenten (alle rijbewijscategorieën en duplicata)

Activiteiten in 2010

- ⇒ Het **rijbewijs nieuw model** (bankkaartmodel - Europese richtlijn 2006/126/EG) werd in 16 proefgemeenten ingevoerd. In 2010 werden er in het totaal 4.492 nieuwe rijbewijzen van dit model afgegeven.
- ⇒ Het ontwikkelen en valideren van 126 nieuwe examenvragen van categorie D voor de gegevensbank **Cronos**.
- ⇒ De **Beroepscommissie** voor de rijbewijsexamens die bij koninklijk besluit van 23 maart 1998 werd opgericht, en waarvan het beheer door de dienst gebeurt, heeft 112 dossiers behandeld.
- ⇒ Het sluiten van een akkoord met de Dominicaanse Republiek, en het leggen van een eerste contact met Peru en Guatemala zodat deze **buitenlandse rijbewijzen** kunnen omgewisseld worden tegen een Belgisch rijbewijs.
- ⇒ Het beantwoorden van **1.208 informatieaanvragen** van burgers.
- ⇒ Het beantwoorden van **63 vragen van gemeenten** via het nieuw communicatiesysteem voor het bankkaartmodel.
- ⇒ Het afleveren van **2.556 vrijstellingen voor de gordel draagplicht**, zowel beperkt als onbeperkt in tijd als duplicata.
- ⇒ Het **centraal bestand rijbewijzen** wordt beheerd door de dienst. In 2010 werden in dit bestand de afgifte van 59.5347 rijbewijzen (voorlopige rijbewijzen niet meegerekend) en 100.5853 voorlopige rijbewijzen wel meegerekend, geregistreerd.

Deze dienst behandelt **vergunningaanvragen voor voertuigen met of zonder lading die de afmetingen en massa's bepaald in de wegcode en het technisch reglement overschrijden**. Het zijn voertuigen die door hun constructie (bv. een kraanauto) of door een ondeelbare lading (bv. een windmolenwiek) de massa en/of afmeting normen overschrijden en niet behoren tot de wettelijke bepaalde voertuigen of ladingen. Wie met uitzonderlijk vervoer de weg op wil, moet een schriftelijke vergunning aan boord van het voertuig hebben.

Activiteiten in 2009

- ⇒ Het behandelen van 33.369 vergunningaanvragen die resulteerden in 49.424 afgeleverde **vergunningen**.
- ⇒ Het verder voorbereiden van een koninklijk besluit en een **samenwerkingsakkoord tussen de federale en gewestelijke overheden**. Hierin zit een overschakeling van een deel politiebegeleiding naar de private sector. Hiervoor zal een erkenning van de beroepsbekwaamheid van een privébegeleider nodig zijn. Er is eveneens voorzien in het betalen van een retributie voor de vergunning onder voorwaarde dat deze vergunningen binnen een bepaalde termijn afgeleverd worden.

Activiteiten in 2010

- ⇒ Het behandelen van 35.677 vergunningaanvragen die resulteerden in 49.510 afgeleverde **vergunningen**.
- ⇒ Op 1 juli 2010 is het KB betreffende het **wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen** in voege getreden. De toepassing van retributie met respecteren van termijnen is uitgesteld tot begin 2011 met toepassing van een nieuw IT programma. Aan het samenwerkingsakkoord ter organisatie van het uitzonderlijk vervoer wordt verder gewerkt.

Bevoegdheden

Voertuigen

Een belangrijke realisatie is de uitvoering van de Europese richtlijn 2007/46/EG op gebied van de **goedkeuring van voertuigen** en de aanpassing van Belgische reglementering volgens de Europese principes. Parallel hiermee werden de retributies m.b.t. de goedkeuringen aangepast.

Belangrijke veranderingen op gebied van **veiligheid** zijn o.a.:

- ⇒ de bescherming van de zware voertuigen tegen het klemrijden;
- ⇒ montage van spiegels en/of camera's om de dode hoek te vermijden;
- ⇒ dagrijlichten;
- ⇒ adaptieve koplampsystemen (AFS) en het noodstopsignaal (ESS).

Op het gebied van **milieu** zijn er o.a.:

- ⇒ de regels betreffende de herbruikbaarheid en recycleerbaarheid van motorvoertuigen;
- ⇒ de emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6);
- ⇒ het bijplaatsen van een roetfilter.

Autokeuring

In 2009 waren er enkele belangrijke aanpassingen in de Belgische reglementering meer bepaald wat betreft de **periodiciteit van voertuigen** voor bepaalde ADR*-transporten en de **waarden van de emissies** bij de controle van voertuigen.

Ten gevolge van de aanpassingen van de voertuigenreglementering werden verschillende instructies voor de autokeuring uitgewerkt of aangepast, nl. de keuring van kampeerwagens en kampeeraanhangwagens, de keuring van voertuigen met een koppeling voor het slepen van aanhangwagens en de regels en de keuring m.b.t. de ophangingtest.

In het kader van de **klantgerichtheid** werd meegewerkt aan de verschillende initiatieven zoals de uitbreiding van de openingsuren van de stations of het vereenvoudigen en informatiseren van de conformiteitprocedures die de stations moeten volgen.

Op 1 januari 2010 werden de tarieven voor de autokeuring aangepast. De openingsuren werden op 2 dagen per week verruimd.

Inschrijvingen

In 2009 werd intens samengewerkt met de DIV^o ter voorbereiding van de reglementering betreffende de **Europese nummerplaat** die op 15 november 2010 in voege getreden is. Het wetsontwerp voor de oprichting van de Kruispuntbank Voertuigen werd in 2009 gefinaliseerd en op 19 mei 2010 goedgekeurd in het parlement.

* Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route

^o Dienst voor de Inschrijving van de Voertuigen

Directie Certificatie & Inspectie

Deze directie heeft twee verschillende takenpakketten: enerzijds de **erkenning en audit** van de organisaties (zoals rij scholen, examen- en opleidingscentra) op basis van vastgestelde criteria in de regelgeving en anderzijds de **inspectie** van de manier waarop deze organisaties hun taken uitvoeren.



Dienst Certificatie & Audit

Deze dienst kent **erkenningen** toe aan:

- ⇒ organisaties die instaan voor technische keuring en organiseren van het rijexamen (keuringsstations en examencentra);
- ⇒ technische diensten (laboratoria);
- ⇒ installateurs van tachografen, snelheidsbegrenzers, Liquefied Petroleum Gas (LPG) en Natural Gas Vehicles (NGV);
- ⇒ autorijscholen;
- ⇒ opleidings- en examencentra voor beroepschauffeurs;
- ⇒ psycho-medische en sociale centra voor het herstel in het recht tot sturen;
- ⇒ opleidingscentra voor het rijbewijs G.

De dienst verzorgt ook regelmatig **audits** van deze organisaties om erover te waken dat de voorwaarden van hun erkenning nog altijd volledig zijn. Tijdens deze audits wordt ook de kwaliteit van hun diensten onderzocht.

Dienst Inspectie

Deze dienst organiseert **onverwachte, alsook doelgerichte routine-inspecties binnen de keuringsstations, de rijexamencentra en bij de gemeenten** die verantwoordelijk zijn voor de afgifte van rijbewijzen. Door deze inspecties wordt nagegaan of deze organisaties de wet en regelgeving naleven. Installateurs van tachografen, snelheidsbegrenzers, LPG en NGV worden geïnspecteerd door externe laboratoria.

Directie Inschrijvingen en Homologaties Voertuigen

Dienst Inschrijvingen

WebDIV, een informatica-applicatie ontwikkeld door de FOD Mobiliteit en Vervoer, laat makelaars, verzekeringsmaatschappijen en leasingmaatschappijen toe om zelf de voertuigen van hun klanten in te schrijven. De inschrijvingen via het internet stijgen ieder jaar aanzienlijk. Zo werden in 2009 iets meer dan de helft van de inschrijvingen via WebDIV behandeld. En deze tool zit nog niet aan het einde van haar mogelijkheden; een aantal integratieprojecten met andere overheidssystemen staan op het programma om zo het percentage van inschrijvingen via internet te verhogen.

Eind 2010 werd de Europese kentekenplaat ingevoerd. Het is duidelijk dat dit project gevoelig bijdraagt tot een verdere stijging van het gebruik van internet voor de inschrijving van voertuigen.

Dienst Homologaties

De basisactiviteit van deze dienst is het afleveren van **goedkeuringscertificaten** voor voertuigen (o.a. personenwagens, motorhomes, caravans, vrachtwagens ...) en onderdelen daarvan. Hierbij wordt nagegaan of voertuigen en onderdelen voldoen aan de bestaande nationale en/of internationale reglementering en of ze geen gevaar vormen voor de verkeersveiligheid, volksgezondheid of milieu. Na goedkeuring worden de gegevens o.a. doorgespeeld naar de DIV om inschrijving mogelijk te maken.

DIRECTORAAT-GENERAAL VERVOER TE LAND



Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen

De DVIS werd opgericht in het kader van het tweede spoorwegpakket van de Europese Unie. Dit beoogt de veiligheid en de interoperabiliteit van het Europees spoorwegsysteem te verhogen en draagt de lidstaten op een **nationale veiligheidsinstantie** op te richten.

Tot haar taken behoren o.a.:

- ⇒ het verlenen van toelating tot het indienststelling van rollend materieel en infrastructuur;
- ⇒ de opvolging van het gebruik;
- ⇒ de afgifte van veiligheidscertificaten aan spoorwegondernemingen en infrastructuurbeheerder;
- ⇒ het opstellen van jaarverslagen over het veiligheidsbeheer van de spoorwegen (regelgeving, doelstellingen, methodes, behandeling van ongevallen en incidenten) en hierover te rapporteren aan de Europese instanties.

Het **nationaal voertuigenregister** (NVR) werd ingevoerd in 2009. Sindsdien heeft de DVIS alle wijzigingen (indienststelling van nieuwe voertuigen, uitdienststelling, ...) aangepast en wordt van elke wijziging een attest opgemaakt voor de houder van het voertuig.

In 2010:

- ⇒ zijn 357 nieuwe voertuigen (gebouwd in 2010) ingeschreven in het NVR;
- ⇒ zijn 72 attesten (elk attest dekt verscheidene voertuigen) afgegeven voor inschrijvingen, schrappingen of wijzigingen in het register.

Directie Wegvervoer

De directie Wegvervoer werkt de reglementering voor het **goederenvervoer** uit, voor wat betreft de toegang tot het beroep en de uitoefening van dat beroep, zowel voor nationaal als internationaal transport. Ze levert **vergunningen** af voor het nationaal of communautair transport of indien nodig, toelatingen voor extracommunautair vervoer aan (kandidaat-)transporteurs.

Voor wat betreft het **personenvervoer** werkt deze directie de algemene reglementering uit in nauwe samenwerking met de regionale overheden die bevoegd zijn voor het stedelijk en regionaal openbaar vervoer. De directie controleert eveneens het respecteren van de voorwaarden die verbonden zijn aan de toegang tot het beroep en aan de markt voor het personenvervoer.

Afdeling Controle Wegvervoer

Deze afdeling bekleedt een sleutelpositie in de handhaving van de transportregelgeving. Om een sluitende controle te kunnen verwezenlijken, is samenwerking nodig.

Op nationaal niveau heeft deze afdeling de lead van het Actieplan van 20 november 2001 tot **samenwerking tussen de diverse Belgische controlediensten** die bevoegd zijn voor het toezicht op het zwaar vervoer over de weg. Samen met de collega's van de federale en lokale politie, de douane, de sociale sector (Inspectie van de Sociale Wetten, Sociale Inspectie en inspectie van het RIZIV) en het federaal voedselagentschap alsook talrijke andere (regionale) controlediensten doet de afdeling gecoördineerde controles waarbij alle disciplines en expertises samengebundeld worden.

Op internationaal niveau is de afdeling, samen met Nederland, Luxemburg en Frankrijk, de oprichter van **Euro Contrôle Route** (ECR), een internationale vereniging van controlediensten voor het zwaar wegvervoer.

Sinds 1999 is onze vereniging uitgegroeid tot 16 vaste Europese leden en 4 observatoren.

Het doel van de afdeling bestaat uit een **samenbrengen van know how** via stages, uitwisselingen en gemeenschappelijke opleidingen, gemeenschappelijke controles op bepaalde internationale verkeersassen en een streven door lobbying naar een grotere harmonisatie in de controleprocedures, in de middelen en in de opleiding van het controlepersoneel. Onze lobby voor de **harmonisering van de regelgeving** gaat tot op Europees niveau. Samenwerken met Tispol (een zustervereniging van de politie) en de IRU (de Europese federatie van de transporteurs) is een must die we hanteren.

België zal ook van 1 juli 2011 tot 30 juni 2012 het voorzitterschap van ECR waarnemen en een stempel willen drukken op een uniforme controle van de ladingzekering. Hiertoe trof de afdeling in 2010 al de nodige voorbereidingen.

Directie Binnenvaart & Intermodaliteit

Deze directie heeft als belangrijkste taak te participeren in de omschrijving van een juridisch en reglementair kader dat de groei van de binnenvaart in de hand werkt. Het nagestreefde doel bestaat uit de verbetering van de flexibiliteit, de efficiëntie en de veiligheid van de binnenvaart om op die manier steeds meer een toegevoegde waarde te bieden aan het opstellen van een duurzame mobiliteit.

DIRECTORAAT-GENERAAL MARITIEM VERVOER



Het **DG Maritiem Vervoer** ziet erop toe dat de schepen die onder de Belgische vlag varen, voldoen aan de internationale maritieme voorschriften over scheepvaartveiligheid en vrijwaring van het mariene milieu. Daarbij wordt het in stand houden van de hoogste kwaliteitsnormen nagestreefd en dit o.a. met het oog op een veilige en milieuvriendelijke scheepvaart. De kwaliteitsreputatie van een maritieme vlag is bovendien een van de belangrijke parameters die de concurrentiële positie van de koopvaardijvloot van een land op de zeevervoermarkt bepalen.

BELGIE, EEN VOORAANSTAANDE MARITIEME NATIE

Invoering van een nieuw maritiem beleid in 2009 in het teken van kwaliteit

De beleidsmaatregelen die er op gericht zijn de **Belgische koopvaardijvloot** terug onder de Belgische vlag te brengen hebben hun effect niet gemist. De omvang van de vloot die gemachtigd is onder de Belgische vlag te varen is de voorbije jaren gestadig gegroeid. Het grootste schip ter wereld, de “TI Europe” – een olietanker die nagenoeg 450.000 ton ruwe olie kan vervoeren –, vaart bovendien onder Belgische vlag.

Met een totale capaciteit van bijna 7 miljoen DWT (laadvermogen) steekt België zelfs de Nederlandse vlag voorbij. Voeg daarbij nog de schepen die door Belgische eigenaars worden gecontroleerd en dan is de Belgische vloot zelfs goed voor **meer dan 12 miljoen DWT met 232 zeegaande schepen** (koopvaardij, baggerschepen en zeegaande sleepers). België staat hiermee op de 20^e plaats van de wereldwijd 35 belangrijkste maritieme landen.

Bovendien kan het belang van de Belgische maritieme handel niet worden onderschat. België staat met haar maritieme activiteiten op de 9^e plaats van de wereldwijd 25 belangrijkste handeldrijvende landen. België dekt met zijn baggervloot 28% van de mondiale vraag in de bagger- en havenontwikkelingssector.



België kan deze toppositie nastreven en handhaven doordat op 1 augustus 2009 het integraal kwaliteitsbeheersysteem van **Corporate Flag State Governance** (CFSG) werd ingevoerd. Het gaat hier om een totaal nieuw en uniek model om de kwaliteit van de Belgische vloot te bewaken en proactief bij te sturen. Het nieuwe beleid steunt op een nauwe samenwerking tussen:

- ⇒ de reder, als ondernemer en beheerder van de vloot;
- ⇒ de erkende classificatiemaatschappij, als wereldwijd scheepvaartexpert en als gemachtigde van de overheid;
- ⇒ de Vlaggenstaatadministratie, als toezichthouder.

In de geest van een corporate governance filosofie worden ondernemerschap en controle aan elkaar gekoppeld. Het produceren en ontwikkelen van **maritieme mobiliteit als economisch product en productiemiddel** is voornamelijk de taak van de scheepseigenaar. De overheid zorgt voor een passend wettelijk kader en neemt het initiatief in de controle. Iedere speler moet echter zijn verantwoordelijkheid opnemen. De gemeenschappelijke opdracht voor de drie spelers is de schepen die onder Belgische vlag varen, te doen beantwoorden aan de hoogste kwaliteitsnormen zoals dat wordt gemeten door middel van de havenstaatcontrole inspecties.

Het nieuwe beheermodel, CFSG, streeft naar de hoogste kwaliteitsnormen met het oog op een veilige en milieuvriendelijke scheepvaart. Bovendien zal CFSG ook bijdragen aan de concurrentiële positie van België als maritieme natie.

Directie Scheepvaartcontrole

Met de bedoeling de kwaliteit van de vloot van de schepen die onder Belgische vlag varen op een hoog peil te houden, werd de dienst Vlaggenstaat al in 2008 ISO 9001:2000 gecertificeerd. De **Directie Scheepvaartcontrole** verzorgt onder meer de inspectie en certificatie van enerzijds de zeevaart en anderzijds de binnen- en pleziervaart.

Dienst Certificatie & Inspectie

Inspecties

Dit omvat alle onverwachte inspecties uitgevoerd aan boord van **schepen en boten op het terrein** (voornamelijk in de havens) en bij **erkende instellingen** met het oog op het handhaven van de scheepvaartregelgeving met betrekking tot Belgische en vreemde schepen. Het DG Maritiem Vervoer telt drie inspectiediensten die de vreemde schepen in de zeehavens (**Port State Control**), de binnenvaart en het vervoer van gevaarlijke goederen inspecteren.

Certificaties

Dit omvat het afleveren van **persoons- en scheepsgebonden attesten** (certificaten, brevetten, meetbrieven, ...) op verzoek van de belanghebbenden (scheepseigenaar, reder, varende, ...). Alvorens deze attesten worden afgeleverd, wordt eerst nagegaan of ze voldoen aan de wettelijke voorschriften. Dit gebeurt aan de hand van een bekwaamheidsonderzoek of een technisch onderzoek (examen, technische schouwing, meting, documentverificatie, ...).

Op het vlak van het **maritiem vervoer en de zeevisserij** reikt het DG Maritiem Vervoer een tiental groepen van certificaten uit. Hier nam het werkvolume enorm toe naar aanleiding van de operatie ter bevordering van de Belgische vlag die ons land als maritieme natie opnieuw in de kijker plaatste.

Binnenvaart

Door de economische crisis is het aantal dossiers 'nieuwbouw binnenvaartuigen' sterk afgenomen terwijl door de omzetting van de Europese Richtlijn 2006/87 (KB van 19 maart 2009) het aantal nieuwe dossiers 'bestaande vaartuigen' aanzienlijk is toegenomen.

Tot 29 december 2008 waren er enkel voorschriften voor vrachtvervoer en sleep- en duwvaart. Vanaf 30 december 2008 zijn er nieuwe technische voorschriften die ook van toepassing zijn op **passagiersschepen, drijvende werktuigen en alle vaartuigen vanaf 20 meter**. Vaartuigen die nieuw gebouwd worden, moeten dus hieraan voldoen. Voor bestaande vaartuigen zijn er overgangsmaatregelen en voor vaartuigen die voor het eerst een certificaat moeten hebben, is er een tijdschema voor het uitvoeren van het eerste onderzoek. Door de omzetting van deze richtlijn werden in de periode 1 januari 2009 tot en met 30 december 2010 155 bijkomende vaartuigen geschouwd. Om te voorkomen dat alle nieuw te schouwen vaartuigen zich zouden aanbieden eind 2014, werd de totale groep opgedeeld in kleine groepen volgens bouwjaar. De groepen moeten zich aanbieden in een periode van 2 jaar, m.a.w. de eerste groep heeft tot eind 2010, de tweede tot eind 2011, ...

Pleziervaart

De pleziervaart zit in de lift. Het toenemend aantal verleende documenten bewijst dat deze sector bijval kent.

DIRECTORAAT-GENERAAL LUCHTVAART



Directie Bedrijfserkenningen

Dienst Operaties

De dienst Operaties (C-OPS) levert **Air Operator Certificates** (AOC's) af aan Belgische luchtvaartmaatschappijen wanneer na controle blijkt dat ze de reglementering betreffende de technische exploitatie van luchtvaartuigen naleven. Deze dienst levert ook de **machtigingen voor het vervoer van gevaarlijke goederen** af en behandelt de dossiers met betrekking tot de **erkenning van het boordpersoneel**. Onze exploitanten passen voortdurend hun vloot aan naargelang de marktbehoeften. Globaal gezien is de uitgebate vloot in de commerciële luchtvaart in 2009 vermeerderd met 20 vliegtuigen, voornamelijk in de businessluchtvaart en in 2010 verminderd met 8 vliegtuigen.

Audits

In het kader van het permanent toezicht zijn er in 2009 en 2010 respectievelijk 455 en 472 periodieke audits uitgevoerd bij de luchtvaartmaatschappijen op het gebied van:

- ⇒ **verificatie** van het kwaliteitssysteem
- ⇒ **controle** van de procedures in vlucht van piloten en cabinepersoneel
- ⇒ **kwaliteit** van de pilootopleidingen
- ⇒ kwaliteit van opleidingen van het cabinepersoneel
- ⇒ overzichten van rust- en prestatietijden van het vliegend personeel
- ⇒ controle van de overzichten van de opleidingen van piloten en cabinepersoneel

Elke audit brengt een opvolgingsproces van correctieve acties op gang die iedere exploitant moet uitvoeren.

Dienst Private Luchtvaart

De dienst Private Luchtvaart (C-GEN) verzekert de **technische controle** van alle niet-commercieel uitgebate luchtvaartuigen ingeschreven in België (vliegtuigen, zweefvliegtuigen en heteluchtballonnen). Het doel van deze acties is het afleveren van **bewijzen van luchtwaardigheid** conform de EASA- en ICAO-procedures. Ze levert ook de **vergunningen** af aan **onderhoudsorganismen** conform de internationale luchtvaartprocedures.

Dienst Commerciële Luchtvaart

De dienst Commerciële Luchtvaart (C-COM) verzekert de **technische controle van alle commercieel uitgebate luchtvaartuigen** ingeschreven in België. Het doel van deze acties is het afleveren van bewijzen van luchtwaardigheid (Airworthiness Review Certificates of ARC's) volgens de procedures voorgeschreven door EASA en dit na het uitvoeren van fysieke controles op luchtvaartuigen. Ze volgt eveneens de betrouwbaarheidsprogramma's en belangrijke incidenten van luchtvaartuigtypes op.

De dienst levert ook **vergunningen** af aan productie- en onderhoudsorganismen conform de EASA-regelgeving en **machtigingen** "CAT II/III, ETOPS, RVSM, B-RNAV". Ze verleent **technisch advies** in verband met de leasingaanvragen van Belgische maatschappijen en geeft luchtvaartpassen volgens de Europese regelgeving.

Verantwoordelijkheden van C-CER

- ⇒ **certificatie van luchtvaartproducten en -componenten** die onder de nationale bevoegdheid vallen;
- ⇒ het goedkeuren van **aanpassingen en herstellingen** aan systemen en structurele elementen van luchtvaartuigen;
- ⇒ het afleveren van **vergunningen en specifieke goedkeuringen** aan conceptieorganismen in het domein van de luchtvaart en dit conform de internationale luchtvaartprocedures;
- ⇒ de opvolging van dossiers in verband met **geluidscertificaten** en “**Emergency Equipment Layouts**”;
- ⇒ technische, administratieve en procedurele ondersteuning bieden aan C-GEN m.b.t. goedkeuringen van onderhoudsorganisaties en organisaties voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid volgens de EASA-regelgeving.

De dienst Handelsluchtvaartexploitatie (C-EXP) concretiseert het beleid betreffende het **geregeld en niet-geregeld luchtvervoer** en neemt ook, in samenwerking met de strategische cel van de directeur-generaal, deel aan de **bilaterale luchtvaartakkoorden**, kent verkeersrechten voor niet-geregelde vluchten toe en onderzoekt de programma's en kent de **verkeersrechten** voor geregelde vluchten toe.

Handelsluchtvaartexploitatie levert **exploitatievergunningen** af aan Belgische luchtvervoerders voor handelsluchtvaart. Dit gebeurt na evaluatie van de ondernemingsplannen en de commerciële voorwaarden voor exploitatie. Zij behandelt de dossiers in verband met **machtigingen voor luchtarbeid en luchtdopen**.

De dienst staat in voor het afleveren van **tijdelijke toelatingen** voor het vliegen boven Belgisch grondgebied voor de in het buitenland ingeschreven luchtvaartuigen die niet over een geldig bewijs van luchtwaardigheid beschikken.



Vertre	
DESTINATION	FLIGHT
MUNICH	LH 4603
ISTANBUL	TK 1938
COPENHAGEN	AA 7761
BUDAPEST	SN 2823
BUDAPEST	AA 7784
BUDAPEST	MA 6605
FLORENCE	SN 3139
FLORENCE	AA 7782
FREETOWN	SN 207
BIDJAN	
LBAO	SN 371
BAO	AY 67
BAO	IB

Directie Inspectie

Opdrachten

- ⇒ Het **uitvoeren van risicoanalyses**, onder meer door middel van het bijhouden en analyseren van databanken. Dit gebeurt met het oog op het voeren van een efficiënt inspectiebeleid en de eventuele bijsturing van het beleid in het algemeen.
- ⇒ Het uitvoeren van het **toezicht op de veiligheid van de luchtvaart**. Dit gebeurt door het voeren van een preventiebeleid gekoppeld aan een inspectiebeleid. Door middel van het uitvoeren van onaangekondigde inspecties kan de naleving van (inter)nationale regelgeving getoetst worden.
- ⇒ Het bepalen van het beleid op het gebied van **crisismanagement**, zowel op het vlak van de veiligheid (ongevallen, noodsituaties, alarmfases) als op het vlak van de beveiliging. Het betreft onder meer het uitwerken en opvolgen van crisisplannen en het verzekeren van een permanentie voor noodgevallen.
- ⇒ Het coördineren en sturen van de **inspecties van de Belgische luchthavens**.
- ⇒ Het bepalen van het beleid inzake het **toezicht op de luchtvaartbeveiliging**; dit is het geheel van voorschriften en maatregelen ter beveiliging van de luchtvaart tegen daden van criminaliteit en terrorisme. Hier handelt het onder meer over de beveiligingsplannen van luchthavens en luchtvaartmaatschappijen en de certificering van het luchtvaartbeveiligingspersoneel.

Via de daartoe gemandateerde leden kan deze directie inspecties verrichten, zowel op eigen initiatief als op verzoek van derden. Deze kunnen leiden tot een repressief optreden tegen personen en bedrijven die in overtreding zijn met de bestaande reglementen of machtigingen.

De kerntaak van de dienst Veiligheid (I-SAF) is het bevorderen van een **veilige en duurzame luchtvaart** door middel van het toezicht op en de handhaving van de wet- en regelgeving. Dit gebeurt door het uitvoeren van enerzijds doelgerichte **inspecties** naar aanleiding van risicoanalyses en anderzijds door inspecties als gevolg van klachten of op vraag van politie of parket.

Het doel van deze inspecties is om de luchtvaartreglementering te doen naleven en dit door onder meer de uitbaters van luchtvaartterreinen, luchtvaartmaatschappijen, sportluchtvaart en –beoefenaars. Maar de dienst inspecteert ook het **luchtvervoer van gevaarlijke goederen en de verladers** (“handling agents”) van luchtvracht. Met het oog op een grotere luchtvaartveiligheid zijn er ook preventieve en doelgerichte inspecties bij de luchtvaarttechnische bedrijven en bij de luchtvaartnavigatiedienstverlener.

Daarnaast vinden nog inspecties plaats betreffende **vliegtuiggeluid**. Deze inspecties beperken zich niet enkel tot Belgische vliegtuigen, ook buitenlandse vliegtuigen kunnen aan een inspectie onderworpen worden. De uit de inspecties bekomen operationele gegevens kunnen gebruikt worden bij het uittekenen van de beleidspolitiek op het gebied van vliegtuiggeluid.

Op het domein van **luchtvaartterreinen**, **sportluchtvaart** en **luchtvaartnavigatiedienstverlener** wordt de nadruk nog steeds gelegd op kleinere vliegvelden, helihavens, ballonmeetings en ULM-terreinen.

Bij de **kleinere vliegvelden** hadden de belangrijkste tekortkomingen betrekking op volgende aspecten:

- ⇒ het ontbreken van de meest recente NOTAMS, meteo en AIP-gegevens en het niet bijhouden van het vluchtregister;
- ⇒ de afwezigheid van de terreinoverste;
- ⇒ onvoldoende passende voorzieningen en inrichtingen die verhinderen dat personen zich ongewenst op de terreinen kunnen begeven;
- ⇒ niet-conforme grondseinen en windzakken.

Bij de **grote luchthavens** ging het vooral om kleine niet-conformiteiten met de lokale regelgevingen. Deze luchthavens worden al grondig geauditeerd door de directie Luchtruim en Luchthavens.

Er werden ook inspecties uitgevoerd naar onvergunde permanente **heliterreinen**, voornamelijk in de nabijheid van restaurants. Hierbij werd gevraagd zich in regel te stellen of om alle visuele verwijzingen naar een helihaven te verwijderen.

Non-conformiteiten werden gemeld aan de terreineigenaar of terreinverantwoordelijke met de vraag zich zo snel mogelijk in regel te stellen.

De dienst Veiligheid onderzoekt eveneens ongevallen en incidenten met betrekking tot het **luchttransport van gevaarlijke goederen**, zoals lekkende en beschadigde verpakkingen, “verborgen” gevaarlijke goederen, verkeerd geëtiketteerde goederen, ...

SAFA-inspecties

In 2009 en 2010 werden er telkens 144 SAFA-inspecties (Safety Assessment of Foreign Aircraft) uitgevoerd. Tijdens een SAFA-inspectie kunnen 54 punten gecontroleerd worden.

Het SAFA-programma heeft het voorwerp uitgemaakt van belangrijke verbeteringen, in het bijzonder door de EASA-publicatie van de “Guidance Material Version 1.0”. Deze harmoniseert de procedures van deze inspecties, de te inspecteren punten alsook de categorisering van de vaststellingen. Het beoogde doel is dat een inspectie op een luchtvaartuig aanleiding geeft tot identieke vaststellingen, ongeacht het land waar de inspectie uitgevoerd wordt en ongeacht de gekwalificeerde persoon die de inspectie uitvoert.

SANA-inspecties

In het domein van vliegtuiginspecties werden er in 2009 20 SANA-inspecties (Safety Assessment of National Aircraft) en in 2010 waren dat er 23.

De dienst Beveiliging (I-SEC) is volgens het KB van 3 mei 1991 belast met het uitvoeren van beveiligingsaudits, inspecties, testen en onderzoeken op het vlak van de beveiliging van de luchtvaart met inbegrip van terrorisme- en criminaliteitsbestrijding. De controleactiviteiten omvatten inspecties, testprocedures en onderzoeken. De dienst streeft naar een zo onafhankelijk mogelijke opstelling en een éénduidig toezicht.

Activiteiten in 2009 en 2010

In het domein van de **luchthavenbeveiliging** werden er in 2009 en 2010 respectievelijk 159 en 209 audits/inspecties uitgevoerd inzake toegangscontrole, bescherming van vliegtuigen en bagage screening. Het merendeel van de tekortkomingen werd vastgesteld in het domein “toegangscontrole”, meer bepaald het beveiligingsonderzoek van voertuigen die zich toegang verlenen tot de om beveiligingsredenen beperkt toegankelijke zones.

Het kwaliteitscontroleprogramma van de dienst Beveiliging omvat naast controles op het terrein eveneens de **certificatie van inspecteurs luchthaveninspectie**.

In het domein van de **beveiliging van luchtvaartmaatschappijen** werden voornamelijk tekortkomingen met betrekking tot de beveiliging van de in en uit dienst zijnde vliegtuigen, de ruimbagage en de “in-flight supplies” vastgesteld.

In het domein van het **beveiligingspersoneel** van luchthavens werden er inspecties uitgevoerd op de correcte uitvoering van de toegangscontrole en op het beveiligingsonderzoek van luchthavenpersoneel en vliegtuigpassagiers door het beveiligingspersoneel van de luchthavens. De tekortkomingen hadden meestal betrekking op het beveiligingsonderzoek van passagiers en hun handbagage.

Bedrijven die een erkenning wensen als luchtvrachtagent dienen te voldoen aan bepaalde voorwaarden. Deze voorwaarden zijn duidelijk omschreven in de vigerende Europese regelgeving. Deze regelgeving werd in de loop van 2010 gewijzigd.

Directie Vergunningen

Deze directie reikt de **vliegvergunningen en de kwalificatiecertificaten** uit voor het vliegend personeel. Deze vergunningen werden ofwel volgens de nationale reglementering ofwel volgens de Joint Aviation Requirements (JAR) reglementen afgeleverd.

Zij organiseert ook de theoretische examens voor het behalen van de vliegvergunningen. Zij valideert en erkent de in het buitenland behaalde vliegvergunningen. Er zijn verschillende types vliegvergunningen:

- ⇒ PPL (Private Pilote License)
- ⇒ CPL (Commercial Pilote Licence)
- ⇒ ATPL (Airline Transport Pilote License)

De dienst neemt deel aan de Europese harmonisering van de JAR-reglementen inzake het vliegend personeel. Naast vergunningen voor het vliegend personeel kent L-PEL de vergunningen toe voor mecaniciens van onderhoudsateliers (EASA Part 66).

Vanaf 2009 staat de dienst ook in voor de aflevering van de vergunningen voor luchtverkeersleiders.

De directie Vergunningen houdt eveneens het register van Belgische burgerluchtvaartuigen bij. Zij doet de **inschrijvingen en de schrappingen van alle Belgische luchtvaartuigen**, van ULM-toestellen tot passagiersvliegtuigen.

De dienst Opleiding (L-TRA) keurt de instellingen goed die instaan voor de opleidingen voor het bekomen van **vliegvergunningen** (FTO en RF) en de **kwalificaties** (TRTO). Ze keurt ook de vormingsprogramma's voor deze instellingen goed en controleert de synthetische opleiders of simulatoren.

Naast de vliegscholen keurt L-TRA de organismen goed die instaan voor de **vorming van onderhoudspersoneel** volgens de EASA Part-147 regelgeving. Voor de vorming van onderhoudspersoneel (EASA Part 147) zijn er in België momenteel vier scholen actief en zijn er in totaal zes uitbaters van vluchtsimulatoren voor vliegtuigen en één voor helikopters actief.



Directie Luchtruim en -havens

Dienst Luchtruim

De dienst Luchtruim (A-SPA) is belast met het opstellen en bijwerken van de **nationale regelgeving** met betrekking tot het luchtruim en de luchtvaartnavigatiediensten en kijkt er op toe dat ze wordt nageleefd. Ze levert ook een bijdrage om nieuwe internationale of supranationale regelgeving te ontwerpen, zorgt voor de follow-up van de bestaande regelgeving en eventueel ook voor de omzetting in Belgisch recht.

Activiteiten in 2009 en 2010

In het kader van de voorbereiding van de derde beheersovereenkomst tussen de Belgische Staat en Belgocontrol gaf de dienst voorstellen en adviezen aan de strategische cel van de Staatssecretaris voor Mobiliteit.

Ook heeft de dienst actief deelgenomen aan de discussie over en de opstelling van het tweede pakket rond het **Gemeenschappelijk Europees Luchtruim** waarbij de GEL-regelgeving zich heeft uitgebreid tot:

- ⇒ het leefmilieu,
- ⇒ de prestatiedoelstellingen,
- ⇒ de ontwikkeling van een pan-Europese netwerkfunctie,
- ⇒ de financiering van gemeenschappelijke projecten.

Met het oog op de oprichting van het **Functional Airspace Block Europe Central (FABEC)**, waarvan het basisverdrag eind 2010 werd ondertekend, heeft de dienst - in nauwe samenwerking met de BSA-ANS - deelgenomen aan de werkzaamheden van de vele werkgroepen die onder de hoede van de High Level Policy Board en van de States Strategic Board werden opgericht.

In het kader van de realisatie van het Gemeenschappelijk Europees Luchtruim neemt de dienst regelmatig deel aan de door de Europese Commissie gecoördineerde vergaderingen van het **Single Sky Committee** die gericht zijn op onderzoek en de goedkeuring, na redactionele en inhoudelijke wijzigingen, van verschillende uitvoeringsmaatregelen op basis van de vier basisverordeningen, en ook op de wijziging van de basisverordeningen.

Als gevolg van deze verordeningen, en vooral de Verordening tot Instelling van een Gemeenschappelijk Heffingenstelsel voor Luchtvaartnavigatiediensten in Europa, heeft de dienst ook samen met de beleidschef van de Staatssecretaris voor Mobiliteit aan projecten gewerkt om deze **bepalingen in de interne Belgische rechtsorde te integreren**, zoals de herziening van enkele bepalingen van de wet van 21 maart 1991 betreffende de economische overheidsbedrijven, het samenwerkingsakkoord van 1989 tussen de federale Staat en de gewesten rond de plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten op de regionale luchthavens, de herziening en aanpassing in die zin van de beheersovereenkomst tussen de Staat en Belgocontrol, de bepaling van de heffingen voor de plaatselijke diensten op de luchthaven Brussel-Nationaal, enz.

De dienst heeft een belangrijke bijdrage geleverd tijdens de bespreking en redactie van de ontwerpverordening tot wijziging van de EASA-basisverordening waardoor EASA eveneens bevoegd wordt voor de veiligheid van ANS en ATM.

De dienst nam tevens deel aan de werkzaamheden van vele werkgroepen opgericht in de schoot van **EUROCONTROL** (Safety Regulation Commission, Stakeholder Consultation Group, Standing Committee on Finance, Enlarged Committee for Route Charges, Budgetary and Financial Working Group-MUAC, Airspace Navigation Team, ...).

In overleg met alle belanghebbenden werd het actieplan, dat België heeft opgesteld om tegemoet te komen aan de bevindingen van de USOAP-audit die de ICAO in 2006 heeft verricht, verder uitgevoerd.

De belanghebbenden werden eveneens geconsulteerd om op de talrijke parlementaire vragen en State Letters en andere ICAO-documenten te kunnen antwoorden.

De dienst heeft het **FABLIMAS-project** (Functional Airspace Block Liège/Maastricht) gedeeltelijk geleid met het doel dit nog vóór de realisatie van het FABEC te realiseren.

De dienst A-SPA heeft ook de jaarlijkse revisie van het LSSIP-document (**Local Single Sky Implementation**) op zich genomen. Dit document omvat alle in acht te nemen actiepunten om de Europese ATM-programma's op elkaar af te stemmen.

Net als vroeger heeft de dienst bijzondere aandacht besteed aan:

- ⇒ de vergaderingen betreffende het beheer van het nationale luchtruim;
- ⇒ de civiel/militaire coördinatie- en werkvergaderingen;
- ⇒ de vergaderingen met Belgocontrol en EUROCONTROL.

De dienst heeft deelgenomen aan de werkgroepen die nieuwe relevante standaarden, normen en regels voor het luchtruimbeheer willen uitwerken. Ook op de vergaderingen van de **EANPG** (European Air Navigation Planning Group) was de dienst regelmatig aanwezig.

Verder moeten we de bijdrage tot de ontwikkeling en de opstelling van het **Veiligheidsprogramma** voor het DGLV onderstrepen.

De dienst heeft een technische en reglementaire expertise aangereikt in het kader van de voorbereiding van een wetsontwerp betreffende de **uitbating van de luchthaven Brussel-Nationaal**, met inbegrip van het beheer van de geluidshinder rond deze luchthaven. Er werd een werkgroep opgericht om te trachten een antwoord te vinden voor het probleem van de windcomponenten en van de hoogte tijdens de nadering en de opstijging. Er werd de advocaten van de Belgische Staat technische ondersteuning verleend in de talrijke geschillen tegen het spreidingsplan.

Op basis van de metingen van de geluidsmeeetstations onder het beheer van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie (LNE) van de Vlaamse administratie, Bruxelles Environnement-IBGE en The Brussels Airport Company heeft de dienst, samen met Belgocontrol, meegewerkt aan de evaluatie van de in 2008 door het luchtverkeer op de luchthaven Brussel-Nationaal veroorzaakte geluidslast.

De dienst is ook het dossier betreffende de opname van de internationale luchtvaart in het **Europese systeem van emissiehandel** (ETS) blijven volgen.

De dienst Luchthavens (A-POR) staat in voor de redactie van de **reglementering m.b.t. de certificatie van luchthavens** en de implementatie ervan. Naast de reglementering wat betreft de gecertificeerde luchthavens werkt deze dienst ook de reglementering inzake de machtiging van niet-gecertificeerde luchtvaartterreinen (vliegvelden, helihavens, ulmodromen) uit en houdt zich bezig met de implementatie ervan.

De dienst staat in voor de reglementering betreffende:

- ⇒ luchtvaarterfdienstbaarheden van de luchthavens met inbegrip van bebakening van hindernissen;
- ⇒ luchtvaartactiviteiten en luchtsporten (parachutespringen, vliegmeetings, ...);
- ⇒ toelatingen voor luchtactiviteiten die de luchtvaart kunnen hinderen (ballonvaart, vuurwerk, modelvliegtuigen, ...).

Daarnaast is de dienst ook bevoegd voor de toewijzing van “slots”, de grondafhandeling en de luchthavengelden en bestudeert en werkt ze mee aan de aanpassing van het deel van de luchtverkeersregels waar de dienst verantwoordelijk voor is, zowel op nationaal als op internationaal vlak.

Naast het regelgevende werk draagt A-POR bij aan de activiteiten van ICAO, de Europese Unie en de GASR.

Ze beheert de onroerende goederen die eigendom zijn van de FOD Mobiliteit en Vervoer en de terreinoverdrachten ten behoeve van The Brussels Airport Company en Belgocontrol.

Ze verzamelt **statistieken** over het luchtverkeer op de Belgische luchthavens en verstrekt beschikbare statistische informatie op vraag van interne en externe klanten.

De dossiers van de zes **gecertificeerde luchthavens** (Brussel-Nationaal, Antwerpen-Deurne, Oostende-Brugge, Charleroi, Luik-Bierset en Kortrijk-Wevelgem) werden opgevolgd, met veel aandacht voor de correcties van eerdere auditvaststellingen. In totaal vonden in 2009 en 2010 respectievelijk 58 en 52 audits plaats bij deze luchthavens.

Activiteiten in 2009 en 2010

Naast de zes gecertificeerde luchthavens zijn er in België 47 vliegvelden, één “off-shore” helihaven en 58 “on-shore” helihavens.

De herziening van de circulaire inzake de inrichting van vliegvelden werd afgerond en er is gestart met een grondige herziening van de circulaire inzake de inrichting van helihavens. De dienst heeft eveneens een nieuwe circulaire gepubliceerd die de problematiek van wrijving en draagkracht van de verhardingen op luchthavens behandelt.

Projecten rond de reglementering van luchtvaarterfdienstbaarheden en rond het gebruik van modelluchtvaartuigen voor commerciële doeleinden werden voortgezet. Daarnaast werd een project opgestart dat op termijn de risico's op vogelaanvaringen op en rond luchthavens moet verminderen.

De dienst heeft eveneens expertise geleverd tijdens de bespreking van het voorstel van de Europese Commissie om de Verordening 95/93 betreffende gemeenschappelijke regels voor de toewijzing van "**slots**" op **communautaire luchthavens** te wijzigen. De dienst organiseerde consultatie met relevante belanghebbenden (slotcoördinator, luchthavenexploitant en luchtvaartmaatschappijen) om het Belgisch standpunt te coördineren. Dit had onder andere betrekking op het voorstel van de Europese Commissie om bij wijze van crisismaatregel een tijdelijke uitzondering op het minimale gebruik van slots toe te staan.

Verder werkte de Dienst Luchthavens mee aan de bespreking van een ontwerpverordening over **Air Traffic Flow Management** waarin onder andere sprake was van het afstemmen van vluchtplannen op luchthavenslots.

Op nationaal niveau heeft de Dienst Luchthavens in samenwerking met de juridische dienst een voorstel van wijziging van de Wet van 27 juni 1937 gemaakt waarbij strafrechtelijke en administratieve sancties werden ingevoegd voor inbreuken op de reglementering inzake slots.

Tenslotte bleef de dienst nauwlettend de door de Commissie voorgestelde of genomen initiatieven ter bevordering van de toepassing van deze Verordening inzake slots op de communautaire luchthavens opvolgen, zoals het actieplan van de Commissie over **luchthavencapaciteit** in 2008, de consultatievergadering tussen de Commissie en verschillende stakeholders over de toepassing van deze Verordening, enz.

In 2010 heeft de dienst, in samenwerking met de Dienst Economische Regulering voor de luchthaven van Brussel-Nationaal, verder gewerkt aan de omzetting van de Europese Richtlijn 2009/12 van 11 maart 2009 op het gebied van **luchthavengelden**. Tezelfdertijd heeft de dienst een voorstel gemaakt van hoe de huidige reglementering van economische regulering van de luchthaven Brussel-Nationaal gemoderniseerd kan worden.

Belgische toezichthoudende instantie van de luchtvaartdienstverleners

De BSA-ANS is in België de door elke Europese lidstaat aangewezen nationale **controle-instantie voor luchtvaartnavigatiedienstverleners**. De BSA-ANS heeft hoofdzakelijk certificerings-, supervisie- en controletaken voor wat betreft de betrouwbare en doeltreffende levering van luchtvaartnavigatiediensten, in het kader van de verwezenlijking van het "Gemeenschappelijk Europees Luchtruim".

De BSA-ANS staat in voor de certificering van de vier categorieën luchtvaartnavigatiedienstverleners die vanuit het nationale grondgebied wensen te opereren: ATS (Air Traffic Services), CNS (Communication-Navigation-Surveillance), AIS (Aeronautical Information Services), MET (meteorologische dienst).

In België gaat het over drie ATM-, één AIS-, één MET- en twee CNS-organisaties.

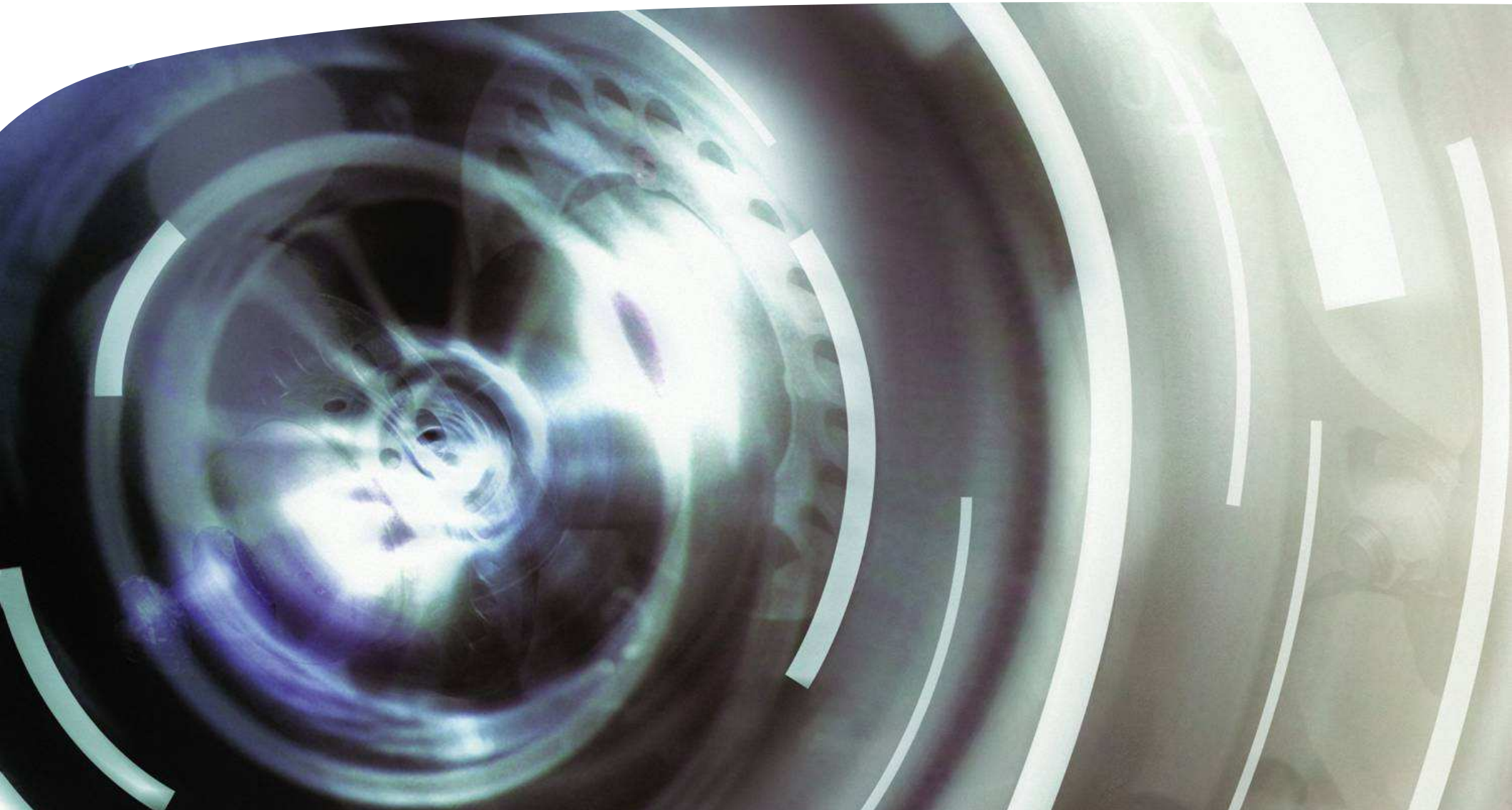
De **afgifte, wijziging en hernieuwing van certificaten** wordt uitgevoerd via een strenge en onafgebroken controle van de naleving door de dienstverleners van de gemeenschappelijke door de Europese reglementering opgelegde vereisten (Common Requirements). Deze controle vereist belangrijke audit activiteiten ter plaatse.

De BSA-ANS heeft ook als taak de **naleving van de gemeenschappelijke vereisten** te controleren die in het Belgische luchtruim wensen te opereren vanuit een ander land in de Europese Unie en dit vóór de ministeriële benoeming van alle luchtverkeerdienstverleners (ATS) en meteorologische diensten (MET).

De BSA-ANS **certificeert organisaties** die zich bezighouden met de opleiding van de luchtverkeersleiders: het opleidingscentrum van Belgocontrol, het IANS van Eurocontrol en het opleidingscenter van MUAC. De BSA-ANS voerde in 2009 en 2010 respectievelijk 4 en 8 audits uit op deze opleidingscentra.

Ten slotte is de BSA-ANS ook verantwoordelijk voor het maken van **voorstellen aan de directeur-generaal** van het DGLV om boetes of dringende maatregelen op te leggen aan de dienstverleners in verband met de veiligheid, in het bijzonder de beperking, opheffing of intrekking van het certificaat.

DIENSTEN VAN DE VOORZITTER



Ondersteuningsdiensten

De voorzitter stelt een ondersteuningscel rond zich samen. De adviseurs van deze cel dragen onder meer de verantwoordelijkheid over het secretariaat van het directiecomité, de opvolging van de strategische dossiers, de tijdige omzetting van de Europese richtlijnen naar Belgisch recht en de ontwikkeling van beheersinstrumenten. De diensten die aan de voorzitter rapporteren zijn de strategische ondersteunings- en managementfunctie van de diensten van de voorzitter, juridische dienst, sociale dienst, cel externe communicatie, interne audit, cel ex-Regie voor Maritiem Transport en de crisiscel.

Ondersteuningscel voorzitter

De Ondersteuningscel van de Voorzitter is samengesteld uit het secretariaat van de Voorzitter en uit een cel strategische en internationale coördinatie. De medewerkers van deze cel coördineren onder meer volgende dossiers en aangelegenheden.

Parlementaire vragen

Coördinatie van de verdeling en het beantwoorden van de parlementaire vragen binnen de vooropgestelde termijn.

Administratieve Vereenvoudiging

De coördinator administratieve vereenvoudiging neemt deel aan de vergaderingen van de Dienst Administratieve Vereenvoudiging bij de Kanselarij en beheert de lopende projecten binnen de FOD met een impact op de administratieve vereenvoudiging. Op vraag van de Dienst Administratieve Vereenvoudiging wordt gerapporteerd over de realisatie van deze projecten.

Project Management Officer (PMO)

De centrale PMO houdt toezicht over het verloop en de vooruitgang in de lopende projecten binnen de FOD en brengt hierover verslag uit aan het Directiecomité. Per directoraat-generaal worden meerdere malen per jaar trilaterale vergaderingen gehouden, in aanwezigheid van de voorzitter, de PMO, de directeur-generaal met zijn directeurs of diensthoofden en de beleidscel. Tijdens de trilaterale vergaderingen wordt de stand van zaken in de projecten besproken. Voor de opvolging van de lopende projecten zijn er twee beheerssystemen in gebruik, IMARS en FEBER. Om de projectopvolging te verbeteren wordt momenteel het concept van een structurele databank uitgewerkt.

Secretariaat van het Directiecomité

De Secretaris van het Directiecomité heeft als taak de vergaderingen van het Directiecomité en het Steering Committee voor te bereiden, de notulen op te stellen en toe te zien of de gemaakte afspraken worden nageleefd. De agenda en de beslissingen van het Directiecomité worden gecommuniceerd naar het personeel. Het Directiecomité neemt beslissingen over maatregelen met organisatorische impact (personeel, budget, ICT), neemt kennis van diverse rapporteringen (EMAS, Omzetting Richtlijnen, Boordtabellen, PMO, Interne Audit, ...) en geeft aanzet tot nieuwe initiatieven (nieuwe website,...).

Eurocoördinatie

De eurocoördinator waakt over de omzetting van de Europese regelgeving, die binnen de bevoegdheid van de FOD Mobiliteit & Vervoer valt. De eurocoördinator sensibiliseert zijn administratie over de Europese regelgeving en rapporteert aan de FOD Buitenlandse Zaken, de Europese Commissie via de Permanente Vertegenwoordiging en het Directiecomité.

Internationale relaties

Naast de eurocoördinatie zijn er ook voor de internationale relaties voorbereidende en coördinerende taken, onder meer de voorbereiding van de Europese Transportraden en de ad hoc organisatie van overleg met buitenlandse vervoersautoriteiten.

In 2009 en 2010 was de cel verantwoordelijk voor de voorbereiding van het Belgische Voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie. Er werden talrijke coördinatievergaderingen georganiseerd met de FOD, de Permanente Vertegenwoordiging EU, de beleidscel en de gewesten. Daarnaast was zij betrokken bij de organisatie van de evenementen.

Verdragen

Om de zes maanden organiseert de Eurocoördinator een overlegvergadering met alle coördinatoren per transportmodus, de FOD Buitenlandse Zaken en een vertegenwoordiging van de beleidscel. Op dit overleg worden de lopende instemmingdossiers behandeld. Daarna wordt hierover gerapporteerd aan het Directiecomité.

Het overleg met de gewesten

Het Vast College zorgt voor een tijdig voorafgaand overleg tussen de federale en gefedereerde overheden en kan een gemeenschappelijk standpunt over Europese transportvraagstukken bevorderen. Het Vast College kan beslissen de discussies over bepaalde punten toe te vertrouwen aan specifieke werkgroepen die worden samengesteld uit experts aangewezen door elke partij. Het Vast College is samengesteld uit een afgevaardigde van elke federale of regionale Minister of Staatssecretaris die de beleidsdomeinen Mobiliteit en Infrastructuur onder zijn bevoegdheid heeft; de leidende ambtenaren en een afgevaardigde van de Permanente vertegenwoordiging van België bij de Europese Unie. De FOD Mobiliteit en Vervoer neemt het secretariaat van het Vast College waar.

De cel externe communicatie (CEC) is een dienst die afhangt van de voorzitter van het directiecomité. De taken van de cel kunnen in drie grote categorieën worden ondergebracht: relaties met de pers, evenementen en klantenmanagement.

Relaties met de pers

De twee woordvoerders van de FOD Mobiliteit en Vervoer maken deel uit van de CEC. Zij zijn het aanspreekpunt voor journalisten met vragen over de bevoegdheden van onze diensten. Op die manier worden talloze formele en informele vragen beantwoord wat de media-aandacht oplevert die u bij het begin van dit activiteitenverslag hebt kunnen lezen. In sommige gevallen organiseren zij ook proactief persconferenties waar de FOD of de Staatssecretaris voor Mobiliteit belangrijke mededelingen doen.

Evenementen

Tot slot biedt de CEC ook ondersteuning bij de organisatie van evenementen, beurzen en seminars. In “normale” jaren gaat het hier voornamelijk over de grote salons (Autosalon, Belgian Boat Show) en interne seminars voor een gespecialiseerder publiek. In 2010 waren er daarnaast tal van evenementen, colloquia, ... in het kader van het Voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie.

Klantenmanagement

De CEC beheert bovendien ook het centrale e-mailadres van de FOD: info@mobilit.fgov.be. In 2010 werd een vereenvoudigingsproject doorgevoerd binnen de organisatie om het aantal externe e-mailadressen tot een minimum te beperken. Het merendeel van die adressen komt nu terecht binnen de databank van externe communicatie. De dienst dient hier als eerste filter en stuurt dan de mails door naar de betrokken diensten. Op het e-mailadres klachten@mobilit.fgov.be* komen de klachten over de dienstverlening van onze organisatie binnen. Ook deze worden overgemaakt aan de betrokken diensten die de verplichting hebben binnen de 45 kalenderdagen een gefundeerd antwoord te geven aan de klant. Maandelijks worden de prestaties van de diensten op dit vlak gerapporteerd aan het directiecomité en tweemaal per jaar wordt ook een kwalitatieve analyse op uitgevoerd.

	2009	2010
Aantal infovragen	3.540	4.340
Aantal klachten	716	1.021

* Klachten kunnen ook via telefoon, brief of fax ingediend worden, maar deze communicatiemiddelen zijn duidelijk in de minderheid ten opzichte van e-mail.

Verantwoordelijkheden

Deze cel behandelt alle aangelegenheden betreffende:

- ⇒ landsverdediging,
- ⇒ burgerlijke noodplannen,
- ⇒ crisisbeheer,
- ⇒ beveiliging met betrekking tot burgerlijk vervoer dat niet is toegewezen aan een specifiek directoraat-generaal.

De cel heeft een crisishandleiding opgesteld en beheert een crisisnetwerk dat het hoofd moet bieden aan eender welke noodsituatie in de FOD.

Het **Bureau voor Burgerlijke Verdedigingsplannen**, dat in de crisiscel geïntegreerd is, behandelt alle vervoersgerelateerde aspecten van civiel-militaire samenwerking. Als zodanig werkt het mee aan de burgerlijke noodplannen in het kader van de NAVO, met name in de Planning Board for Inland Surface Transport, de Planning Board for Ocean Shipping en het Civil Aviation Planning Committee. In 2009 organiseerde het in Antwerpen een seminarie rond vervoer bedoeld voor de NAVO-experts in deze verschillende vervoerswijzen.

Hoofddoelstellingen van de burgerlijke noodplannen binnen de NAVO

Deze omvatten:

- ⇒ burgerlijke steun voor militaire operaties en crisissituaties
- ⇒ steun van de nationale autoriteiten in geval van burgerlijke noodsituaties
- ⇒ bescherming van de burgerbevolking.

De NAVO heeft ook plannen opgesteld in geval van een **natuurramp**. De coördinatie van burgerlijke vervoermiddelen is een van de vier prioritaire gebieden van het actieplan dat de NAVO in de nasleep van 11 september 2001 heeft uitgewerkt om het hoofd te bieden aan mogelijke aanvallen tegen de burgerbevolking met chemische, biologische, radiologische en nucleaire wapens.

De crisiscel vervult de rol die haar is toegewezen door de Belgische regelgeving over **nood- en interventieplannen** voor gebeurtenissen en crisissituaties waarvoor een coördinatie of beheer op nationaal niveau vereist is. In dit verband staat ze permanent in contact met het Coördinatie- en Crisiscentrum van de Regering van de FOD Binnenlandse Zaken. Ze neemt deel aan de crisisvergaderingen, oefeningen en werkzaamheden waarbij meerdere transportmodi komen kijken. In 2009 en 2010 werkte ze mee aan de voorbereidingen voor het A/H1N1-griepplan en werkte ze in het kader daarvan het Business Continuity Plan van de FOD Mobiliteit en Vervoer uit. De cel heeft ook bijgedragen tot de opmaak van het ontwerp van wet betreffende de nationale kritieke infrastructuur, ter omzetting van de Europese richtlijn 2008/114/EG.

De crisiscel is belast met de dossiers i.v.m. de beveiliging van het vervoer wanneer deze niet aan een specifieke vervoerswijze zijn verbonden. De **beveiliging van het binnenlands vervoer** staat op de agenda van talrijke internationale organisaties. In 2009 en 2010 heeft de crisiscel ook deelgenomen aan de werkzaamheden betreffende de **beveiliging van het stedelijk vervoer** binnen de Europese Commissie en aan debatten over de beveiliging van het vervoer binnen de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa (OVSE); de cel stond in voor het voorzitterschap van het forum over de beveiliging van het binnenlands vervoer bij de Europese economische commissie van de Verenigde Naties (UNECE).

In 2010 heeft de cel bijgedragen tot de voorbereiding van de Security Research Conference 2010 in Oostende, die ruim gewijd was aan het vervoer in het algemeen en die door de FOD Mobiliteit en Vervoer was medegefinancierd.

De stafdienst Interne Audit is een partner van het management en ondersteunt het in de ontwikkeling van een efficiënte, effectieve, zuinige, ethische, milieubewuste en kwaliteitsvolle organisatie. **De dienst evalueert op een systematische en gestructureerde manier het risicobeheer, de interne controle en globaal gezien het degelijk bestuur van de FOD.**

Daarnaast doet de stafdienst **verbeteringsvoorstellen**. Ze geeft namelijk competente, onafhankelijke en objectieve adviezen en aanbevelingen die het management een redelijke zekerheid aanreiken dat de doelstellingen kunnen behaald worden. De adviezen en aanbevelingen leveren een meerwaarde voor de FOD en versterken haar organisatie.

De stafdienst Interne Audit volgt in de uitvoering van haar activiteiten de standaarden van het Instituut van Interne Auditoren (IIA) en de KB's van 17 augustus 2007 over interne audit, het auditcomité en de interne controle. Het jaarprogramma wordt opgesteld op basis van de resultaten van de risicoanalyses door het management en een eigen risico-inschatting door de stafdienst Interne Audit. Dit wordt besproken met de voorzitter en eventueel aangepast. Er is ook een geregelde rapportering naar de voorzitter en zo nodig een bijsturing.

Projecten in 2009 en 2010

- ⇒ De wettelijk voorziene ISO (Internationale Organisatie voor Standaardisatie) en EMAS (Eco-Management and Audit Scheme) audits, om de **ISO- en EMAS-certificaten** van de FOD te behouden.
- ⇒ Het deelnemen aan de ISO-werkgroep om de implementatie van deze **kwaliteitssystemen** binnen de FOD op een uniforme wijze toe te passen en best practices te verzamelen en verspreiden.

- ⇒ Een aantal thematische audits en opvolgingen van audits waarvan sommige in samenwerking met een externe dienstverlener.
- ⇒ Een grondige voorbereiding van de invoering van de **nieuwe KB's** over de interne controle, de interne audit en het auditcomité.
- ⇒ Actieve medewerking aan de voorbereiding en het verloop van de conferentie van het Instituut van Interne Auditoren – België over de interne audit in de publieke sector (2 presentaties).
- ⇒ De verdere uitbouw van de **risicobeheeraanpak**.
 - De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft op 7 mei 2009 de European Risk Management Award gewonnen voor de methodologie voor risicobeheer, MobiRisk, in de categorie: “Beste Aanpak voor Risicomanagement in de Publieke Sector”. De jury vond dat de FOD Mobiliteit en Vervoer duidelijk aangetoond heeft dat zij de waarde van organisatiewijd risicobeheer kent, weet waar zijn sleutelrisico's liggen en hoe goed ze beheerd worden. De risicobeheeraanpak van de FOD werd vanaf eind 2002 ontwikkeld samen met een ervaren externe consultant en de methodologie werd uitdrukkelijk opgesteld voor de publieke sector.
- ⇒ Adviesverlening en facilitatie bij de **strategische risicoanalyse** van de FOD P&O samen met de heer Damar, voormalig voorzitter van de FOD.
- ⇒ Deelname aan het **begeleidingscomité van AUDEVAL**, een onderzoeksproject van het Federaal Wetenschapsbeleid, door K.U. Leuven. Het onderwerp hiervan is “*De auditor als evaluator, internationale evoluties in auditrollen als gevolg van management hervormingen*”. Hierbij hoorde een presentatie op het interfederaal seminarie over Belgische systemen van prestatieaudits.

- ⇒ De duidelijke aflijning en beschrijving van het **audituniversum** via de vragenlijst van de Regeringscommissaris Interne Audit i.v.m. de stand van zaken wat betreft de invoering van de KB's interne controle, interne audit en auditcomité (17/08/2007).
- ⇒ De deelname aan het netwerk **organisatiebeheersing** dat het netwerk risicobeheer integreert.
- ⇒ Medewerking aan het opvolgingscomité van het project voor de ontwikkeling en implementatie van risicobeheer binnen **Beliris**, met inbegrip van de opstelling van de overheidsopdracht.
- ⇒ Herwerken van het verouderde **auditcharter** van 1999 en afwerken van het audithandboek.
- ⇒ Aantreden van het Auditcomité van de Federale overheid (**ACFO**) als eerste stap van de implementatie van de KB's Interne controle en auditcomité van 17 augustus 2007.
- ⇒ Opstellen van het in het KB auditcomité voorziene verslag voor het ACFO over de stand van zaken van de evaluatiemechanismen en de organisatie van de interne audit in de FOD.
- ⇒ Om het gebrek aan gestructureerde informatiekkanalen, die het opstellen van de risicogebaseerde planning en het tot stand komen van het professioneel oordeel belemmeren, op te lossen, werd in 2010 begonnen met "**Business monitoring**". In de loop van 2011 zal ook een overzicht van de andere in de FOD aanwezige actoren in de zekerheidsverstrekking gemaakt worden. De resultaten van de interne en externe inspecties, controles en audits worden eveneens verzameld. Dit zal verder aangevuld worden wanneer het management de risico analyses en de risicobeheeractieplannen verder uitrollen.

Het Directiecomité besliste om de verantwoordelijkheid voor het **risicobeheer** in de tweede helft van 2009 over te dragen naar de dienst Begroting, Beheerscontrole en Logistiek, afdeling Organisatiebeheersing. Deze herschikking zal Interne Audit toelaten zich meer op zijn kerntaken te richten. Risicobeheer en Interne Audit zijn in de FOD oorspronkelijk opgezet als complementaire functies die gemeenschappelijke tools gebruiken en dezelfde taal spreken. Interne Audit blijft in dit geval geïnformeerd over en wordt betrokken bij het risicobeheer. Dit houdt geen actieve deelname aan operationele beheersactiviteiten in, maar informatie-uitwisseling, advisering en indien gewenst ook ondersteuning.

De bedoeling van **MobiRisk**, het in 2009 met de European Strategic Risk management award bekroonde systeem van risicobeheer van de FOD, was dat de resultaten van de risico evaluatie van het management zouden gebruikt worden als één van de inputs van de stafdienst Interne Audit voor de eigen risicoanalyse en de jaarplanning en voor audits.

Interne Audit heeft ook **erkenning buiten de FOD Mobiliteit en Vervoer**. De contacten en netwerken die zo ontstaan, geven informatie over nieuwe ontwikkelingen en een mogelijkheid tot benchmarking. De kennis en competentie van de dienst kan zo verder ontwikkeld worden en ten dienste gesteld van de FOD. Zo is het diensthoofd bijvoorbeeld lid van de Raad van Bestuur van het Instituut voor Interne auditoren van België en zetelt ze als externe expert in een meerdere auditcomité's. De stafdienst wordt ook vaak gevraagd om in panels te zetelen, artikelen te schrijven, presentaties te geven aan onder meer het Rekenhof, de KUL, ICHEC, enz.

De voorzitter heeft de uitbouw van een effectieve interne afdeling opgenomen in het **managementplan**. De nodige effectieven en het groeitraject om tegen 2011/ 2012 een slagvaardige auditdienst te hebben zijn opgenomen in de nota die aan de voorzitter gericht werd in uitvoering van het KB Interne Auditactiviteiten.

Budget, beheerscontrole en logistiek

De Stafdienst Budget, Beheerscontrole en Logistiek beheert het financiële proces en de logistiek binnen de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Begroting

Door middel van **permanente monitoring** wordt het gebruik van de kredieten opgevolgd en bijgestuurd. In 2009 werd de begroting van 2010 voorbereid. De opmaak hiervan loopt over een lange periode, nl. van begin maart tot eind november. Tijdens deze periode werden de activiteiten van het departement en de noodzakelijke middelen onderzocht, berekend, verantwoord en besproken en werden de parlementaire documenten voorbereid.

In 2010 werd de begroting 2011 voorbereid maar omwille van de ontslagnemende regering werd er nog geen begroting 2011 goedgekeurd. In de loop van het laatste kwartaal 2010 werd dan een ontwerp van Financiewet 2011 opgemaakt.

Begrotingsjaar 2009

- ⇒ 2.442 uitgevoerde ordonnancements die verband hielden met 6.636 vereffeningen;
- ⇒ 8.330 uitgevoerde betalingen door de buitengewone rekenplichtigen van de stafdienst*;
- ⇒ een inning van € 387.638.355 door de gewone rekenplichtige van de dienst Boekhouding.

De dienst heeft ook de rekeningen van de rekenplichtigen van de andere diensten en directoraten-generaal gecontroleerd:

- ⇒ 2 buitengewone rekenplichtigen voor uitgaven
- ⇒ 11 gewone rekenplichtigen voor ontvangsten.

In verband met de inning van vastgestelde rechten werden na de aanmaancodeure 75 dossiers voor invordering overgemaakt aan de FOD Financiën.

Begrotingsjaar 2010

- ⇒ 3.143 uitgevoerde ordonnancements die verband hielden met 6.983 vereffeningen;
- ⇒ 9.115 uitgevoerde betalingen door de buitengewone rekenplichtigen van de stafdienst;
- ⇒ een inning van € 448.718.841 door de gewone rekenplichtige van de dienst Boekhouding.

De dienst heeft ook de rekeningen van de rekenplichtigen van de andere diensten en directoraten-generaal gecontroleerd:

- ⇒ 2 buitengewone rekenplichtigen voor uitgaven;
- ⇒ 10 gewone rekenplichtigen voor ontvangsten.

In verband met de inning van vastgestelde rechten werden na de aanmaancodeure 155 dossiers voor invordering overgemaakt aan de FOD Financiën.

* Dit zijn betalingen voor diverse personeelskosten of terugbetalingen van diverse kosten en lopende, vooral logistieke uitgaven.

2009

De stafdienst Budget en Beheerscontrole bereidt zich voor op de invoering van FedCom. De FOD maakt deel uit van de tweede roll-out. Via een systeem van algemeen boekhouden wordt de federale overheidsboekhouding gemoderniseerd waarbij gebruik gemaakt wordt van de informaticatoepassing SAP.

In 2008 vonden de eerste voorbereidende activiteiten en besprekingen met de FOD Budget en Beheerscontrole plaats. Hierbij werden de eerste voorbereidingen getroffen voor de processen, de organisatie en de ICT-applicaties die moeten aangepast worden aan FedCom. In 2009 werden verdere voorbereidingen binnen onze FOD getroffen met medewerking van de betrokken sleutelpersonen.

2010

De stafdienst heeft zich voorbereid op de invoering van FedCom op 1 januari 2011. In 2010 werden de nodige aanpassingen aan de processen van uitgaven en ontvangsten uitgewerkt. Het aangeboden systeem werd afgezet ten opzichte van de behoeftes, aanpassingen werden gedefinieerd, ontwikkeld, getest en geïmplementeerd. Met een doorgedreven opleiding heeft deze stafdienst de gebruikers niet alleen voorbereid op de nieuwe toepassing, maar ook op de nieuwe processen. Aan de inkomstzijde werd organisatorisch naar een gedeeltelijke centralisatie van de financiële processen gewerkt, aangestuurd door de boekhoudcel binnen de stafdienst Budget, Beheerscontrole en Logistiek.

Overheidsopdrachten

Deze dienst onderzoekt de dossiers overheidsopdrachten en geeft advies. In 2009 werden 164 dossiers onderzocht. Er waren schriftelijke opmerkingen voor 98 dossiers. Daarnaast ondersteunt deze cel de realisatie van een overheidsopdracht. Hiervoor werden ondersteuningsdocumenten opgesteld om deze opdrachten te doorlopen. Op het intranet werd een kenniscentrum ontwikkeld.

Deze dienst ondersteunt de FOD in het “beheersen” van de activiteiten zodat er een redelijke zekerheid is dat de doelstellingen bereikt worden. De dienst werkt hiertoe samen met een netwerk van coördinatoren uit de directoraten-generaal en stafdiensten.

In 2009 werd de basis gelegd van de methodiek organisatiebeheersing om met behulp van beheerplannen zo veel mogelijk beheersinformatie te integreren en een canvas te ontwikkelen voor de implementatie van **interne controle** in de FOD. In 2010 werd dit integrerend systeem verder geconcretiseerd en zal volledig operationeel zijn in de loop van 2011.

Risicobeheer maakt integraal deel uit van de organisatiebeheersing. Andere instrumenten die een belangrijke plaats krijgen in dit systeem zijn o.a. boordtabellen en procesbeheer.

Enkele realisaties in 2009 en 2010

- ⇒ Procesbeheer: herstructurering van de procesbeschrijvingen op intranet, opleiding procesbeschrijvingen en invoering en optimalisatie van de ‘inventaris kernopdrachten en processen’ die een gestructureerd overzicht geeft van alle kernactiviteiten binnen de FOD
- ⇒ Boordtabellen: update van de indicatoren, in coherentie met het nieuwe Mobilit+ managementplan van de voorzitter
- ⇒ Risicobeheer: de basis voor een vereenvoudigde methodologie (Mobirisk light) werd in 2009 gelegd en in 2010 verder geoptimaliseerd; ze werd voor een eerste keer toegepast in 2010 en voor 2011 zijn er een tiental operationele risicoanalyses gepland.

Organisatiebeheersing

De dienst Organisatiebeheersing is actief lid van het in 2010 opgerichte **federale netwerk interne controle** alwaar goede praktijken gedeeld worden en samen gewerkt wordt aan een betere beheersing doorheen heel de federale overheid.

Een verslag met de beschrijving van de structuren van interne controle binnen de FOD werd opgesteld ten behoeve van het nieuw opgerichte Auditcomité voor de federale overheid.

Het actieplan Organisatiebeheersing voorziet, in overeenstemming met de doelstellingen uit Mobilit+, in 2011 & 2012 de verdere concretisering van het integrerende systeem, de responsabilisering van het management & de sensibilisering van het personeel en een verhoogde kwaliteit van de beheersinformatie die gegenereerd wordt aan de hand van de verschillende beheersinstrumenten.

Logistiek

Deze dienst biedt een integrale logistieke ondersteuning aan alle entiteiten van de FOD, gebaseerd op een **zuinige, efficiënte, transparante, milieuvriendelijke en klantgerichte aanpak**. Deze ondersteuning houdt onder meer het beheer van de centrale gebouwen en buitendiensten in, alsook aankoopdienst en econoomaat, beveiliging, wagenpark en chauffeurs, reprografie en kopieermachines, telefonie, schoonmaak, postbeheer, documentatie, vergaderzalen en audiovisuele middelen, inventarisatie en overdrachten naar de Patrimoniumdienst, publicaties Staatsblad, technische ingrepen, kantoorinrichting en interne verhuizingen en onthaal.

Inzake huisvesting werd veel aandacht besteed aan het herinrichten van lokalen en het hergroeperen van diensten in het City Atrium gebouw, op basis van standaardnormen (aantal m² per medewerker).

Informatie- en Communicatietechnologie

De stafdienst ICT speelt een belangrijke rol in de goede werking van onze FOD. De dienst biedt niet alleen informaticaondersteuning aan het personeel, maar werkt ook mee aan de ondersteuning of vereenvoudiging van externe projecten.

Eenzijds kan 2009 beschouwd worden als een overgangsjaar, aan alle zeer grote projecten **MOBIVIS** (kruispuntbank voertuigen & de Europese nummerplaat), **MERCURIUS** (kruispuntbank rijbewijzen, & bankkaartmodel rijbewijs), **IAM** (Integrated Avionics Management), ... werd zeer intensief verder gewerkt.

Naast deze ontwikkelingsprojecten werden er ook technische verbeteringen voorbereid, namelijk de ontwikkeling van een lastenboek voor de creatie van een nieuw datacenter, voor de aankoop van een onlineplatform (Adobe lifecycle), raamcontracten voor consultancy, etc.

Anderzijds werden opnieuw heel wat interactieve applicaties operationeel, zoals **Rail Invest**, alsook een hele reeks interne applicaties die de medewerkers van de FOD in staat stellen hun administratie te vereenvoudigen.

Naast de applicatieploegen moeten ook de front office en de back office vermeld worden. De front office staat steeds klaar om iedereen te helpen en te ondersteunen en de back office lost alle technische problemen op en zorgt voor de oplevering van zeer technische projecten.

Wat algemeen IT management betreft, moeten zeker de vorderingen aangaande **informatieveiligheid** vermeld worden. Een groot deel van het ondersteuningsplan is gewijd aan security. Daarom werd een audit uitgevoerd met als doelstellingen:

- ⇒ de evaluatie van het toegangsbeheer van de applicaties;
- ⇒ de (technische) infrastructuur;
- ⇒ de evaluatie van de kwaliteit van de interne controle en het risicobeheer.

Dit resulteerde in een 'Globaal plan voor het invoeren van een informatieveiligheidsbeleid' dat de doelstellingen en acties op korte en lange termijn omschrijft. De acties zijn gegroepeerd in afzonderlijke meetbare projecten en houden rekening met de aanpak zoals voorgeschreven in ISO 27002.

Infrastructuur

Op dit gebied heeft de back office continu, in functie van de beschikbare budgetten, verbeteringen aangebracht en werden nieuwe functionaliteiten ingevoerd. Het exponentieel gebruik van IT en de exponentiële groei van de data, de diverse grote ontwikkelingstrajecten vergden een **verdere uitbouw van eigen infrastructuur**.

In 2010 werd er een nieuw datacenter gebouwd; de FOD investeerde in een centraal storage systeem (EMC²) met grotere opslagcapaciteit en een betere performantie. De netwerk backbones werden geüpgraded om een hogere throughput (verwerkingscapaciteit) aan te kunnen.

Om onze server infrastructuur optimaal en flexibel te kunnen gebruiken is de server virtualisatie met behulp van VMware verder doorgevoerd. Vandaag draaien 150 virtuele servers op 6 fysieke hosts.

De FOD wordt gekenmerkt door een grote heterogeniteit; elk vervoersmiddel heeft zijn eigen specificiteit waardoor er een zeer grote verscheidenheid heerst in de applicaties.

- ⇒ Correctief en adaptief onderhoud van de bestaande applicaties, zoals:
 - aanpassingen aan Request Collectoren
 - FIDO (opvolgingssysteem bij dossierbehandeling)
 - FEBER (opvolgingssysteem wat betreft regelgeving)
- ⇒ Het opleveren van een hele reeks applicaties, zoals:
 - de automatische link met FEDCOM (federale boekhouding)
 - de link PISA (huidige personeelsapplicatie) met e-HRM (nieuwe personeelsapplicatie)
 - de online vlaggenbrief
 - de online inschrijving voor congressen in het kader van het Europees voorzitterschap
 - het uitbreiden van het examensysteem naar binnenvaart en uitzonderlijk vervoer
 - het dynamisch interactieve PDF Ladingszekering

Een paar grote projecten zagen eveneens het levenslicht, namelijk:

- ⇒ MERCURIUS en het bankkaartmodel rijbewijs
- ⇒ MOBIVIS en de uitrol van de Europese nummerplaten
- ⇒ TEUV en de aanvragen voor uitzonderlijk vervoer
- ⇒ Bevasys en de homologatieprocessen

MOBIVIS (Mobiliteit Voertuigen Informatica Systeem)

Het project MOBIVIS werd opgestart in 2008. MOBIVIS is een gefaseerd project met als finale uitkomst de **oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen (KBV)**. De huidige DIV-applicatie maakt het mogelijk om een voertuig in te schrijven en de nodige documenten hiervoor aan te maken en te bewaren. De gegevens die op deze manier verzameld worden, vormen een belangrijke informatiebron voor de werking van verschillende diensten.

De databank KBV zal alle gegevens over de voertuigen (inschrijving, homologatie, nummerplaat, enz.) verzamelen zodat de voertuigen altijd traceerbaar zijn en de controlediensten en andere instellingen (zoals het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds, de FOD Financiën, enz.) online en in real time over de juiste informatie beschikken.

Om de uitdagende functionele ambities waar te kunnen maken, wordt deze omgeving in de eerste fase volledig herontwikkeld om uiteindelijk op Windows Servers te draaien met een Oracle databank. Samen met de bestaande mainframe zal ook de externe hosting verdwijnen. Naast het geschetste ontwikkelingstraject betekent de opzet van de benodigde ICT-infrastructuur in eigen beheer een extra uitdaging voor ons ICT-team.

Het project is momenteel nog in volle ontwikkeling. Een eerste deelproject, namelijk de invoer van de Europese nummerplaat, werd operationeel op 16 november 2010. In het kader van de aanpassingen voor de Europese nummerplaat is de complete interface met B-post ontworpen en aangepast aan een online verwerking van de aanvragen en de uitreiking ervan door B-post.

MERCURIUS

Diverse “building blocks” zijn de laatste jaren gerealiseerd. Naast de continue verbeteringen en aanpassingen aan het centraal bestand der rijbewijzen, werd op 10 september 2008 het online examensysteem geïmplementeerd. Wat **rijbewijzen** betreft wordt het examensysteem enkel gebruikt voor type C (vanaf 10 september 2009) & D (vanaf 10 september 2008). Dit online systeem wordt niet alleen gebruikt in alle examencentra van de GOCA, maar ook door de VDAB, De Lijn, TEC, ...

Ten behoeve van de gemeenten werd een volledige nieuwe webgebaseerde client toepassing ontwikkeld. Deze bevat alle logica wat betreft rijbewijzen en integreert de FAS IAM* van FEDICT voor authenticatie en autorisatie van ambtenaren van de dienst bevolking van de gemeenten.

Deze toepassing roept een eigen ontwikkelde B2B webservice op voor het ophalen van de foto en de handtekening in het Rijksregister. Wanneer de foto en handtekening uit het Rijksregister niet beschikbaar zouden zijn, werd de back-up oplossing voor de consulaten van de FOD Buitenlandse Zaken geïntegreerd in de toepassing.

Diverse B2B-webservices werden geïmplementeerd met de kaartenfabrikant 3M voor het overmaken van de gevalideerde gegevens en voor het continu doorgeven van diverse statussen van aanmaak, transport, etc. van het bankkaartmodel rijbewijs.

Dit deelproject werd in dienst genomen in Liedekerke op 7 juli 2010. In de loop van 2010 gingen nog 15 andere proefgemeenten operationeel.



* Federal Authentication Service - Integrated Access Management

TEUV

TEUV is een applicatie die alle acties beheert die zich kunnen voordoen bij de behandeling van een aanvraag van **uitzonderlijk vervoer op het Belgisch grondgebied**.

Dit omvat zowel de acties van de klant, de FOD Mobiliteit en Vervoer, de betrokken gewesten en gemeenschappen.

De applicatie kan aan alle betrokken partijen steeds een correcte weergave verzekeren van de aanvraag en de status en dat terwijl de verschillende partijen onafhankelijk van elkaar een dossier kunnen aanpassen. Hiervoor is er voor een samenspel van de volgende technologieën of oplossingen gekozen.

- ⇒ de Lifecycle suite van Adobe voor het genereren van dynamische formulieren met de nodige data validaties, het digitaal ondertekenen en verifiëren, het gebruik van proces-flows, het opslaan in het CMS (content management system), het versturen van feedback en het bewaren van alle officiële documenten (getekende aanvraag, vergunning, ...).
- ⇒ Flex toepassingen voor zowel interne als externe gebruikers voor het verzamelen van de nodige gegevens om de juiste processen te kunnen starten en de juiste data te kunnen presenteren.
- ⇒ Java voor de synchronisatie tussen de onderliggende DB en de acties van de verschillende gebruikers.

Tot 31 december 2010 was deze dienstverlening gratis, maar uitsluitend aan te vragen per brief. Vanaf 1 januari 2011 zal er een volledige elektronische opvolging zijn.

IAM (Integrated Aviation Management)

Het JAVA applicatie team gaat door met het opleveren van deelprojecten kaderend in het programma IAM. Zo werd in 2010 IAM-ATCO in productie gebracht. Deze toepassing houdt zich bezig met het afleveren van licenties aan verkeersleiders. De bestaande IAM-FCL (**licenties aan piloten**) werd uitgebreid met ELP, wat staat voor English Language Proficiency.

Buiten de ontwikkelingactiviteiten houdt de luchtvaartcel zich bezig met het onderhoud van applicaties van derden. Zo wordt er eerstelijns hulp geboden voor de toepassing **ICARUS** (examensysteem voor piloten) en **DAEDALUS** (voeding van de databank met nieuwe examenvragen).

Bevasys (Belgian Vehicle Approval System)

Op basis van de analyse uit 2008 werd door de Notes ploeg een generieke document driven applicatie gebouwd voor constructeurs; Bevasys.

Sinds maart 2010 is Bevasys operationeel voor een deel van de **homologatieprocessen**, het andere deel wordt nog afgehandeld in een request collector. Deze stap kan beschouwd worden als een eerste stap in de automatisering van de dienst Homologaties. In de loop van het tweede semester van 2010 heeft de dienst Homologaties Bevasys ook opengesteld voor GOCA in het kader van de individuele homologatieaanvragen.

Personeel & Organisatie

Deze stafdienst draagt bij tot de realisatie van de managementopdrachten van de FOD door een HR-strategie te ontwikkelen en enkele operationele activiteiten te verzekeren, nl. analyse en antwoord op de personeelsbehoeften, administratief beheer van het personeel en het verzorgen en bijdragen tot hun ontplooiing. Volgende diensten maken deel uit van de stafdienst Personeel en Organisatie:

- ⇒ Personeelsbeheer
- ⇒ Personeelsontwikkeling
- ⇒ Rekrutering en Selectie
- ⇒ Organisatieontwikkeling
- ⇒ Interne Communicatie
- ⇒ Vertaaldienst

2009

In 2009 ging de stafdienst Personeel en Organisatie door met zijn beleid van aanwervingen van statutaire en contractuele personeelsleden: 135 personen (43 contractuelen en 92 statutairen) traden in dienst. Doordat 103 personen dat jaar de FOD verlieten, nam het personeelsbestand met 32 eenheden toe, voornamelijk ten laste van specifieke begrotingsfondsen.

Net als in het verleden werden vooral technische functies niveau A en B en juristen aangeworven. Op 31 december 2009 werkten in totaal 1.353 personeelsleden in de FOD Mobiliteit en Vervoer. Er werken meer mannen (53,44%) dan vrouwen (46,56%), die 19,69% van de leidinggevende functies van de FOD bekleden.

In 2009 volgden zo'n 59,6% van de personeelsleden een opleiding. In dit verband ontwikkelde de dienst P&O dit jaar een IT-tool voor de follow-up en evaluatie van **opleidingen**: met behulp van het Train Up-systeem kunnen relevante statistieken op het gebied van opleiding worden opgesteld.

Er gingen ook grote projecten van start. Het Directiecomité keurde een actieplan ter bevordering van de **aanwerving van personen met een handicap** goed om in 2010 het doel van een werkzaamheidsgraad van 3% personen met een handicap te halen, tegenover 2,6% eind 2009.

Voorts ging binnen de FOD in sommige diensten van het DGVL en in de stafdienst P&O het **telewerkproefproject** van start dat de komende twee jaar over heel de FOD wordt uitgebreid. Ten slotte heeft de FOD in samenhang met dit telewerkproject de bezetting van zijn lokalen herbekeken en Open Spaces gecreëerd in verschillende diensten, onder meer de dienst P&O, waarvan de verhuizing in 2009 dient als *best practice*.

Tot slot werd ook de tweede **personeelstevredenheidsenquête** gehouden met een hoge responsgraad (53% van het personeel) en een hoge werktevredenheidsgraad van 69,4%. Een actieplan werd door het Directiecomité goedgekeurd met het oog op implementatie in 2010.

2010

In 2010 heeft de dienst P&O 67 statutairen gerekruteerd in niveau A, B en C en 48 contractuelen aangeworven in de 4 niveaus, zijnde 115 nieuwkomers in de FOD. Opmerkenswaard is dat de klemtoon in 2010 lag op de indiensttreding van niveaus A (54), met een focus op de functies ingenieur en jurist.

Over dezelfde periode verlieten 90 personeelsleden de FOD, wat neerkomt op een personeelstoename met 15 personen, voornamelijk ten laste van de talrijke fondsen van de FOD.

Op 31 december 2010 telde de FOD 1381 medewerkers, externe inbegrepen, onder wie 633 vrouwen en 748 mannen.

Rekening houdend met de hogere functies die zijn toegekend in afwachting dat bevorderingsprocedures kunnen worden afgerond, bekleeden vrouwen eind 2010 24,4% van de leidende functies.

In 2010 bedroeg het aantal opleidingsdagen per personeelslid gemiddeld 4,8 dagen; 58,7% van de personeelsleden volgden in 2010 een opleiding. Bijna een derde van de opleidingen werden door de FOD op maat georganiseerd om in te spelen op specifieke individuele of collectieve behoeften. De algemene tevredenheidsscore over de opleidingen ligt hoger dan 80%.

In 2010 werd doorgedaan met het beleid ter aanwerving van personen met een handicap, die nu 2,97% van het personeelsbestand uitmaken, terwijl de wet 3% oplegt. In dezelfde toonaard qua diversiteit werd het diversiteitsplan 2009-2010 voor meer dan 80% met succes uitgevoerd, met als hoogtepunt dat 2 studenten met een handicap van een bijzondere school een stage hebben doorlopen. Zo werden leerlingen in het bijzonder onderwijs warm gemaakt voor een loopbaan in overheidsdienst.

Terwijl het telewerkproject zich geleidelijk naar andere diensten uitbreidt, ging in 2010 een ander project gericht op een nog betere levenskwaliteit van de medewerkers van start: de oprichting van satellietkantoren. Sedert midden 2010 heeft de FOD immers satellietkantoren geopend, waar medewerkers dichterbij huis kunnen werken in een gedecentraliseerd kantoor. Momenteel zijn vier kantoren (Antwerpen, Luik, Oostende, Zeebrugge) open, met 18 werkplekken/posten in totaal. Daarnaast maakt de FOD samen met andere departementen (en de Regie der Gebouwen) werk van FOD-overschrijdende satellietkantoren, wellicht in de loop van 2011.

In 2010 legden de dienst Personeelsontwikkeling en de dienst Organisatieontwikkeling de klemtoon op leadership, ingevolge een vraag die in de tevredenheidsenquête 2009 naar voren was gebracht. De daartoe opgerichte taskforce leadership heeft resultaten geboekt, met name de organisatie van basisopleidingen management van 6 dagen, begeleiding op maat in personeelsontwikkeling en de organisatie van themaworkshops, o.a. één rond creativiteit. In mei 2010 werd op het intranet van het departement ook een ruimte leadership gecreëerd, volledig gericht tot leidinggevenden en ontwikkeld om hen te helpen bij hun taken, met een overvloed aan documentatie en tal van tools, zoals "Gestructureerd overleg voor dummies".

Directie beleidsontwikkeling en ondersteuning voor duurzame mobiliteit en het spoor

Overheidsbedrijven/spoorbeleid

De Dienst Overheidsbedrijven en Spoorbeleid* is belast met de voorbereiding en de uitvoering van het beleid van de federale overheid inzake vervoer per spoor van personen en goederen. De hoofddoelstellingen zijn enerzijds, de uitbreiding van het marktaandeel van het spoorwegvervoer en anderzijds, het behoud of de verbetering van de kwaliteit en van de veiligheid van de gepresteerde dienst.

Bijgevolg omvat zijn opdracht:

⇒ inzake **het spoorwegbeleid**

- de bevordering en de ontwikkeling van het mobiliteitsbeleid;
- het onderzoek en de analyse van de spoorwegbeleidslijnen en van de behoeften aan spoorwegmobiliteit;
- de definitie en het voorstellen van doelstellingen ter zake;

* Tot eind augustus 2010: Directie Spoorvervoer.

⇒ inzake de **openbare spoorwegondernemingen**

- de voorbereiding en de evaluatie van de nieuwe beheerscontracten met de maatschappijen van de NMBS-groep en van hun investeringsplannen;
- de monitoring en het toezicht op de naleving van de verplichtingen die in de beheerscontracten worden opgelegd;
- de uitvoering van de contractuele verplichtingen van de Staat;
- de verificatie van de goede aanwending van de openbare fondsen.

Onder voorbehoud van de specifieke taken van andere diensten, controleert de Dienst Overheidsbedrijven en Spoorbeleid (DOS) ook de naleving van de reglementeringen inzake **spoorwegvervoer**. De DOS vertegenwoordigt België in Europese en internationale instellingen met het oog op de uitwerking van gezamenlijke projecten en de coördinatie en follow-up van projecten waarbij België is betrokken.

In het algemeen steunt de DOS andere diensten en instellingen van de Staat en stelt ze haar expertise ter beschikking.



De beheerscontracten 2008-2012 van de NMBS-groep

Gedurende 2009 en 2010 heeft de DOS voor de monitoring van de goede uitvoering van de beheerscontracten tussen de Staat en de drie maatschappijen van de NMBS-groep gezorgd, meer bepaald door:

⇒ de **analyse van de verschillende plannen, verslagen en studies** die deze maatschappijen overeenkomstig hun contract moesten uitvoeren.

→ In 2009 en 2010 werden **een vijftigtal analyseverslagen** met een advies opgesteld over uiteenlopende onderwerpen zoals : handleidingen, kwaliteitsbarometers, plannen voor milieubeleid, actieplan rond zelfmoord, diensten aan personen met een beperkte mobiliteit, aanlegnormen voor treinstations (REVALOR-normen), ARIBUS-systeem, stabilisatie van de geconsolideerde schuld, haalbaarheid van de inrichting van kinderdagverblijven in de omgeving van treinstations, lightrail, mogelijk gebruik van rollend pendelmaterieel, stiptheid en toeschrijving van vertragingen aan overmacht, diversiteitsplan, intermodaliteit trein-fiets en parkeerplaatsen voor voertuigen, tarieven, GoPass, OMNIO-statuut, grensoverschrijdend verkeer, strategisch plan voor de veiligheid rond spoorwegovergangen, onderzoek naar de behoeften aan spoorweginfrastructuur op lange termijn, enz.;

⇒ de opmaak van **8 driemaandelijke verslagen over de stand van uitvoering van de contracten.**

⇒ de analyse van de **ontwerpen van jaarlijks investeringsplan en van hun amendement** (1 maal per jaar) die aan de Minister van Overheidsbedrijven met een voorstel van beslissing wordt voorgelegd. In 2010 heeft de DOS ook het ontwerp van herziening van het meerjarenplan 2008-2012 voor de periode 2011-2012 geanalyseerd en een voorstel van beslissing aan de minister voorgelegd.

⇒ **de jaarlijkse evaluatie van de stand van uitvoering van de contracten** via vergaderingen met de maatschappijen. Deze evaluatie gebeurt parallel met de voorbereiding van het **verslag over de vervulling van de opdrachten van openbare dienst** dat elke maatschappij aan het Parlement moet voorleggen, overeenkomstig de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven. De DOS vult deze verslagen met zijn advies aan en bereidt een ontwerp van standpunt van de Minister van Overheidsbedrijven voor.

→ Voor de periode 2009-2010 werden twee evaluatieverslagen en twee verslagen over de vervulling van de opdrachten van openbare dienst voor elke maatschappij opgesteld;

⇒ **het portefeuillebeheer van de investeringsprojecten** van de NMBS-groep, op basis van de dossiers "projecten" die elk trimester worden bijgewerkt, van bezoeken op het terrein, van vergaderingen met de projectleiders en de *Project Management Officers* en de controle van de uitgaven. Deze monitoring wordt afgesloten door het opstellen van een driemaandelijks verslag over de voortgang van de investeringsprojecten.

⇒ de lancering van een **webpagina** waar de burgers de fiches betreffende de investeringsprojecten kunnen raadplegen.

⇒ de voorbereiding en de uitvoering van het **budgettair programma 33.51.1 betreffende het spoorwegvervoer**. Voor het jaar 2009, overeenkomstig de beheerscontracten, heeft de FOD de spoorwegexploitatie voor een bedrag van 1.275 miljoen euro en de spoorweginvesteringen voor een bedrag van 1.189 miljoen euro, waarvan 222 miljoen voor het GEN-Fonds, gefinancierd. Voor het jaar 2010 liepen deze toelagen op tot 1.351 miljoen euro voor de spoorwegexploitatie en 1.566 miljoen euro voor de spoorweginvesteringen, waarvan 231 miljoen voor het GEN-Fonds.

Tijdens dezelfde periode heeft de DOS actief deelgenomen aan het onderzoek **Growth on Railways and Increased Punctuality 2030** dat door Roland Berger Strategy Consultants voor rekening van Infrabel werd uitgevoerd. Dit onderzoek werd uitgevoerd overeenkomstig artikel 2 van het beheerscontract van Infrabel om als basis voor het toekomstige meerjareninvesteringsplan inzake spoorweginfrastructuur te dienen.

De DOS was zelf opdrachtgever voor de volgende onderzoeken:

⇒ “Analyse stratégique des modalités d’application et l’impact de la loi du 13 février 2006 sur le processus d’établissement et d’approbation des futurs plans d’investissements pluriannuels du groupe SNCB”.

→ Uitvoering door Arcadis in samenwerking met de drie maatschappijen van de NMBS-groep;

⇒ “Etude préparatoire à l’application en Belgique du règlement européen 1370/2007 relatif aux services publics de transport de voyageurs”.

→ Uitvoering door Ernst & Young in nauwe samenwerking met de NMBS omdat deze verordening op het toekomstige beheerscontract van deze maatschappij moet worden toegepast;

⇒ “Mission de contrôle de la gestion de qualité par le groupe SNCB”.

→ Uitvoering door AIB Vinçotte. Dit onderzoek betreft voornamelijk het auditeren en valideren van de kwaliteitshandboeken van elke maatschappij. AIB Vinçotte gaat verder met zijn onderzoek in 2011.

In 2009-2010 heeft de DOS actief bijgedragen tot de voorbereiding, de onderhandeling, de afsluiting en de goedkeuring per koninklijk besluit van **twee bijvoegsels aan de drie beheerscontracten**. Een derde bijvoegsel betreffende de exploitatieveiligheid is in voorbereiding.

De spoorwegveiligheid

Naar aanleiding van het dramatische treinongeval in **Buizingen** (februari 2010) werd door de Kamer van Volksvertegenwoordigers een Bijzondere Commissie in het leven geroepen. Deze heeft als taak de voorwaarden van de veiligheid van het spoorwegnet in België te onderzoeken. Als antwoord op de aanbevelingen van deze commissie, heeft de DOS in 2010 gewerkt aan de voorbereiding van een derde bijvoegsel aan de beheerscontracten met **meer nadruk op de veiligheid van de spoorwegexploitatie** (deze materie blijft wel grotendeels door de bestaande wetten en reglementen geregeld).

In dezelfde context heeft de DOS actief meegewerkt aan de **werkzaamheden van de Commissie** hetzij:

- ⇒ rechtstreeks (verhoor);
- ⇒ hetzij door de verschillende audits (Europees Spoorwegagentschap, Rekenhof, onafhankelijke deskundigen);
- ⇒ hetzij door de verzameling van informatie voor de bevoegde ministers.

De DOS heeft in het bijzonder meegewerkt aan de opmaak van het actieplan van de FOD Mobiliteit en Vervoer met het oog op de verbetering van de prestaties van de dienst wat betreft de monitoring van de goede uitvoering van de beheerscontracten en de goede aanwending van de investerings- en exploitatietoelagen.

Inzake **beveiliging van de spoorwegovergangen**, zorgt de DOS voor de monitoring van de uitvoering door Infrabel van het plan “Overwegen 2008-2015” (art. 16 van het beheerscontract), alsook:

- ⇒ de voorbereiding van koninklijke besluiten tot afschaffing;
- ⇒ de voorbereiding van ministeriële besluiten tot verbetering van de veiligheidsvoorzieningen;
- ⇒ een bezoek aan 520 spoorwegovergangen over het hele grondgebied.

Vergunning van spoorwegonderneming

De DOS is belast met de **analyse van de vergunningaanvragen van in België gevestigde spoorwegondernemingen**. De DOS verifieert of het voorgelegde dossier aan de eisen van het koninklijk besluit van 16 januari 2007 betreffende de vergunning van spoorwegonderneming beantwoordt en legt een analyseverslag met advies aan de Staatssecretaris voor Mobiliteit voor. In 2009-2010 heeft de DOS vijf dossiers betreffende een initiële aanvraag of een verlenging behandeld, o.m. de aanvraag van de nieuw opgerichte NV NMBS Logistics.

Europese en internationale werkzaamheden

Sinds 2006 is België lid van de **corridor ERTMS C** die Antwerpen, Luxemburg en Lyon/Bazel verbindt. Het gaat om een van de zes ERTMS-corridors die door de Europese Unie worden gesteund. De beheersstructuren van de corridor bestaat uit:

- ⇒ het Europees Economisch Samenwerkingsverband (EESV) dat uit de beheerders van de betrokken infrastructuur is samengesteld,
- ⇒ de Raad van Bestuur die uit vertegenwoordigers van de lidstaten is samengesteld.

De DOS zorgt voor de voorbereiding en de coördinatie van de werkzaamheden van de Raad van Bestuur van deze corridor sedert zijn oprichting.

In het najaar 2008 is de Europese Commissie gestart met de voorbereiding van de **verordening 913/2010 inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer**. De DOS heeft actief bijgedragen tot de voorbereiding van deze nieuwe verordening gedurende het hele jaar 2009 tot de publicatie ervan in oktober 2010.

België is dus via de DOS ook nauw betrokken bij de volgende **vrachtcorridors**:

- ⇒ Corridor 1 (ERTMS-corridor A, Rotterdam-Genua) met uitbreiding naar Antwerpen en Zeebrugge;
- ⇒ Corridor 2 (ERTMS-corridor C, Antwerpen-Lyon/Bazel) met uitbreiding naar Rotterdam;
- ⇒ Corridor 8 (ERTMS-corridor F, Aachen-Terespol) met uitbreiding naar de havens van Antwerpen en Rotterdam.

Sedert de bekendmaking van de verordening woont de DOS alle vergaderingen van de Raad van Bestuur van de vrachtcorridors 1, 2 en 8 bij en volgt zij van nabij de werkzaamheden tot verwezenlijking van deze corridors.

Deze verordening werd uitgevaardigd op 22 september 2010 en gepubliceerd op 20 oktober 2010, maar België had voordien al een besluitvaardige en proactieve houding aangenomen. Zo heeft de DOS een aanzienlijke bijdrage geleverd aan de voorbereiding en het succes van de **ministeriële conferentie “Rail infrastructure for freight services: from corridors to network”** die op 14 juni 2010 te Rotterdam werd georganiseerd. Bij de sluiting van deze conferentie heeft de vertegenwoordiger van de Belgische Staatssecretaris voor Mobiliteit aangekondigd dat België een vervolgbijeenkomst in 2011 zal organiseren. De DOS is dus in de herfst 2010 begonnen met de voorbereiding van deze conferentie die op 27 juni 2011 in Antwerpen zal plaatsvinden.

In 2009 en 2010 heeft de DOS een zeer aanzienlijke inspanning geleverd met het oog op de **omzetting of toepassing in Belgisch recht van Europese richtlijnen en verordeningen** op het gebied van het spoorwegvervoer, en in het bijzonder op het gebied van de exploitatieveiligheid en de interoperabiliteit. Deze werkzaamheden gebeurden in overleg met de sector en in nauwe samenwerking met de Belgische veiligheidsinstantie en de regulator. Op 26 januari 2010 zorgden vier wetten voor de omzetting van de volgende richtlijnen: 2001/14 (aanvulling), 2007/59, 2008/57, 2008/110 en 2009/149. De omzetting in Belgisch recht zal pas volledig zijn na de bekendmaking van een twintigtal koninklijke en ministeriële besluiten of uitvoeringsbesluiten.

België heeft een wettelijke basis gecreëerd (wet van 30.12.2009) voor de toepassing in België van de **verordening 1371/2007 van 23 oktober 2007 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer**. De DOS heeft in samenwerking met de Juridische Dienst deze wettekst en verschillende uitvoeringsbesluiten, waarvan een besluit met sancties, opgesteld.

In het tweede semester 2010 bekleedde België het **Europese Voorzitterschap**. In deze periode werd gestart met de ambitieuze werkzaamheden ter **herziening van het eerste spoorwegpakket**. Deze herziening beoogt niet alleen de consolidatie en de harmonisatie van de elf bestaande richtlijnen, maar ook de invoering van enkele nieuwe begrippen die de Commissie nauw aan het hart liggen, zoals de versterking van de rol van de Regulator, de niet-discriminerende toegang tot de essentiële voorzieningen, de financiering van de spoorweginfrastructuur, de gebruiksvergoedingen, enz. Het resultaat van de gezamenlijke inspanningen van de Belgische Permanente Vertegenwoordiging, van de DOS en van de dienst Spoorreglementering werd op 2 en 3 december 2010 aan de Raad van de Transportministers voorgesteld en dient nu als basis voor de voortzetting van de werkzaamheden onder het Hongaarse Voorzitterschap.

In het raam van het Belgische Voorzitterschap van de Europese Raad heeft de dienst ook bijgedragen tot de voorbereiding en de organisatie van het **colloquium "Het spoor verenigt Europa"** dat op 15 november 2010 te Luik plaatsvond.

Gedurende dezelfde periode heeft de EG de werkzaamheden tot **herziening van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-V)** aangevat. De DOS werkt samen met de andere betrokken diensten van de FOD aan deze werkzaamheden wat betreft het spoorweggedeelte. Deze werkzaamheden worden voortgezet in 2011.

In het raam van dit TEN-V, het meerjarenplan MAP 2007-2013 en de volgende jaarplannen, helpt de **EG** met de **financiering** van enkele Belgische spoorwegprojecten, zoals:

- ⇒ de aanleg van hogesnelheidslijnen, daarin begrepen het Diabolo-project dat de nationale luchthaven toegang tot een hogesnelheidsnetwerk zal verlenen;
- ⇒ de modernisering van de as Brussel - Luxemburg (EuroCap-Rail-project);
- ⇒ de infrastructuur van de corridor ERTMS C en de uitrusting met het ERTMS van het rollend materieel van de spoorwegondernemingen die deze as willen gebruiken;
- ⇒ de voorbereidende studies voor het reactiveren van de spoorwegverbinding tussen Antwerpen en het Duitse Ruhrgebied (IJzeren Rijn);

Hierbij vervult de DOS haar rol als gesprekspartner tussen de EG en de rechtstreekse begunstigen van de Europese toelagen, zoals Infrabel of het EESV voor de corridor ERTMS C.

Ten slotte heeft de DOS in 2009 en 2010 bijgedragen tot de **werkzaamheden van enkele internationale instanties**, zoals:

- ⇒ **OTIF**, Intergouvernementele Organisatie voor het Internationale Spoorwegvervoer
- ⇒ **UNECE**
- ⇒ **EPF**, European Passengers' Federation
- ⇒ **RMMS**, Rail Market Monitoring Scheme
- ⇒ **DERC**, Developing European Railways Committee
- ⇒ **UNIDROIT**
- ⇒ **BENELUX**

ECO-MANAGEMENT & AUDIT SCHEME (EMAS)



EMAS

Wat is EMAS?

Ingevolge de beslissing van de Ministerraad van 20 juli 2005 en vooral in het besef van zijn voorbeeldfunctie als overheidsdienst wil onze FOD de zorg voor het leefmilieu optimaliseren, zowel in de eigen werking en huisvesting als wat zijn core business als departement bevoegd voor Mobiliteit en Vervoer betreft. Als erkenning voor de geleverde inspanningen en zijn ambitieuze toekomstplannen werd de FOD Mobiliteit en Vervoer eind 2009 trouwens als eerste “grote” FOD genomineerd voor de Europese EMAS-Award (*Ecological Management and Audit Scheme*).

Het milieubeheer- en milieuauditsysteem EMAS is een instrument dat de federale overheidsdiensten moet helpen rekening te houden met de milieucapitaal in het gevoerde beleid en zich toe te leggen op verandering en betere milieuresultaten. Het systeem steunt op een Europese Verordening van 19 maart 2001 die voor het laatst werd gewijzigd op 25 november 2009 (EMAS III).

Milieumanagementsysteem

De doelstelling van een milieumanagementsysteem (MMS) bestaat erin de invloeden die de activiteiten van een instelling of instantie hebben op het milieu te verbeteren. Wij onderscheiden:

⇒ de invloeden die verband houden met de **werking van een organisatie**:

→ verbruik van energie, water, papier, afvalproductie, mobiliteit, enz.

⇒ de invloeden die verband houden met de **opdrachten/doelstellingen van een organisatie**:

→ het verminderen of vermijden van de milieu-impact van alle verplaatsings- en transportmodi, ongeacht of het om wegverkeer, spoor, binnenvaart, maritiem transport of luchtvaart gaat. die milieu-impact varieert van luchtvervuiling (bv. fijn stof), bodemvervuiling, klimaatbedreiging (bv. CO₂), ontbossing, schade aan flora, fauna of bedreiging van de biodiversiteit, enz.

Milieumanagementsysteem

In 2005 besliste de regering dat alle FOD's en POD's de **EMAS-registratie** moeten behalen en deze moeten behouden. Binnen de Cel Duurzame Ontwikkeling telt elke FOD/POD bijgevolg een EMAS-coördinator. De overheden vervullen immers een voorbeeldfunctie tegenover de bevolking. Dankzij een beter milieubeheer verminderen wij de negatieve effecten van onze activiteiten op het milieu en dragen wij eveneens bij tot een verlaging van de overheidsuitgaven.

EMAS-eisen

- ⇒ een transparante communicatie van de milieudoelstellingen de behaalde resultaten
- ⇒ de steun van het management
- ⇒ de participatie van het personeel
- ⇒ de voortdurende verbetering
- ⇒ conformiteit met de milieuwetgeving

- ⇒ de effecten van haar activiteiten identificeren en daarna de belangrijkste effecten op het milieu bepalen via een **milieuanalyse**
- ⇒ het eigen engagement kenbaar maken via een charter **Leefmilieubeleid**
- ⇒ zich er voortdurend van vergewissen dat men alle **milieuverplichtingen vervult opgelegd door de wetgeving**
- ⇒ de **milieudoelstellingen** en –taakstellingen bepalen die men wil realiseren
- ⇒ de goede werking van het milieumanagementsysteem (MMS) evalueren via regelmatige **audits**
- ⇒ communiceren over de doelstellingen en de behaalde resultaten via de Leefmilieuverklaring

EMAS is gebaseerd op het principe van de voortdurende verbetering en is dus veel meer dan een project: het is een filosofie, een beheerswijze die regelmatig wordt onderworpen aan evaluaties en audits. Hierdoor kan men lethargie vermijden en wordt men aangespoord om steeds beter te doen.

Leefmilieuverklaring

In juli 2010 is de FOD Mobiliteit en Vervoer aan het einde gekomen van zijn eerste EMAS-cyclus die aanving met de certificatie op 27 juli 2007. De FOD is daarmee een van de eerste federale overheidsdiensten die de balans opmaakt van drie jaar EMAS-werking en de eerste middelgrote federale overheidsdienst die dit doet onder de nieuwe Europese Verordening EMAS III.

Door de regeringsbeslissing van 20 juli 2005 om de hele federale regering EMAS te certificeren, was de FOD verplicht zich te herdefiniëren, om zich de middelen te verschaffen, om zijn milieuzorg kenbaar te maken en te evalueren. Dit alles kwam in de praktijk neer op een fundamentele mentaliteitswijziging.

Dit uit zich bijvoorbeeld in de integratie begin 2009 van principes van milieuzorg in het Management Plan Mobil+. Deze ambitieuze doelstellingen vindt men terug in de EMAS-actieplannen van de FOD MV.

Naar aanleiding van de voorbereiding van het Belgisch Voorzitterschap van de Europese Unie, heeft ons land ook een actieve rol gespeeld bij de integratie van criteria van duurzaamheid, zowel bij de organisatie van het voorzitterschap als bij de voorbereiding van de transportdossiers.

Sensibilisatieacties

Een permanent instrument van sensibilisatie is het document “Leefmilieubeleid” dat als EMAS-charter, ondertekend door de leden van het Directiecomité, in alle publieke ontvangstruimten en vergaderzalen van het City Atrium is opgehangen. Daarnaast worden diverse mediakanalen en instrumenten gebruikt, waaronder de website en de Newsletter, het intranet, de EMAS-mailberichten, het personeelsblad FORUMobilit, de News-rubriek van het portaal Lotus Notes, posters en flyers aan de muren en ad valvas. Elk jaar wordt tevens het EMAS-Communicatieplan vernieuwd waarin o.a. verscheidene acties, gaande van de beperking van het energie- en papierverbruik tot duurzaam mobiliteitsgedrag en de bestrijding van voedselverspilling, naar voor worden geschoven.

Concreet

- ⇒ Verspreiding van informatie en feedback erop verzamelen.
- ⇒ Promoten van e-government.
- ⇒ EMAS-informatie op intranet en in het personeelsblad FORUMobilit.
- ⇒ Op regelmatige tijdstippen elektronische EMAS-nieuwsbrieven (“targets”) versturen.
- ⇒ Jaarlijkse EMAS-opiniepeiling (responspercentage: 23,51%).
- ⇒ Deelname aan nationale acties zoals in 2009 Friday Bikeday en vanaf 2010 BiketoWork.
- ⇒ Organisatie van de jaarlijkse “Week van de Duurzame Ontwikkeling”.
- ⇒ Het organiseren van uitstappen in het kader van duurzame ontwikkeling, zoals in 2009 een bezoek aan de expo “Dit is onze aarde” in het Tour&Taxis gebouw.
- ⇒ Het opstarten van specifieke acties i.v.m. afval- en papierreductie.
- ⇒ Het uitsturen van EMAS-gerelateerde newsletters en persberichten;
 - ➔ bv. newsletter van 3 juli 2009: ratificering door het DG Maritiem Vervoer van het AFS-Verdrag dat een verbod op het gebruik van tributerinehoudende aangroeiwerende verven op schepen behelst. Deze substantie is immers schadelijk voor het mariene milieu, de voedselketen en de biodiversiteit.
 - ➔ bv. newsletter van 8 juli 2010: e-government bij de FOD MV: na de digitalisering van de mededelingen over de wegtrajecten voor het uitzonderlijk vervoer, worden nu ook de vergunningen voor het uitzonderlijk vervoer via elektronische weg uitgereikt (minder nutteloze verplaatsingen voor de bedrijven en 600.000 vellen papier op jaarbasis).

Mobiliteit

Als FOD Mobiliteit en Vervoer is het maar logisch dat we zelf rekening houden met duurzame mobiliteit. Bovenaan de agenda stond het vergroenen van ons eigen dienstwagenpark: het gemiddeld brandstofverbruik is aanzienlijk verminderd en dit door de restricties op de reservatie van een dienstwagen, de aankoop van een hybride wagen, de deelname aan een pilootproject met en plug-in-hybride en cursussen eco-driving voor onze professionele chauffeurs. Bovendien wordt een zesde van het wagenpark jaarlijks vernieuwd zodat er meer wagens komen met een kleinere cilinderinhoud en lagere CO₂-emissies. Daarnaast zijn er ook 12 dienstfietsen aangeschaft voor de korte verplaatsingen in Brussel.

Papierverbruik

Papierverbruik is in elk bedrijf een heikel punt en de FOD vormt daar geen uitzondering op. In het kader van EMAS zijn heel wat algemene documenten nu geïnfomatiseerd (newsletter, dienstnota's, mededelingen, jaarverslagen, ...). Daarnaast heeft het e-government beleid ook een groot effect op de vermindering van papierverbruik (bv. Web-DIV en Web-TEUV* bij het DG Mobiliteit en Verkeersveiligheid en de digitale inspectieverslagen bij het DG Maritiem Vervoer).

Waterverbruik en -vervuiling

Ons waterverbruik houdt verband met de sanitaire installaties, het onderhoud van het gebouw, de activiteiten van de cafetaria en de luchtbevochtiging door het airconditioningsysteem. Extra aandacht wordt besteed aan het voorkomen en controleren van lekken. Monitoring heeft echter aangetoond dat de grootste verbruiker de airco-installatie is, een technische factor waar de FOD als huurder nauwelijks invloed over heeft.

* Online aanvragen voor uitzonderlijk vervoer.

Energieverbruik

Het is moeilijk gebleken de ambitieuze doelstelling te halen die wij onszelf hadden opgelegd in een nieuw gebouw waarvan wij niet de eigenaar zijn. De wetgeving op het welzijn op het werk en de zeer restrictieve medewerking van de eigenaar aan de aanpassing van het HVAC-systeem* hebben ons belet verder te gaan dan de vermindering van het stroomverbruik met 10%. In de huidige omstandigheden en in afwachting van energiebesuinigende investeringen lijkt een beperking tot het huidige verbruikspeil een redelijk alternatief. Wij blijven intussen onze inspanningen en de monitoring van de resultaten voortzetten.

Afvalbeheer

Na een moeizame opstart is de reductie van het restafval geleidelijk op kruissnelheid gekomen. Om de composteerbare afvalstroom te reduceren werd tot tweemaal toe een sensibiliseringsactie gevoerd inzake voedselverspilling. Toekomstgericht wordt gestreefd naar een meer sluitende oplossing.

In oktober 2008 waarbij beslist werd alle wegwerpbekers geleidelijk af te schaffen en aan de personeelsleden een porseleinen koffiebeker en een EMAS-glas aan te bieden. De resultaten zijn indrukwekkend: van 206.700 plastic bekens in het referentiejaar 2007 viel ons verbruik terug naar 60.000 tijdens het 3de jaar van de EMAS-cyclus. De wegwerpbekers worden sindsdien enkel nog toegelaten voor de bezoekers en in de vergaderzalen.

* Heating, Ventilation, Air Conditioning

Beleid op duurzame aankopen en consumptie

De aankopen zijn een belangrijk punt want ze zetten een reeks processen in werking die gaan van het verbruik van grondstoffen tot de productie van afval. Ze vormen een voorwaarde voor de acties die een sensibiliserende rol kunnen hebben op het vlak van de gedragswijziging. Het aankoopbeleid moet ook nauw samenhangen met de waarden van de instelling. Het kan zowel intern als extern een duidelijk signaal uitzenden over de betrokkenheid van de instelling zelf. Bovendien is het op basis van de aankoop dat nagedacht kan worden over hoe er minder milieubelastende alternatieven kunnen worden overwogen. Hierdoor draagt de FOD bij tot de ontwikkeling van de markt voor duurzame producten en diensten. Wat de resultaten betreft, kunnen wij op het einde van deze 1ste EMAS-cyclus van een succes spreken. Weliswaar is de doelstelling van 100% duurzame aankopen utopisch gebleken, met een aandeel van 67% duurzame aankopen – zowel in waarde als in bestelbonnen uitgedrukt – mag de vooruitgang die de FOD heeft geboekt als een sterke prestatie worden beschouwd.

Mobilit+

Met de integratie, begin 2009, van de leefmilieudoelstellingen van het Managementplan Mobilit+ van de Voorzitter, Carole Coune, kreeg het EMAS-project er een dimensie bij.

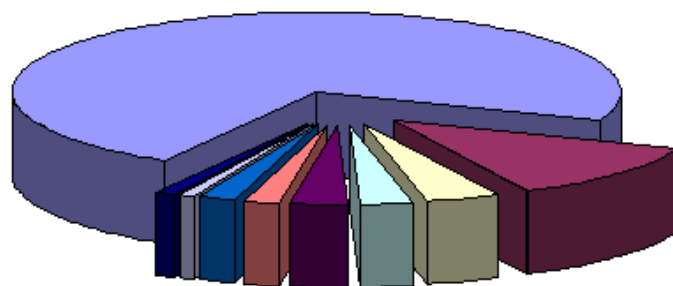
“In deze context gaat het vooral om een nieuw type horizontaliteit tussen de volgende materies: transport en mobiliteit, leefmilieu, energie, duurzame ontwikkeling en ruimtelijke ordening. om zo te komen tot een meer duurzame mobiliteit.”

Deze doelstelling was o.a. de aanleiding tot de oprichting in 2010 van een nieuwe transversale directie onder de Voorzitter, met een eigen EMAS-actieplan: de Directie Beleidsontwikkeling en Ondersteuning voor Duurzame Mobiliteit en het Spoor. Voortaan is de ontwikkeling van een doeltreffend en duurzaam mobiliteitsbeleid bovendien opgenomen in ons waardencharter, maar maakt het ook deel uit van onze tegen 2011 te realiseren concrete operationele doelstellingen.

Woon-werkverkeer van de personeelsleden

Tot de belangrijkste initiatieven van de voorbije EMAS-cyclus behoort ook de uitwerking en realisatie van het Bedrijfsvervoerplan 2008 in het kader van de Ordonnantie op de luchtkwaliteit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. En vanaf 2009 was er het nog meer ambitieuze Mobiliteitsplan Mobilit+ dat vanaf het eerste semester van 2010 geïmplementeerd werd.

Vanaf 2010 werd immers een versnelling hoger geschakeld om de milieu-impact van onze woon-werkverplaatsingen verder terug te dringen. Om onze voorbeeldfunctie nog beter te realiseren, werd in het kader van het Managementplan Mobilit+ beslist tot de verdere centralisering van de diensten in het City Atrium, de versterkte ondersteuning van de duurzame modale keuze van de werknemers, de versnelde vergroening van het wagenpark, de ruimere informatie voor de alternatieve verplaatsingswijzen en de bereikbaarheid van onze diensten met het openbaar vervoer, de verruiming van de glijdende werkuren in het kader van een "green match" met het openbaar vervoer, de geleidelijke invoering van telewerk en de invoering van satellietkantoren in samenwerking met de Regie der Gebouwen en de FOD Sociale Zaken.



■ Trein	■ Bus, tram, metro
■ Wagen (individueel)	■ Fiets
■ Te voet	■ Gemeenschappelijk vervoer
■ Motor/bromfiets	■ Wagen (met collega's)
■ Andere	

In opdracht van de Voorzitter werkte de **Directie Beleidsontwikkeling en Ondersteuning voor Duurzame Mobiliteit en het Spoor** aan een reeks studies en beleidsinstrumenten om de vervuilende aard van mobiliteit en transport terug te dringen. Tot de meest markante successen van deze initiatieven mag ongetwijfeld de overeenkomst op Europees niveau m.b.t. de herziening van de eurovignet richtlijn worden gerekend, een overeenkomst die tot stand kwam tijdens het Belgisch Voorzitterschap van de EU. Het Eurovignet mag aanzien worden als een van de meest efficiënte potentiële instrumenten om de externe kosten (CO₂-uitstoot, fijn stof, geluid, congestie) van het vervoer in de toekomst terug te dringen.

Ook de directoraten-generaal dragen hun steentje bij aan het uitdragen van EMAS in hun beleid. Zo houdt het **DG Mobiliteit en Verkeersveiligheid** zich bezig met de voorbereiding en de opvolging van het duurzaam mobiliteitsbeleid door een geïntegreerde benadering, met nadruk op een duurzame mobiliteit op de wegen. Op het vlak van e-government scheert het DG hoge toppen door de succesvolle implementatie van Web-DIV en WEB-TEUV. Met deze e-government toepassingen worden zowel voor de burgers als voor bedrijven en andere stakeholders heel wat verplaatsingen en papier bezuinigd.

Het **DG Vervoer te Land** slaagde erin het principe van de milieuzorg op te nemen in de beheerscontracten tussen de Federale Staat en de NMBS-groep voor de periode 2008-2012. Gelet op de enorme milieu-impact van grote spoorbedrijven mag hiervan bijzonder veel verwacht worden qua toekomstige milieuzorg en groene energie. Een meer zichtbare weerslag hiervan zijn bvb. de selectieve afvalinzameling en de verruimde fietsparkeervoorzieningen met servicepunten voor fietsers in de grotere stations en de zonnepanelen op grote spoorinfrastructuur. Daarnaast ijvert het DG ook voor het gebruik van schonere vrachtwagens en doet het grote inspanningen om de productie van scheepsafval in de Binnenvaart (olie en vet) terug te dringen.

Het **DG Maritiem Vervoer** gooide hoge ogen met de ratificering van het Bunkerolieverdrag (IMO Bunker Oil Treaty) waarbij voortaan de aansprakelijkheid en de schadevergoeding geregeld is bij vervuiling van het mariene milieu door bunkerolie. Bovendien vervulde dit DG een voortrekkersrol op milieugebied in internationale fora. Tot slot dient vermeld dat het DG MV in overleg met het Vlaams Gewest een corridor creëerde ten behoeve van de scheepvaart doorheen de concessies voor windmolenparken in de Noordzee, wat per schip een bezuiniging van 50 zeemijl betekent op deze drukbevaren zeeroute.

Het **DG Luchtvaart** behaalde een mooi resultaat met de akkoorden van Montréal. Tijdens de algemene vergadering van de International Civil Aviation Organisation eind 2010, stond in Montréal het luik 'milieu en klimaatverandering' hoog op de agenda. De Europese Unie had hier zeer ambitieuze doelstellingen en mede dankzij de inspanningen van het Belgische voorzitterschap is er een degelijk klimaatakkoord uit de bus gekomen. Zo worden doelstellingen op het gebied van het terugdringen van uitstoot vooropgesteld. Verder werden op milieuvlak ook resoluties aangenomen op het gebied van lawaai en lokale luchtkwaliteit. In dit opzicht worden ook hier strengere standaarden vooropgesteld voor NOx-emissies en wordt een stop aangekondigd op de productie van substandaard motoren.

Meer (uitgebreide) informatie over alle EMAS-initiatieven in 2009-2010 kan teruggevonden worden in de Leefmilieuverklaring (zie website).

BELGISCH VOORZITTERSCHAP VAN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE



EU-voorzitterschap

Van 1 juli tot 31 december 2010 was het de beurt aan België om Voorzitter van de Raad van de Europese Unie te worden. Concreet gezien zorgt het voorzitterschap van de Raad voor het goede verloop van de werkzaamheden, leidt en vergemakkelijkt het de gesprekken, probeert het uiteenlopende standpunten te verzoenen en formuleert het compromissen om tot een besluit te komen. Het voorzitterschap speelt ook een belangrijke rol bij de onderhandelingen met de andere instellingen van de Unie, en vooral met het Europees Parlement dat, zoals de Raad, akkoord moet gaan met de meeste Europese wetgevingen.

Al in juni 2010 heeft het Belgische voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie duidelijke doelstellingen vooropgesteld op het vlak van mobiliteits- en vervoersbeleid. Wat is het eindresultaat na deze zes maanden?

Politieke verwezenlijkingen

Een duurzame toekomst voor het transport

Op de Raad van 15 oktober 2010 heeft het Belgische voorzitterschap een akkoord bereikt voor de richtlijn over het **eurovignet**. Dit akkoord betekent een grote stap vooruit op het vlak van de internalisering van de externe kosten van het wegvervoer, alsook op het vlak van de invoering van het beginsel “de vervuiler betaalt”.

Duurzame mobiliteit gaat over meer dan enkel aandacht voor het milieu. Het heeft onder meer ook te maken met consumentenbescherming en aandacht voor passagiers met een beperkte mobiliteit. In die optiek is het dossier van de **passagiersrechten** essentieel. Onder het Belgische voorzitterschap werd er een doorbraak geforceerd voor wat betreft de passagiersrechten voor busreizigers op reguliere lijnen van meer dan 250 km. Zij zullen volgens het akkoord recht hebben op een financiële compensatie bij ongevallen, net als ondersteuning en logistieke hulp.

Het voorzitterschap wenste ook een versterking van de **korte vaart**. Dit is de verplaatsing over zee van lading en passagiers tussen havens gelegen in het geografische Europa of tussen deze havens en niet-Europese havens waarvan de kustlijn langs de Europees begrensde binnenzeeën loopt.

Op de Raad van 3 december 2010 werd beslist tot de verwezenlijking van een “**Blue Belt**” om te komen tot een eengemaakte Europese scheepvaartzone. Het “Blue Belt” concept beoogt dat schepen ingezet in korte vaart, ongeacht hun vlag, vrij zullen kunnen opereren binnen de interne markt met een minimum aan administratieve formaliteiten. Finaal moet dit de concurrentiële positie van het maritiem vervoer t.o.v. andere modi ten goede komen.

Tijdens de meeting van ICAO heeft het Belgische voorzitterschap zijn voortrekkersrol op het vlak van milieuaandacht waargemaakt. Onder invloed van de EU kwam de **luchtvaart** als eerste transportmiddel tot een mondiale doelstelling op het gebied van **bepanking van CO₂-uitstoot**. Deze overeenkomst biedt de 190 leden van de organisatie een routekaart inzake beleidsacties tot 2050.

Onder het Belgisch voorzitterschap heeft de Commissie een ontwerp van richtlijn goedgekeurd dat de herziening van het **eerste spoorwegpakket** beoogt. Het algemene doel van dit ontwerp bestaat erin om de Europese wetgeving inzake de toegang tot de spoorwegmarkt te vereenvoudigen en te moderniseren.

Veiligheid en beveiliging van de verschillende vervoerswijzen

Tijdens het Belgische voorzitterschap heeft de Europese Commissie een mededeling verspreid: “Strategische beleidsoriëntaties inzake de **verkeersveiligheid** voor de periode 2011-2012”. Het voorzitterschap sluit zich aan bij de ambitieuze doelstelling om tegen 2020 het aantal verkeersdoden in de Europese Unie te halveren.

Politieke verwezenlijkingen

Één concrete actie kon het voorzitterschap alvast verwezenlijken: eind 2011 moet een nieuwe Richtlijn, die een systeem instelt van **elektronische gegevensuitwisseling** over verkeersovertredingen tussen de lidstaten, een feit zijn.

Evenementen

⇒ Informele Raad, Antwerpen (15-16.09.2010)

De informele Transportraad in Antwerpen was gewijd aan de ontwikkeling, concretisering en realisatie van de volledige integratie van het vervoer over water in de logistieke vervoersketens in de EU. De belangrijkste beleidsbeslissing die tot stand kwam en die op de formele Raad van 3 december werd bekrachtigd, is de verwezenlijking van een “Blue Belt”.

⇒ Colloquium Mobiliteit & Gezondheid, Brussel (17.09.2010)

Dit colloquium werd georganiseerd in het kader van de Europese week van de mobiliteit die in 2010 gewijd was aan het verband tussen mobiliteit en gezondheid. De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft het initiatief genomen om de Belgische en Europese experts uit de betrokken onderzoeksdomeinen uit te nodigen om de resultaten van hun onderzoeken voor te stellen.

⇒ **European Road Safety Days, Brussel (13-14.10.2010)**

Het Belgische voorzitterschap van de EU werkte nauw samen met de Commissie – en voor het eerst met het Europees Parlement – om een internationale conferentie over wetshandhaving te organiseren. De conferentie vond plaats in het Europees Parlement en boog zich over het project van de Cross Border richtlijn m.b.t. gegevensuitwisseling en de samenwerking tussen de politie en de rechtssystemen van den lidstaten in het algemeen om de afhandeling van de verkeersovertredingen in Europa te verbeteren.

⇒ **European Aviation Summit, Brugge (26-27.10.2010)**

De Europese Top van de Luchtvaart werd afgesloten met de Verklaring van Brugge. Dit document omvat vele aanbevelingen, waaronder het verbeteren van het concurrentievermogen van de Europese luchtvaartindustrie, het oprichten van de Single European Sky door de implementatie van Fab's en prestatiedoelstellingen, het aanbrengen van verscheidene aanbevelingen betreffende luchtvaartveiligheid en het waarborgen van de duurzaamheid van luchtvaart.

⇒ **Colloquium: Het spoor verenigt Europa, Luik (15.11.2010)**

Dit colloquium behandelde zowel de economische als de technische interoperabiliteit. Tijdens het colloquium werd benadrukt dat interoperabiliteit in aanzienlijk mate bijdraagt tot een grotere spoorwegveiligheid, tot de verwezenlijking van één Europese spoorwegruimte en tot een duurzame spoorwegsector op lange termijn.

⇒ **Conference on Urban Freight Transport and Logistics, Brussel (16-17.11.2010)**

De Europese Commissie en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest organiseerden in naam van het Belgische voorzitterschap een high-level conferentie over vrachtvervoer. Vanuit de Europese instellingen, de plaatselijke en regionale autoriteiten en de belangrijkste belangengroepen werden 250 deskundigen afgevaardigd die er debatteerden over duurzame oplossingen voor het vrachtvervoer in Europa.

⇒ **CARS 2010, Brussel (17-18.11.2010)**

Deze conferentie behandelde twee belangrijke onderwerpen: de weggeschiktheid van voertuigen en de impact van kilometerfraude op de verkoop van tweedehandswagens.

⇒ **IRU Conferentie, Brussel (1.12.2010)**

De eerste IRU/EU Wegvervoerconferentie in het kader van het voorzitterschap en de ministeriële meeting resulteerden in een ministeriële verklaring voor een publiek-privaat samenwerkingsverband om tot een efficiënter, veiliger en duurzamer wegvervoer te komen. De verklaring dringt er bij overheden onder meer op aan om beleidslijnen uit te zetten die een marktgedreven vrije modale keuze mogelijk maken, alsook een gefundeerd infrastructuurbeleid, een misdadvrij transport, één enkele handhavingzone, doorgedreven vernieuwing en de vermindering van CO₂-emmissies.

CIJFERBIJLAGE



DG Mobiliteit & Verkeersveiligheid

DIRECTIE VERKEERSVEILIGHEID

Dienst Verkeersreglementering

	2009	2010
Mondelinge parlementaire vragen	68	60
Schriftelijke parlementaire vragen	76	89
Vragen van burgers	728	1086
Advies bij genadeverzoeken	72	61

DIRECTIE CERTIFICATIE EN INSPECTIE

Dienst Certificatie en Audit

(Verlengingen van) erkenningen	2009	2010
Autorijscholen	25	25
Opleidingscentra voor beroepschauffeurs	39	15
Opleidingscentra voor rijbewijs G	1	0
Nieuwe vestigingen van psycho-medische en sociale centra	18	14
Installateurs van tachografen	234	84
Installateurs van snelheidsbegrenzers	16	140
Technische diensten	2	4

DG Mobiliteit & Verkeersveiligheid

DIRECTIE CERTIFICATIE EN INSPECTIE

Dienst Certificatie en Audit

Audits	2009	2010
Rijscholen, opleidingscentra en psycho-medische centra	839	921
Keuringsstations	12	68
Examencentra	13	22
Centrale bureaus	5	0

Dienst Inspectie

Inspecties door de dienst Inspectie	2009	2010
Stations van technische controle	1.347	1.165
Examencentra en gemeenten	1.610	1.546

Inspecties door externe laboratoria	2009	2010
Routine-inspecties	731	591

DG Mobiliteit & Verkeersveiligheid

DIRECTIE INSCHRIJVINGEN EN HOMOLOGATIES VOERTUIGEN

Dienst Inschrijvingen

	2009	2010
Kentekenplaten	822.899	951.508
Kentekenbewijzen	1.662.460	1.725.816

Dienst Homologaties

	2009	2010
Internationale goedkeuringen	2.631	2.692
Nationale typegoedkeuringen	1.056	1.147
Individuele goedkeuringen	4.874	6.526

DG Vervoer te Land

DIRECTIE VEILIGHEID EN INTEROPERABILITEIT VAN DE SPOORWEGEN

Rollend materieel	2009	2010
Afgifte van toelating tot indienststelling en behoud van indienststelling (tractiematerieel en getrokken materieel)	64	31
Invoering en update van nationaal voertuigenregister (ingevoerd in 2009)	-	23.063
- <i>tractiematerieel</i>	-	2.918
- <i>reizigersmaterieel (rijtuigen)</i>	-	1.595
- <i>goederenmaterieel (wagons)</i>	-	18.550

Audits en controles	2009	2010
Veiligheidsaudits en inspecties van de veiligheidsvergunning en certificatie	6	9
Toezicht erkenning voor het verlenen van opleidingsdiensten	33	32
Controle rijdend veiligheidspersoneel	443	420
Controle nationale regelgeving	95	527
Controle op goederenwagens	403	400
Controle RID	338	333
Controles subsystemen en interoperabiliteit	0	-
Controles tram, metro, toeristische lijnen en ritten	11	-

DG Vervoer te Land

DIRECTIE WEGVERVOER

Wegcontroles	2009	2010
Aantal uitgevoerd	40.230	36.654
Voertuigen in overtreding	4.593	4.049
Onmiddellijke inningen	€ 4.421.698,50	€ 2.289.010
Overtredingen op rij- en rusttijden	2.402	3.411*
Problemen met de vervoersvergunning	1.045	995
Verkeerd gebruik van de tachograaf en tachofraude	1.157	/
Geen of ongeldig schouwingsbewijs	325	310
Problemen met andere documenten (ID-kaart, verzekering, rijbewijs)	496	158

* Tachofraude inbegrepen.

DG Vervoer te Land

DIRECTIE WEGVERVOER

Technische controles op de weg	2009	2010
Aantal uitgevoerd	6.042	5.339
Geregistreerde defecten	1.103	972

Bedrijfscontroles	2009	2010
Aantal uitgevoerd	2.999	2.693
Overtredingen op rij- en rusttijden	8.416	10.721
Problemen met de vervoersvergunning	93	50
Verkeerd gebruik van de tachograaf en tachofraude	13.890	8.523

DIRECTIE BINNENVAART EN INTERMODALITEIT

Dienst Binnenvaart

Attesten van vakbekwaamheid en beheer	2009	2010
Getuigschriften van vakbekwaamheid	18	21
Vergunningen van toegang tot het beroep	53	40

DG Vervoer te Land

Dienst Binnenvaart

Attesten voor exploitatie van schepen	2009	2010
Exploatievergunningen	2.209	2.138
Verklaringen inzake het toebehoren aan de Rijnvaart	186	155
Verklaringen inzake het toebehoren aan de Belgische vloot	43	35

Kwalificatieattesten voor personen (nautisch aspect)	2009	2010
Rijnpatenten	563	530
Communautaire vaarbewijzen	204	131
Radarpatenten	43	48
ADNR*-attesten	390	264
ADNR-attesten basis en chemie	40	15
ADNR-attesten basis en gas	4	2
Verklaringen van matroos	146	113
Uitgereikte dienstboekjes (Antwerpen & Luik)	494 & 61	309 & 20
Gecontroleerde dienstboekjes (Antwerpen & Luik)	1.992 & 153	1.725 & 85
Afgeleverde vaartijdenboeken (Antwerpen & Luik)	213 & 8	214 & 6

* ADNR is de afkorting van de Franse titel van het Europees verdrag over het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de Rijn, nl. "Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par voie de Navigation du Rhin".

DG Vervoer te Land

Dienst Intermodaliteit

Vakbekwaamheid van vervoerscommissieair	2009	2010
Vergunningen	50	67
Getuigschriften	69	103

Vakbekwaamheid van vervoersmakelaar	2009	2010
Vergunningen	1	1
Getuigschriften	2	1

Dienst Veiligheid van Gevaarlijke Goederen en Beveiliging

	2009	2010
ADR-audits	37	30
ADR-opleidingscertificaten	7.085	5.898

DG Maritiem Vervoer

DIRECTIE SCHEEPVAARTCONTROLE

Dienst Certificatie en Inspectie van Zeevaart, Binnenvaart en Pleziervaart

Inspecties	2009	2010
Port State Control	1.422	1.361
Port State afvalstoffenrichtlijn	1.396	1.422
Binnenvaartuigen	1.172	1.091
ADNR-plichtige schepen	319	
HazMat*-inspecties	925	

Certificatie	2009	2010
Zeemeetbrieven	94	104
Certificaten voor visservaartuigen en koopvaardij schepen	1.081	968
International Safety Management en International Ship and Port Facility Security certificaten	69	
Zeebrieven ^o	80	
- zeevisserij	19	
- koopvaardij	21	
- sleepvaart, offshore en baggervaart	32	
- tijdelijke zeebrieven	8	

* Vervoer van gevaarlijke goederen over zee

^oDe schepen die in het register van de Belgische schepen ingeschreven zijn, moeten over een zeebrief beschikken. Daarmee hebben ze het recht onder de Belgische vlag te varen.

DG Maritiem Vervoer

Belgische vloot	2009	2010
Visservaartuigen	87	153
Koopvaardijschepen, sleepboten en baggervaartuigen	145	815

Vaardocumenten	2009	2010
STCW-vaarbevoegdheidsbewijzen*	2.683	2.479
Zeemansboekjes	1.615	1.290
Vaarstaten	413	444

Binnenvaart – certificaten	2009	2010
Officiële nummers	91	86
Meetbrieven (nieuwe en verlengde)	147	339
Slopingsaktes	47	19
Certificaten van onderzoek en communautaire certificaten	720	492
Certificaten van goedkeuring ADNR voor het vervoer van gevaarlijke goederen en brandbare vloeistoffen over de binnenwateren	110	99

* STCW staat voor International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers

DG Maritiem Vervoer

Pleziervaart – uitgave van documenten	2009	2010
Immatriculatieplaten	1.737	2.448
Vlaggenbrieven	7.243	
Stuurbrevetten	3.363	3.724
Brevetten van yachtman	204	
Brevetten voor yachtnavigator voor de pleziervaart op zee	0	
Certificaten van deugdelijkheid voor pleziervaartuigen	104	

VLAGGENSTAAT

	2009	2010
Koopvaardij schepen	-	83
- in ton	-	4.318.105
Baggerschepen	-	35
- in ton	-	144.629
Sleepboten	-	38
- in ton	-	19.527
Totaal aantal schepen	-	156
- in ton		4.482.251

DG Luchtvaart

DIRECTIE BEDRIJFSERKENNINGEN

Dienst Operaties (C-OPS)

Exploitanten - Air Operator Certificates	2009	2010
Vliegtuigen (EU-OPS1)	12	10
Helikopters (JAR-OPS3)	2	3
Toevoeging van een luchtvaartuig	36	21
Schrapping van een luchtvaartuig	16	29
Toelating tot leasing	65	142

Machtiging gevaarlijke goederen	2009	2010
Algemene machtiging voor transport van gevaarlijke goederen	23	16
Toelating voor transport van radioactieve substanties	28	26
Audits m.b.t. transport van gevaarlijke goederen	29	23

DG Luchtvaart

Dienst Private Luchtvaart (C-GEN)

Uitgereikte erkenningen	2009	2010
Totaal aantal dossiers m.b.t. luchtwaardigheid	940	968
- <i>hernieuwing</i>	861	923
- <i>initieel voor vliegtuigen</i>	39	25
- <i>initieel voor warme luchtballonnen</i>	34	16
- <i>initieel voor export</i>	6	4
Beperkte toelating tot het luchtverkeer	37	21
Hernieuwd bewijs van nationale erkenning van onderhoudswerkplaatsen	33	16
Initiële erkenning volgens EASA Part M Subpart F	17	2
Hernieuwde erkenning volgens EASA Part M Subpart F	7	16

Controles	2009	2010
Vliegtuigen	630	681
Heteluchtballonnen	231	242

DG Luchtvaart

Dienst Commerciële Luchtvaart (C-COM)

Dossiers m.b.t. luchtwaardigheid van vliegtuigen	2009	2010
Hernieuwing	180	ACAM*
Initieel	14	17
Initieel voor export	5	2

Dossiers m.b.t. luchtwaardigheid van helikopters	2009	2010
Hernieuwing	99	ACAM
Initieel	26	7
Export	-	1

IFR-vergunningen	2009	2010
Toekenning	3	5
Controle	85	90

	2009	2010
Technische machtigingen CAT II/III, ETOPS, RVSM, B-RNAV	34	45
Luchtvaartpassen	58	33
Technische adviezen in verband met de leasingaanvragen van Belgische maatschappijen	44	44

* Aircraft Continuing Airworthiness Monitoring.

DG Luchtvaart

Audits	2009	2010
Managementorganisaties voor de permanente luchtwaardigheid (EASA Part M)	29	15
Productieorganisaties (EASA Part 21 POA)	15	26
Onderhoudsorganisaties (EASA Part 145)	25	36

Engineering center	2009	2010
Erkenning	1	0
Audit	1	0

Dienst Certificatie (C-CER)

Activiteiten	2009	2010
Hernieuwing m.b.t. goedkeuringen van onderhoudsorganisaties*	6	28
Initiële erkenning voor onderhoudsorganisaties volgens EASA Part M Subpart F*	17	26
Goedkeuring voor wijziging of herstelling van luchtvaartuigen	99	40
Geluidscertificaat	79	225
Emergency Equipment Layouts	49	35

* In samenwerking met C-GEN.

DG Luchtvaart

Dienst Handelsluchtvaartexploitatie (C-EXP)

	2009	2010
Machtigingen voor luchtarbeid en/of luchtdopen	87	88
Wijzigingen voor luchtarbeid en/of luchtdopen	63	-
Onderzoek van programma's van verkeersrechten voor geregelde luchtdiensten van en naar België	86	-
Permits to fly (tijdelijke toelatingen overvliegen van België)	133	177

Trafiekrechten voor niet-geregeld vervoer (charter)	2009*	2010
Behandelde aanvragen	1.847	3.114
Vluchten van of naar Belgische luchthavens (zowel passagiers- als cargovluchten)	12.269	14.176
Aanvragende maatschappijen [°]	101	109

* Het IATA-jaar loopt van 1 november 2008 tot 31 oktober 2009.

[°] De aanvragen kwamen van 101 maatschappijen uit niet-EU-landen die commerciële vluchten willen uitvoeren van of naar hun eigen land (derde en vierde vrijheden) of naar een derde land (vijfde of zevende vrijheid), alsook maatschappijen uit EU-landen die vluchten wensen uit te voeren tussen België en landen buiten de Europese Economische Ruimte.

DG Luchtvaart

DIRECTIE INSPECTIE

Dienst Veiligheid (I-SAF)

Inspecties*	2009	2010
Luchtvaartterreinen, luchtruim en sportluchtvaart	81	64
- aantal pv's	4	4
- aantal waarschuwingen	27	95
Luchtverkeerdienstverlener	17	15
- aantal pv's	0	0
- aantal waarschuwingen	0	15
Gevaarlijke goederen	87	43
- aantal pv's	3	1
- aantal waarschuwingen	23	20
Commerciële luchtvaart (luchtvaartmaatschappijen)	46	57
- aantal pv's	0	3
- aantal waarschuwingen	7	50
Buitenlandse vliegtuigen (SAFA)	144	144
- aantal pv's	0	0
- aantal waarschuwingen	159	128

* Bij de bovenstaande tabel dient opgemerkt te worden dat niet elke vaststelling betrekking heeft op een tekortkoming die de luchtvaartveiligheid in het gedrang brengt. In vele gevallen handelt het bijvoorbeeld om een niet-correcte toepassing van de administratieve procedures.

DG Luchtvaart

Inspecties* (vervolg)	2009	2010
Belgische vliegtuigen (SANA)	20	23
- <i>aantal pv's</i>	0	0
- <i>aantal waarschuwingen</i>	22	25
Luchtvaarttechnische bedrijven	18	21
- <i>aantal pv's</i>	1	0
- <i>aantal waarschuwingen</i>	3	45
Geluidsoverlast	70	99
- <i>aantal pv's</i>	1	5
- <i>aantal waarschuwingen</i>	9	43
Slots monitoring	259	186
- <i>aantal pv's</i>	64	13
- <i>aantal waarschuwingen</i>	1	15

* Bij de bovenstaande tabel dient opgemerkt te worden dat niet elke vaststelling betrekking heeft op een tekortkoming die de luchtvaartveiligheid in het gedrang brengt. In vele gevallen handelt het bijvoorbeeld om een niet-correcte toepassing van de administratieve procedures.

DG Luchtvaart

DIRECTIE INSPECTIE

Dienst Beveiliging (I-SEC)

Audits en inspecties	2009	2010
Luchtvaartmaatschappijen (vliegtuigen en passagiers, cabine, bagage/cargo en post)	-	57
Beveiligingspersoneel en luchthavens	-	95
Erkende luchtvrachtagenten (regulated air cargo agents)	-	52
Luchtverkeersinstallaties	-	5
Totaal	-	209



DG Luchtvaart

DIRECTIE VERGUNNINGEN

Aantal geldige vergunningen	2009	2010
Private Pilote License	2.337	2.437
Commercial Pilote Licence	950	1.029
Airline Transport Pilote License	1.487	1.560
Instrument Rating (A&H)	685	685
Flight Instructor Rating (A&H)	331	345
Free Balloon	195	224
Aircraft Maintenance	785	832
Air Traffic Controller	284	610
Air Traffic Controller Ratings	1.285	1.963
Ultralight	535	553
Student Pilot	1.305	1.419
Student ATCO	11	48
Totaal	10.190	11.705

DG Luchtvaart

DIRECTIE VERGUNNINGEN

Aantal afgelegde examens	2009	2010
Airline Transport Pilot Licence – Aeroplane (ATPLA)	336	306
Balloon	19	11
Commercial Pilot Licence – Aeroplane (CPLA)	3	2
Commercial Pilot Licence – Helicopter (CPLH)	15	0
Instrument Rating - Aeroplane (IR(A))	8	3
Instrument Rating – Helicopter (IR(H))	0	2
Private Pilot Licence – Aeroplane (PPLA)	258	230
Private Pilot Licence – Helicopter (PPLH)	57	35
Ultra Light Motorized	76	48
Totaal	772	637

DG Luchtvaart

DIRECTIE VERGUNNINGEN

Register van Belgische burgerluchtvaartuigen	2009	2010
1-motorige vliegtuigen	674	674
2-motorige vliegtuigen	179	166
3-motorige vliegtuigen	5	5
4-motorige vliegtuigen	51	47
Helikopters	202	196
Zweefvliegtuigen	517	495
Ballonnen	542	531
ULM's	376	380
DPM's	170	173
Motorzweefvliegtuigen	22	20
Totaal	2.746	2.687

DG Luchtvaart

Dienst Opleiding (L-TRA)

Belgische vliegscholen	2009	2010
Flight Training Organisation (FTO)	11	11
- <i>initiële goedkeuringen</i>	1	0
- <i>audits</i>	22	13
Type Rating Training Organisation (TRTO)	7	5
- <i>initiële goedkeuringen</i>	0	0
- <i>audits</i>	2	4
Registered Facility (RF)	50	50
- <i>initiële goedkeuringen</i>	3	3
- <i>audits</i>	11	14
Individual approval	-	7
- <i>initiële goedkeuring</i>	-	1
- <i>audits</i>	-	1

DG Luchtvaart

DIRECTIE LUCHTRUIM EN -HAVENS

Dienst Luchthavens (A-POR)

Toelatingen	2009	2010
Loslaten van ballonnen	257	261
Kabelballonnen	22	9
Vuurwerk	284	311
Skytracers	10	24
Droppen van voorwerpen	9	10
Opstijgen met een luchtballon	56	78
Parachutesprongen	37	53
Vliegerevenement	2	4
Afwijkingen op de minimale vlieghoogte of het vliegverbod boven Brussel*	78	64
Ballonvaartmeetings	17	18

* Dit wordt o.a. gegeven voor filmopnames van wielervedstrijden en het controleren van gas- en hoogspanningslijnen.

DG Luchtvaart

DIRECTIE BELGISCHE TOEZICHTHOUDENDE INSTANTIE VAN DE LUCHTVAARTNAVIGATIEDIENSTEN (BSA-ANS)

Audits	2009	2010
ATM	2	2
AIS	2	2
MET	2	2
CNS	2	2



Diensten van de voorzitter

BUDGET, BEHEERSCONTROLE EN LOGISTIEK

Begroting

Uitgavenbegroting	2009	2010
Vastleggingen (in euro)	3.181.735.000	3.524.702.869
Vereffening (in euro)	3.119.012.000	3.518.032.419

	2009	2010
Ontvangsten (in euro)*	451.701.000	470.108.000

* Inclusief het winstaandeel van Belgacom

Diensten van de voorzitter

PERSONEEL & ORGANISATIE

Personeelsbeheer

Op basis van was het aantal medewerkers ...			
		2007	2008	2009	2010
Statuut	Statutair	1.008	1.039	1.084	1.076
	Contractueel	298	282	269	305
	<i>Totaal</i>	<i>1.306</i>	<i>1.321</i>	<i>1.353</i>	<i>1.381</i>
Geslacht	Man	718	723	723	748
	Vrouw	588	598	630	633
Taalrol	NL	799	804	823	830
	FR	507	517	530	551
Niveau	A	372	387	414	440
	B	170	127	205	234
	C	427	425	425	412
	D	337	322	309	295
Regime	Voltijds	1.008	994	1.013	1.024
	Deeltijds	298	327	340	357

ECOBEHEER

Gemiddeld brandstofverbruik per 100km van dienstwagens (juli 2007 - juni 2010)

	Doelstelling	Resultaten
Referentiejaar	100%	100%
Jaar 1	95%	89%
Jaar 2	90%	87%
Jaar 3	80%	82%

Papierverbruik in kg per medewerker (juli 2007 - juni 2010)

	Doelstelling	Resultaten
Referentiejaar	100%	100%
Jaar 1	90%	82%
Jaar 2	85%	80%
Jaar 3	80%	79%

Aantal fotokopieën per FTE (juli 2007 - juni 2010)

	Doelstelling	Resultaten
Referentiejaar	100%	100%
Jaar 1	95%	89%
Jaar 2	90%	87%
Jaar 3	80%	82%

Waterverbruik (juli 2007 - juni 2010)

	Doelstelling	Resultaten
Referentiejaar	100%	100%
Jaar 1	95%	93%
Jaar 2	90%	89%
Jaar 3	85%	94%

Stroomverbruik in kWh/FTE (juli 2007 - juni 2010)

	Doelstelling	Resultaten
Referentiejaar	100%	100%
Jaar 1	95%	96%
Jaar 2	90%	96%
Jaar 3	85%	99%

Gasverbruik in genormaliseerde kWh/m² (juli 2007 - juni 2010)

	Doelstelling	Resultaten
Referentiejaar	100%	100%
Jaar 1	95%	92%
Jaar 2	90%	102%
Jaar 3	85%	96%

Restafval in kg per medewerker (juli 2008 - juni 2010)

	Doelstelling	Resultaten
Referentiejaar	100%	100%
Jaar 1	85%	79%
Jaar 2	80%	76%

Papierafval in kg per medewerker (juli 2007 - juni 2010)

	Doelstelling	Resultaten
Referentiejaar	100%	100%
Jaar 1	90%	83%
Jaar 2	85%	80%
Jaar 3	80%	70%

Totale aankoop plastic bekens (juli 2008 - juni 2010)

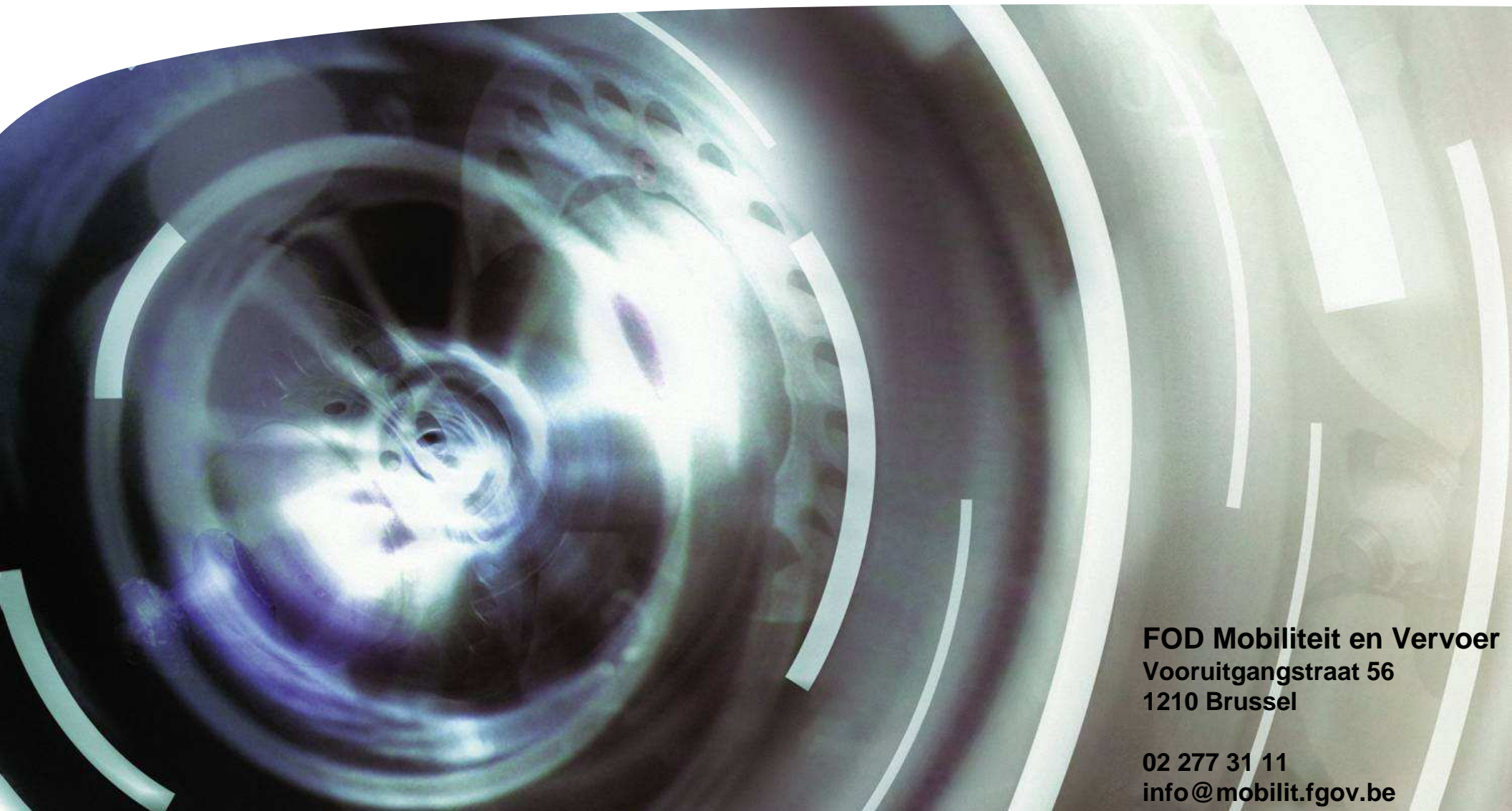
	Doelstelling	Resultaten
Referentiejaar	100%	100%
Jaar 1	90%	47%
Jaar 2	85%	29%

Duurzame aankopen (juli 2007 - juni 2010)

	Doelstelling	Resultaten
Jaar 1	30%	41%
Jaar 2	50%	41%
Jaar 3	100%	66%

JAARVERSLAG

FOD MOBILITEIT EN VERVOER



FOD Mobiliteit en Vervoer
Vooruitgangstraat 56
1210 Brussel

02 277 31 11
info@mobilit.fgov.be