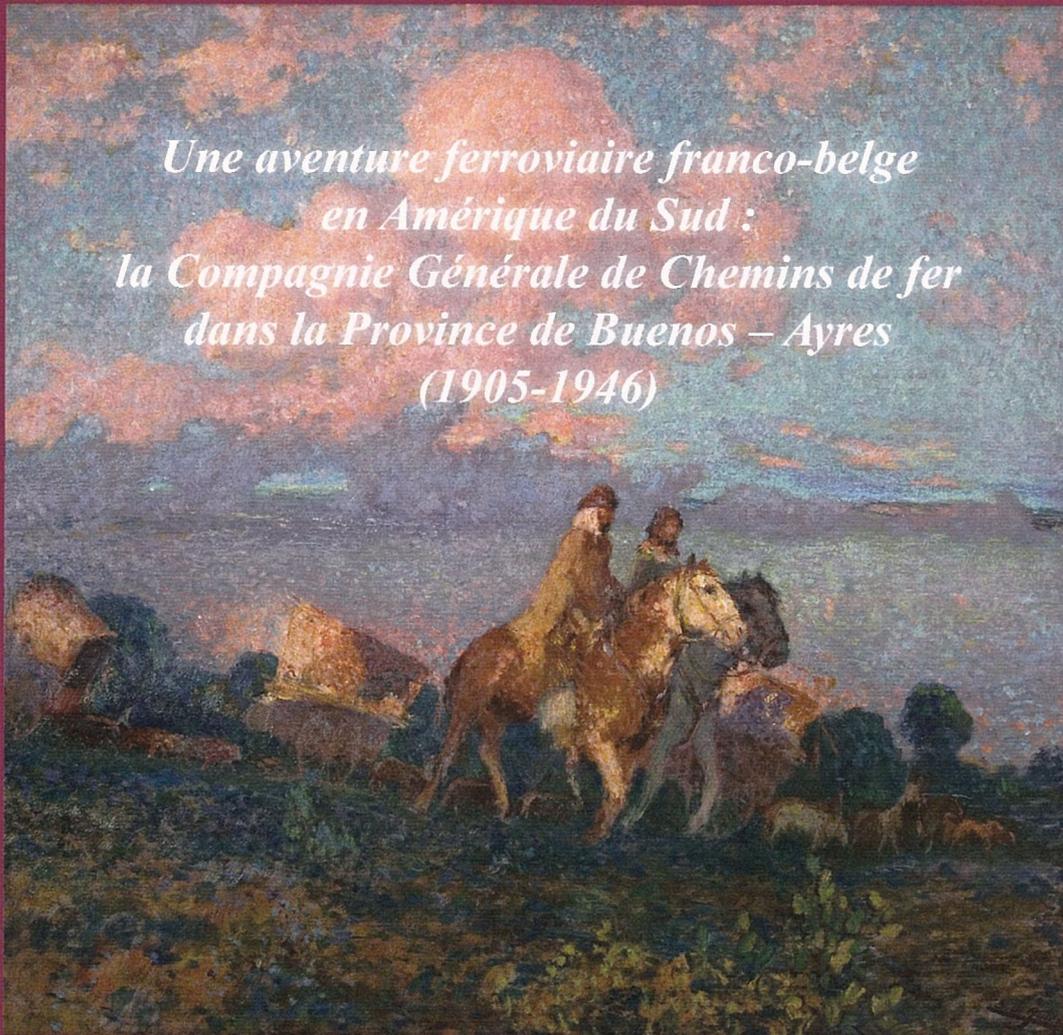


*Une aventure ferroviaire franco-belge
en Amérique du Sud :
la Compagnie Générale de Chemins de fer
dans la Province de Buenos – Ayres
(1905-1946)*



Dr Ir Pedro J. Huergo

*Professeur honoraire à l'Université libre de Bruxelles
Laboratoire de géotechnique «Jacques Verdeyen»
Ancien ingénieur aux ouvrages d'art des Chemins de fer métriques argentins*

Table des matières

REMERCIEMENTS	III
PRÉFACE	V
RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES.....	viii
1. LA GENÈSE DE L'ENTREPRISE	1
1.1 LA CONCESSION DB-O DE BRUYN-OTAMENDI	6
1.2 LE "SYNDICAT D'ÉTUDES"	8
1.3 LA CONSTITUTION DE LA COMPAGNIE.....	12
1.4 L'ACHAT DES TERRAINS DU TRACÉ.....	15
1.5 LA LIAISON GARE CENTRALE – PORT DE BUENOS AIRES.....	20
1.6 LE DOMAINE DE "SANTA JUSTINA".....	27
1.7 LE PORT DE SAN PEDRO	28
1.8 L'ACHÈVEMENT DE LA PHASE D'ÉTABLISSEMENT DE LA COMPAGNIE	30
1.9 RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES DU CHAPITRE 1.	32
2. LA PHYSIONOMIE DU TERRAIN	35
2.1 LA ZONE GÉOLOGIQUE A.....	37
2.2 LA ZONE GÉOLOGIQUE B	39
2.3 LA ZONE GÉOLOGIQUE C	44
2.4 RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES DU CHAPITRE 2.	51
3. LE DÉBUT DES TRAVAUX	53
3.1 LA VOIE.....	54
3.2 LES DÉSORDRES DE LA VOIE.....	62
3.3 L'INCONNUE HYDROLOGIQUE ET LA STABILITÉ DES OUVRAGES D'ART	71
3.4 LES TECHNIQUES DE RÉPARATION	81
3.5 RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES DU CHAPITRE 3	90
4. LES INSTALLATIONS FIXES	93
4.1 LES GARES DE BUENOS AIRES ET DE ROSARIO	93
4.2 LES GARES DE CAMPAGNE.....	97
4.3 RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES DU CHAPITRE	100
5. LE MATÉRIEL ROULANT	101
5.1 LES LOCOMOTIVES	101
5.2 LES VOITURES VOYAGEURS	104
5.3 LES WAGONS À MARCHANDISES	107
5.4 RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES DU CHAPITRE	109
6. LA PÉRIODE 1907-1914. POURSUITE ET FIN DES TRAVAUX	111
6.1 PREMIERS RÉSULTATS D'EXPLOITATION	114
6.2 LES CHANGEMENTS DE TRACÉ DES LIGNES DE L'OUEST	116
6.3 LES RÉSULTATS FINANCIERS DE L'EXERCICE 1908/1909.....	119
6.4 L'AVANCEMENT DE LA CONSTRUCTION	120
6.5 EXTENSION DES TERRAINS À LA GARE CENTRALE DE BUENOS AIRES.	123

HUERGO Pedro J.

6.6 L'EXPLOITATION (SUITE)	125
6.7 BIBLIOGRAPHIE DU CHAPITRE 6.....	138
7. LA GRANDE GUERRE 1914/1918. DE LA LIQUIDATION JUDICIAIRE AU CONCORDAT.....	141
7.1 BIBLIOGRAPHIE DU CHAPITRE 7.....	156
8. L'ENTRE-DEUX-GUERRES. JOURNAL DE LA PÉRIODE 1920-1939	157
8.1 LES ANNÉES DE PROSPÉRITÉ.....	159
8.2 LA CRISE FINANCIÈRE DE 1929.....	169
8.3 LA CONCURRENCE DES FCE CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.....	177
8.4 LE DÉCLIN.....	185
8.5 RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES DU CHAPITRE 8	190
9. LA PÉRIODE 1939-1945. LA 2^{ÈME} GUERRE MONDIALE	193
9.1 LA CGBA DANS LA TOURMENTE.....	195
9.2 LA FIN DE LA "ZONE LIBRE".....	203
9.3 LA LIBÉRATION. LES SOMBRES PERSPECTIVES D'AVENIR DE LA COMPAGNIE	207
9.4 LA NATIONALISATION DE LA CGBA	212
9.5 RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES DU CHAPITRE 9	216
10. CONCLUSIONS	219
10.1 LES OUVRAGES D'ART.....	220
10.2 LES OUVRAGES EN TERRE.....	225
10.3 LE CONCEPT COMMERCIAL	226
10.4 LA DISPARITION MATÉRIELLE DU RÉSEAU DE LA CGBA	226
10.5 RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES DU CHAPITRE 10	231
ANNEXE I – LES SOLS LÆSSIQUES	233
I.1 RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES DE L'ANNEXE I	238
ANNEXE II. LISTE NOMINATIVE DES PRINCIPAUX ACTIONNAIRES DE LA CGBA.....	239
ANNEXE III. ABRÉVIATIONS	243
III.1 BANQUES	243
III.2 CHEMINS DE FER	243
TABLE DES MATIÈRES	245