

Stiptheid op Belgisch spoorwegnet tijdens de maand oktober 2011 29-11-2011

Tijdens de maand oktober 2011 heeft Infrabel een algemeen stiptheidscijfer van 84,4 % op het Belgische spoorwegnet vastgelegd, hetzelfde resultaat ten opzichte van oktober 2010.

Statistieken opgesteld door de netwerkbeheerder

Als onafhankelijke infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet heeft Infrabel als taak het treinverkeer te **coördineren en te controleren**. Infrabel noteert en inventariseert de vertragingen die zich op het netwerk voordoen en verduidelijkt ook de oorzaak van de vertragingen.

Infrabel staat erop duidelijke en volledige informatie te geven aan de reizigers over de stiptheid van de treinen en plaatst de **gedetailleerde resultaten op zijn website www.infrabel.be**. De bezoeker zal daar ook de stiptheidscijfers terugvinden van de treinen bij hun aankomst in Brussel, van 8 grote IC-treinverbindingen, de resultaten van de vorige jaren, een duidelijke voorstelling van de gebruikte methode om de stiptheid te meten, enz.

Voornaamste cijfers van oktober 2011

Algemene stiptheid van het reizigersverkeer

Treinen die op tijd aankwamen of met een vertraging van minder dan 6 minuten

	oktober 2010	oktober 2011
Voor neutralisatie*	84,4 %	84,4 %
Na neutralisatie*	89,5 %	89,8 %
Rekening houdend met het aantal reizigers	80,8 %	81,6 %
Gemeten over het hele treintraject	85,4 %	84,3 %
Met inbegrip van de afgeschafte treinen	82,9 %	83,3 %

* neutralisatie van externe oorzaken en investeringswerken

Stiptheidscijfers van het reizigersverkeer tijdens de spitsuren, de daluren en de weekends

Treinen die op tijd aankwamen of met een vertraging van minder dan 6 minuten

		oktober 2010	oktober 2011
Spitsuren	Ochtendspits	78,9 %	78,9 %
	Avondspits	78,3 %	81,3 %

Daluren	88,8 %	88,4 %
Weekends	87,5 %	85 %

Aantal verzekerde aansluitingen

oktober 2010	oktober 2011
86,1 %	88,1 %

Gemiddeld aantal minuten vertraging op de hoofdlijnen tijdens de spits

Lijn	Ochtendspits voor 8h *	Ochtendspits na 8h *	Avondspits **
25 (Brussel - Antwerpen)	3	5	4
36 (Brussel - Leuven)	4	6	4
50A (Brussel - Oostende)	5	9	5
50 (Brussel - Gent)	4	9	3
60 (Brussel - Sint-Niklaas)	4	5	3
89 (Brussel - Kortrijk)	4	7	6
94 (Brussel - Doornik)	5	7	4
96 (Brussel - Bergen)	4	7	5
124 (Brussel - Charleroi)	4	4	6
161 (Brussel - Namen)	4	8	10

Afgeschafte treinen

	oktober 2010	oktober 2011
Aantal afgeschafte treinen	2012	1407
% in het totaal aantal treinen	1,87 %	1,25 %

Verantwoordelijken voor de vertragingen en de afgeschafte treinen

	oktober 2011	
	Vertragingen	Afgeschafte treinen
NMBS	48,8 %	54,8 %
Derden	30,8 %	31,8 %
Infrabel	16,3 %	9,6 %
NMBS-Holding	0,2 %	0,0 %
Andere operatoren	1,7 %	2,3 %
Nog toe te wijzen	2,1 %	1,4%

Belangrijkste oorzaken van de vertragingen in oktober 2011

1. Averij van het rollend materieel (NMBS): 29,1 %
2. Incidenten op buitenlandse netten (derden): 13,6 %
3. Storingen van de seininrichting (Infrabel): 11,9 %