



Brussel, 25 oktober 2011

Reactie NMBS en Infrabel op publicatie geconsolideerde financiële resultaten NMBS-Groep

NMBS en Infrabel hebben vandaag kennis genomen van de geconsolideerde financiële resultaten van de NMBS-Groep zoals meegedeeld door NMBS-Holding. NMBS en Infrabel wensen erop te wijzen dat de EBITDA (operationeel exploitatieresultaat) zoals voorgesteld in het persbericht van NMBS-Holding niet overeenstemt met de EBITDA zoals die voorkomt in de rekeningen van beide bedrijven en werd goedgekeurd door de respectievelijke beheersorganen. De juiste resultaten voor NMBS en Infrabel zijn respectievelijk -66 miljoen euro en 13 miljoen euro.

Bovendien zijn het voornamelijk de eigen ondernemingsresultaten van elke afzonderlijke entiteit van de NMBS-Groep die representatief zijn. De geconsolideerde financiële resultaten laten niet toe om de financiële toestand van elk bedrijf op zich te beoordelen.

Infrabel

De EBITDA van Infrabel gaat van 34 miljoen euro (2010) naar 13 miljoen euro (2011) in plaats van 15 miljoen euro (zoals in het persbericht van NMBS-Holding vermeld staat). Dit heeft te maken met enerzijds de hogere personeelskosten (door de indexering en het sociaal akkoord) en anderzijds met de gevoelig gestegen kosten voor onderhoud en materialen om de performantie en de kwaliteit van de Belgische spoorinfrastructuur permanent te garanderen in het kader van een klantgerichte dienstverlening ten voordele van onze spooroperatoren en de dagelijks meer dan 750.000 reizigers. Bovendien anticipeert Infrabel met deze gestegen onderhoudskosten op de versnelde en progressieve verhoging van de veiligheid op het volledige Belgische spoorwegnet.

NMBS

NMBS heeft tijdens de eerste jaarhelft van 2011 een beter resultaat behaald dan tijdens het eerste semester van 2010 en blijft in lijn met haar begrotingsvooruitzichten. Het operationele verlies (EBITDA) van NMBS daalt van -74,5 miljoen euro (effect IFRS-effect buiten beschouwing gelaten) naar -66 miljoen euro: dat komt neer op een verbetering met 11,4 % van de EBITDA.

De toepassing van de IFRS-normen heeft een verschillend effect gehad in 2011 in vergelijking met 2010. Indien met dit effect rekening zou gehouden worden, zou het operationele verlies van -36,4 miljoen naar -66,0 miljoen euro geëvolueerd zijn. Als we dit eenmalige effect van de IFRS-regels buiten beschouwing laten, constateren we dus een evolutie van -74,5 miljoen euro naar -66,0 miljoen euro.

Jaar na jaar kiezen meer en meer reizigers voor de NMBS. Het spoorbedrijf heeft tijdens de eerste jaarhelft van 2011 114,5 miljoen reizigers vervoerd, een stijging van 3,5 %. Het internationale reizigersvervoer is met 5,5 % gestegen. In totaal heeft NMBS tijdens de eerste zes maanden 118,4 miljoen reizigers vervoerd.



Over NMBS

NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en commercialisering verzekert van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel. NMBS stelt bijna 20.000 mensen te werk en realiseert een omzet van meer dan € 2,2 miljard euro (2010). Ze beheert ook haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, NMBS Logistics,... Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van duurzame mobiliteit.

Over Infrabel

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht die verantwoordelijk is voor het beheer, het onderhoud, de vernieuwing en de ontwikkeling van het Belgische spoorwegnet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt de volledige onafhankelijkheid van de onderneming. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag ongeveer 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,25 miljard euro (2007).

Perscontact:

Woordvoerder NMBS: Bart Crols
GSM: 0491 724 517

Woordvoerder Infrabel: Frederic Petit
GSM: 0476 550 942