



Thalys en NMBS verbinden Parijs met Brussels Airport via het spoor



Bron: NA NMBS / NA SNCB 15/09/2011

Dankzij een samenwerking met Brussels Airlines en Jet Airways, verbinden Thalys en NMBS Parijs met Brussels Airport via het spoor. Deze samenwerking is mogelijk dankzij een unieke, nieuwe toepassing, ontwikkeld door NMBS Europe, die de reserveringsgegevens van de verschillende partners compatibel maakt.

Vanaf 30 oktober kunnen passagiers vanuit Parijs met Thalys naar Brussels Airport reizen en daar het vliegtuig nemen naar één van de vele bestemmingen van de luchtvaartmaatschappijen Brussels Airlines en Jet Airways. Deze nieuwe service is een primeur in de samenwerking tussen twee transportmodi: het vliegtuig en de trein. De samenwerking is mogelijk gemaakt dankzij een nieuwe distributietechnologie die toelaat om de passagiersgegevens van de spoorweg- en luchtvaartmaatschappij te combineren zodat Brussels Airlines voortaan bijvoorbeeld een gecombineerd ticket Thalys en vliegreis naar Kinshasa of Jet Airways een Parijs-Dehli reis kan aanbieden via de reisagent of de website.

De verkoop van deze gecombineerde trein/vliegtuigtickets gaat vanaf deze 15 september van start. Klik hier om meer te weten te komen over de reserveringsprocedure van deze gecombineerde trein/vliegtuigtickets.

Commerciële ambitie mogelijk gemaakt door technologische innovatie

Het revolutionaire project is mogelijk gemaakt dankzij een nauwe samenwerking tussen de luchtvaartmaatschappijen Brussels Airlines en Jet Airways, de exploitant van de hogesnelheidstrein Thalys, Brussels Airport en NMBS. De samenwerking laat Brussels Airlines en Jet Airways toe om de Franse markt en haar groot passagierspotentieel beter te laten aansluiten op hun langeafstands-netwerk.

Michel Jadot, directeur-generaal NMBS Europe: "Ook NMBS kan zich, dankzij de technologie die werd ontwikkeld om de treinverkoop mogelijk te maken in de GDS-distributiekanaal van de luchtvaartmaatschappijen, nu positioneren als een belangrijke speler in de spoorweg-luchtvaart distributie."

Dankzij dit project verstevigt Thalys verder zijn positie als belangrijke intermodale speler. "De integratie van Brussels Airport in ons netwerk past helemaal in de strategie om meer dan ooit aan de verwachtingen van onze internationale klanten te voldoen. Met dit project bevestigt Thalys zich ook als sleutelspeler en pionier in het lucht- en treinverkeer", zegt Franck Gervais, CEO van Thalys International.

Een nieuwe stap in de intermodaliteit tussen trein en vliegtuig

Om dit intermodale vervoersproject mogelijk te maken, moesten talrijke technologische en juridische uitdagingen worden overwonnen. De distributiemethodes van het spoor- en luchtvaartverkeer zijn immers fundamenteel verschillend.

De reservatiesystemen van de luchtvaartmaatschappijen, de wereldwijd verspreide GDS-systemen, moesten aangesloten worden op die van de spoorwegmaatschappijen die land per land verschillen. Ook de distributiemethodes zelf, de procedures bij bijvoorbeeld onderbrekingen van de dienstverlening, de bagageregelingen en de consumentverantwoordelijkheden moesten op elkaar afgestemd worden.

Cruciaal in de samenwerking zijn de technologieën die ontwikkeld werden om een compatibiliteit toe te laten tussen enerzijds de datagegevens van Thalys-trajecten (de Résarail-inventaris) zodat die gecodeerd konden worden in de reservatiesystemen van de luchtvaartmaatschappijen anderzijds. Als gevolg hiervan kan een passagier die een Jet Airways of Brussels Airlines vlucht reserveert met vertrek Parijs al meteen een zetel toegewezen krijgen voor het Thalys-treintraject tussen Parijs en Brussels Airport. Elke wijziging of annulatie kan ook meteen in de verschillende systemen geïmplementeerd worden.

Deze compatibiliteitstoepassing laat toe om zogenaamde blockseats te creëren. Dit is een vast aantal zetels die door de luchtvaartmaatschappij wordt aangekocht op de treinen. In het kader van de Thalys - Brussels Airlines - Jet Airways - Brussels Airport samenwerking worden enkel de zetels die effectief verkocht zijn, gereserveerd in de spoorinventaris.

Bestemming Kinshasa, Delhi, Toronto, Abidjan of Dakar

Dankzij het treinvertrek in Paris-Nord om 6.25u en de aankomst in Brussels Airport om 8.12u, hebben de klanten van Brussels Airlines en Jet Airways de mogelijkheid om in Brussels Airport vlot aan te sluiten op 25

langeafstandsvluchten. De treinrit duurt 1.47u. De Thalys-trein naar Parijs vertrekt in Brussels Airport om 9.46u en komt in het centrum van Parijs aan om 11.35u.

Technische oplossing

Deze grote technologische uitdaging werd gerealiseerd dankzij een interventie van de twee technische tools 'Accessrail' en 'BeNeRi'. Accesrail is een technische tool die spoormaatschappijen toelaat om luchtvaartgegevens en spoorweggegevens te converteren. Deze tool maakt het spoormaatschappijen ook mogelijk om in de GDS-reservatiesystemen van de luchtvaartmaatschappijen te verschijnen onder de IATA code van Accesrail (9B) net zoals de luchtvaartmaatschappijen. BeNeRi is een technisch distributieplatform van NMBS dat een link creëert tussen Accesrail en de spoorweginventaris 'Réसारail'.