



Formatted: English (U.S.), Do not check spelling or grammar

Formatted: Left: 3 cm, Right: 3 cm, Top: 2 cm, Bottom: 2 cm, Width: 21 cm, Height: 29,7 cm, Header distance from edge: 2,5 cm, Footer distance from edge: 1,5 cm

Résultats du 1^{er} semestre 2011 : La situation financière du groupe SNCB s'améliore mais exige un suivi rigoureux

La productivité poursuit sa hausse

Bruxelles, le 25 octobre 2011. Les résultats opérationnels consolidés du Groupe SNCB pour le premier semestre 2011 connaissent à nouveau une légère amélioration mais exigent un suivi rigoureux. Jusqu'en 2008, le groupe SNCB était sur la bonne voie pour assainir ses finances. A partir de 2009, c'est essentiellement les résultats de l'activité cargo et la hausse du prix de l'énergie qui inversèrent la tendance. L'évolution de la dette devint négative. Les signaux d'alarme furent tirés et les mesures prises suivies d'effet. Le plan d'économies approuvé par la SNCB la semaine passée tombe à point. Grâce à l'amélioration des résultats de la SNCB, le Groupe SNCB peut donc raisonnablement tabler sur une stabilisation de sa dette pour 2015.

POINTS MARQUANTS

- Progression de 4,5% du trafic passagers intérieur (km/voyageur) et de 6,1% du trafic international. Le trafic fret a augmenté quant à lui de 0,5 % (tonne/km) ;
- Il s'agit de chiffres historiques : jamais dans son histoire le groupe SNCB n'a transporté autant de voyageurs avec aussi peu de personnes !. Le nombre d'ETP a diminué de 36.973 à 35.787 (au 30 juin), ce qui assure une hausse de productivité de 4 %.
- La hausse du chiffre d'affaires global de 9 % s'appuie sur le résultat de SNCB-Logistics (même si celle-ci enregistre une augmentation des coûts de sous-traitance) et à la facturation de prestations de travail pour le compte de tiers.
- Le résultat opérationnel (EBITDA) reste négatif à -5,9 millions € mais évolue favorablement : il était de -8,8 millions € pour les six premiers mois 2010.
- La dette nette est en légère augmentation (40 millions €) à 2.349 millions € mais reste en deçà du niveau de 2005.

Pour les six premiers mois de 2011, le chiffre d'affaires global du groupe SNCB est en hausse de 9 % (de 737,0 à 804,2 millions €).

Le transport passagers poursuit sa croissance en voyageurs/km de 4,5 % pour le trafic voyageurs (5.009 mio Vkm) et de 6,1 % pour le trafic international (473 mio Vkm). Même l'activité marchandises est en hausse de 0,5 % à 3.017 mio Tkm. Au total, 118,4 millions de voyageurs ont été transportés sur six mois, ce qui rejoint presque le niveau record de 1963.

La dotation d'exploitation de l'Etat s'est élevée de 661,4 à 677,5 millions € (+2,4%), conséquence de l'indexation.

Le résultat opérationnel est en légère progression : l' EBITDA cash recurrent du Groupe SNCB s'améliore de 2,9 millions € à -5,9 millions €. Globalement les produits d'exploitation (1,731 milliard €) augmentent de 6,9 % mais les charges d'exploitation progressent de 6,6% à 1,737 milliard €. Le nombre global de membres du personnel diminue pour atteindre (moyenne des six mois) 36.126 ETP (37.095 au premier semestre 2010) grâce à une politique sélective des remplacements du personnel admis à la retraite. Cela engendre une augmentation de

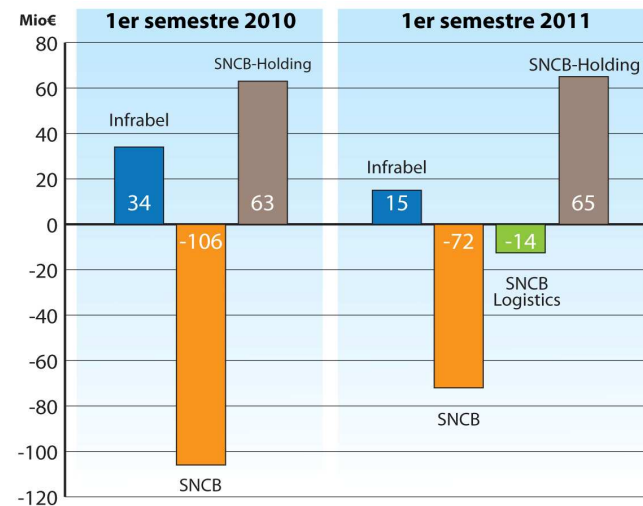


Formatted: English (U.S.), Do not check spelling or grammar

productivité de 4 %. Le coût moyen par ETP a quant à lui augmenté de 3,7 % suite à l'indexation et aux mesures prévues dans l'accord social qui entraient en vigueur en 2010.

Diverses charges et services ont augmenté de 13,8 % à 568 millions €, entre autre suite à l'appel plus fréquent fait à des entreprises sous-traitantes pour les marchés cargo étrangers.

La contribution de chaque société au résultat opérationnel consolidé (EBITDA), qui diffère des résultats publiés individuellement en raison des ajustements comptables de consolidation pour un montant global net de 3,1 millions euros, évolue comme suit :



Formatted: Font color: Black, English (U.S.), Do not check spelling or grammar

- La contribution de la Holding est, avec 65 millions €, quasi identique à celle de 2010 (63 millions €).
- Infrabel voit sa contribution passer de 34 millions € (2010) à 15 millions € (2011). Cela est dû, d'une part, à l'augmentation des coûts de personnel (via l'indexation et l'accord social) et, d'autre part, à l'augmentation sensible des coûts pour l'entretien et le matériel pour garantir les performances et la qualité de l'infrastructure ferroviaire. Infrabel, orientée « client » dans le service rendu aux opérateurs ferroviaires et à plus de 750.000 passagers quotidiens, anticipe ainsi sur l'augmentation accélérée et progressive de la sécurité sur l'ensemble du réseau ferré belge.
- En assurant un suivi drastique de sa situation financière, la SNCB est parvenue à améliorer sa contribution qui passe à -72 millions € contre -106 millions € en 2010. Il est important que le plan d'économies que le Conseil d'Administration de la SNCB a adopté soit à présent suivi afin que l'entreprise puisse renouer avec l'évolution qui était la sienne jusqu'en 2008 et qui tendait vers un résultat opérationnel positif.
- SNCB-Logistics a un impact négatif de 14 millions €.

La dette totale consolidée augmente de 40 millions € entre le 30 juin 2010 et le 30 juin 2011. Elle était, au 30 juin 2010, de 2,349 milliards € (+1,7 %). Le Groupe SNCB reste ainsi en deçà du niveau d'endettement de fin 2005 (2,960 milliards €), comme prévu dans le contrat de gestion. Cette hausse est relativement limitée. Elle est positivement influencée par certaines opérations « one shot », des opérations immobilières (comme par exemple la vente de certains terrains pour des développements de bureaux, comme à Bruges). Les retards dans les

livraisons et paiements du nouveau matériel roulant de la SNCB ont également eu un effet atténuant sur la dette.

La dette totale comprend des montants qui ne relèvent pas de la gestion de l'entreprise (comme des préfinancements d'investissements régionaux et des travaux « TGV »). Sans ces éléments, la dette globale se monte à 1.419 millions € pour 1.450 millions € fin juin 2010. La charge de la dette a elle aussi légèrement crû : 42 millions € à la place de 38 millions €. C'est la consolidation de la dette de court à plus long terme qui en est la cause principale.

*La **SNCB-Holding** est la société faîtière du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales - la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) - tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38 000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère les réseaux ICT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.*

Contact de presse: Louis Maraite, porte-parole – 02/526.37.30 0499/54.38.91,