

André DAGANT

125 ans de construction de locomotives à vapeur en Belgique

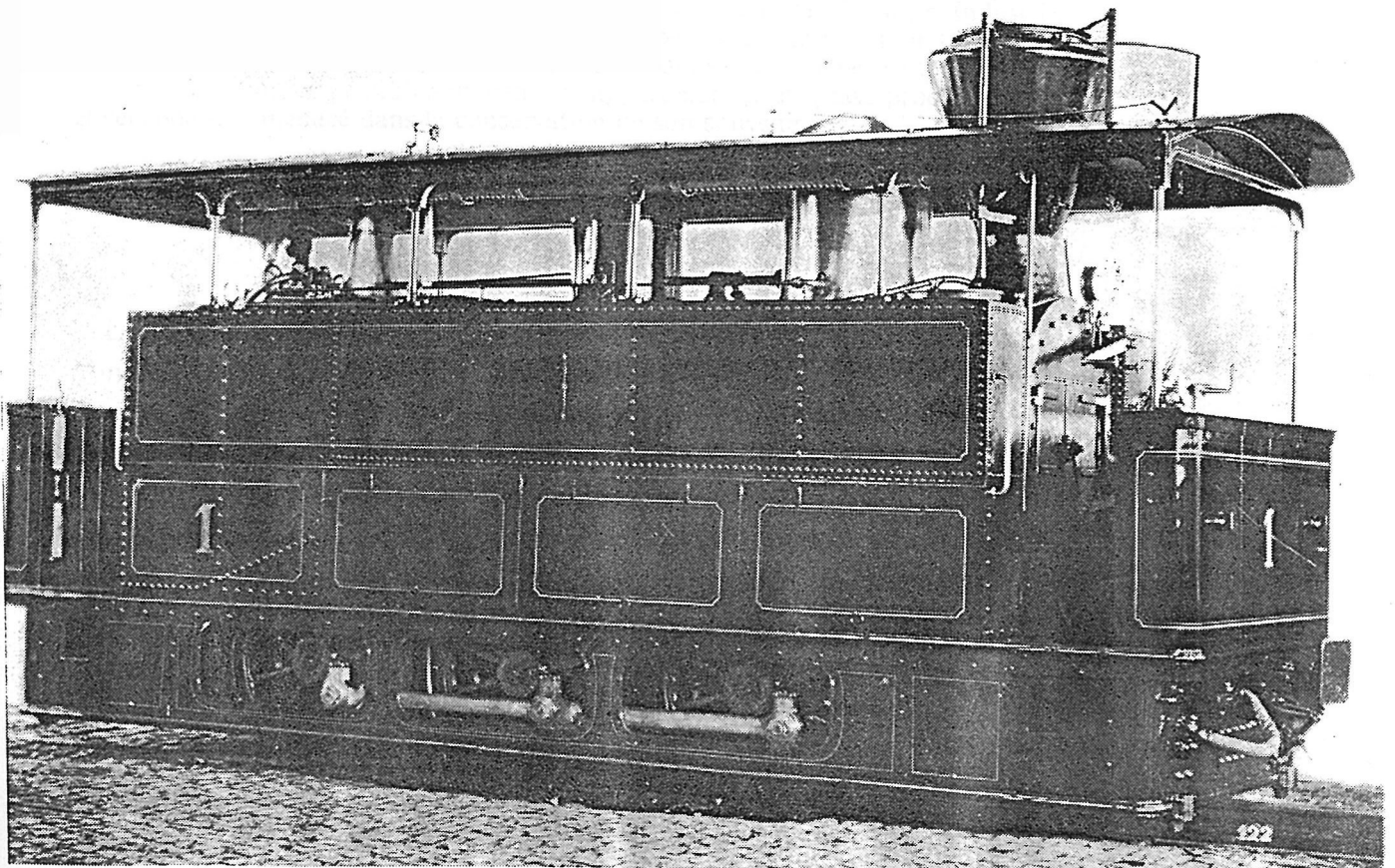


TABLE DES MATIÈRES

	Pages
Avant-propos	23
Préface	24
Introduction	25
Table des matières	28
Table des abréviations	29
Le problème des sources	32
Principaux types de locomotives	36
Quelques définitions	37
Grands courants de la construction	40
Illustrations	80
Les Etablissements John Cockerill, à Seraing	85
Les Ateliers Métallurgiques, à Tubize	95
La Société de Saint-Léonard, à Liège	108
La Société de Couillet	120
La Franco-Belge de Matériel de CF, à la Croyère	129
Les Forges, Usines et Fonderies de Haine-St-Pierre	142
Les Ateliers de la Meuse, à Sclessin	151
Les Ateliers Carels Frères, à Gand	157
L'Energie, à Marcinelle	160
Les Ateliers de Construction de Boussu	164
Les Ateliers Zimmermann-Hanrez, à Monceau-sur-Sambre	166
Les Ateliers du Thiriau, à la Croyère	169
Les Forges, Usines et Fonderies de Gilly	172
Les Ateliers de Construction J. J. Gilain, à Tirlemont	174
Les Ateliers de Construction de la Biesme, à Bouffioux	175
Les Ateliers de Construction du Grand-Hornu	177
Les Ateliers Tilkin et Mention, à Liège	179
Les Grosses Forges et Usines de la Hestre, à Haine-St-Pierre	180
Les Ateliers Detombay, à Marcinelle	181
L'Arsenal de Malines	182
Les Ateliers Lambert, à Marcinelle	183
La Société de Bruxelles pour la fabrication de Machines et Mécaniques, dite « du Renard »	184
Les Usines Raghenno, à Malines	186
Les Anciens Etablissements Cail, Halot et Cie, à Molenbeek-St-Jean	187
Les « Leuvensche Metaalwerken », à Louvain	188
Les Ateliers des Produits, à Flénu	189
Les Ateliers Centraux de Luttre, Louvain et Saint-Martin	190

De quelques petits constructeurs	192
Les chaudronniers	194
Le négoce des locomotives	196
Appréciation des volumes respectifs construits	198
Conclusion	200
Appel au lecteur	203
Bibliographie	203