

Bruxelles, le 10 janvier 2012

Infrabel poursuit la sécurisation du réseau ferroviaire en signant un contrat avec Alstom

D'un montant de 29,5 millions d'euros, le contrat-cadre conclu par les deux entreprises permettra à Infrabel de poursuivre le déploiement du système de sécurité ferroviaire européen (ETCS) sur le réseau belge. Il porte sur l'équipement et le paramétrage de 4000 signaux.

Objectif d'Infrabel : le « Top 3 » européen

Infrabel œuvre constamment à l'amélioration du niveau global de sécurité. Dans ce cadre, le gestionnaire du réseau ferroviaire belge vient d'attribuer à Alstom un important marché pour la fourniture d'équipements « TBL1+ » et « ETCS » ; deux technologies essentielles à la sécurité ferroviaire. La « TBL1+ » (système d'aide à la conduite) et « ETCS » (système de contrôle continu de la vitesse) assurent le **freinage automatique en cas de dépassement de la vitesse** autorisée à l'approche d'un signal imposant l'arrêt ; ainsi que le freinage automatique **en cas de franchissement de ce signal**.

Prévue dès 2013 et jusqu'à 2018, la livraison de ces équipements s'inscrit tout d'abord dans le cadre d'un déploiement accéléré de la TBL1+ (99,9% de couverture du risque fin 2015). Dans un second temps, soit après un upgrade des logiciels, cette technologie intégrera la norme européenne standardisée ETCS (horizon 2022). En partenariat avec Alstom, Infrabel se donne les moyens de **faire entrer le réseau ferroviaire belge dans le « Top 3 »** des réseaux européens les plus sûrs !

Alstom, un acteur incontournable de la sécurité ferroviaire

A l'origine, ce sont les 10747 signaux du réseau ferroviaire belge qui devaient être équipés de balises. **Grâce à ce contrat de 29,5 millions d'euros, les 4000 derniers signaux** seront dotés de cette technologie essentielle à la sécurité.

Placées à intervalle régulier le long de la voie, les balises communiquent directement avec les équipements ETCS embarqués à bord des trains. Ce dispositif présente de multiples avantages :

- il permet un contrôle permanent de la vitesse maximale autorisée des trains ;
- il garantit l'interopérabilité sur l'ensemble du réseau européen et évite d'équiper un train transfrontalier avec plusieurs systèmes différents.

« Cette commande témoigne d'une reconnaissance de la technologie éprouvée d'Alstom avec le standard ETCS et ce à un prix compétitif » confirme Marcel Miller, Président d'Alstom Belgique.

En Europe, **les technologies ETCS d'Alstom équipent près de 30% des voies et 60% des trains dotés de ces solutions** (soit 2700 trains dont 1300 déjà en exploitation commerciale).

Une technologie belge

Les équipements « ETCS-ERTMS » sont **développés par le site Alstom de Charleroi**. Ce contrat de fourniture, puis de maintenance sur une période de 15 ans, sera géré par une équipe d'une trentaine de personnes.

Employant 1000 personnes, le site Charleroi est le centre d'excellence du groupe Alstom pour les convertisseurs auxiliaires et pour la signalisation pour le transport ferroviaire. Le site gère les activités de R&D, la conception des systèmes et leur homologation, la gestion des projets dans le monde entier et le service après-vente.

Les journalistes qui le souhaitent peuvent obtenir davantage d'informations auprès des porte-parole :

INFRABEL : Frédéric Sacré

Tel : +32 2 432.26.50

Gsm : +32 499 59.03.55

frederic.sacre@infrabel.be

Alstom : Sonia Thibaut

Tel : + 32 71 44.56.11

Gsm : + 32 473 93.38.73

sonia.thibaut@alstom.com

Alstom est un acteur mondial de premier plan dans la conception, la fabrication et la maintenance des systèmes complets pour le transport ferroviaire. Alstom est leader dans le domaine du développement de systèmes et de sous-systèmes de signalisation ferroviaire. Cette technologie offre la plus haute sécurité avec un grand nombre de solutions standards mais également des solutions personnalisées aux besoins des différents opérateurs nationaux. Alstom possède également une avance inégalée dans le déploiement opérationnel de l'interopérabilité en Europe, principal marché dans le domaine de l'ETCS, dont le centre de compétences est situé à Charleroi. Alstom accompagne plus de 30 projets ETCS en Europe, parmi lesquels la ligne Rome-Naples en Italie, les lignes à grande vitesse L3, reliant Liège à la frontière Allemande (vers Aachen), et L4, reliant Anvers à la frontière des Pays-Bas (vers Rotterdam/Breda) et la ligne Mattsteten-Rothrist, en Suisse, empruntée par la plus grande flotte équipée, ainsi que la ligne de fret Betuwe Route aux Pays-Bas rattachée au Corridor C

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 12 750 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1 milliard d'euros (2010).