

Préface de Jean DUPUY

TGV

30 ans de grande vitesse

Des savoir-faire au service d'un système



HC
HISTOIRE
CULTURE

revue générale
des chemins de fer

Sommaire

PRÉFACE	6
AVANT-PROPOS	8
INTRODUCTION	9
PARTIE I	
Le temps des « inventeurs »	14
▶ Les bases techniques	16
▶ Les bases économiques	40
PARTIE II	
Maîtres d'ouvrage et maîtres d'œuvre – le temps des ingénieurs et des industriels...	70
▶ L'infrastructure et son évolution	72
▶ Le Matériel Roulant et son évolution	128
▶ L'Environnement au cœur des projets	168
▶ Le Bilan Carbone®, une nouveauté introduite avec la ligne Rhin-Rhône	176
▶ Un nouvel acteur – Réseau Ferré de France	184
▶ La concertation et le Débat public	187
▶ Complexités nouvelles – la gestion des risques	190
▶ Homologation et certification	195



PARTIE III

Le temps des opérateurs 202

- ▶ Grande vitesse – le programme d'exploitation et ses ruptures 204
- ▶ Grande vitesse – l'évolution de l'architecture, des outils et des modes d'exploitation 215
- ▶ La Maintenance 227

PARTIE IV

Le temps des records 250

- ▶ Pourquoi des records ? 252
- ▶ Un record d'endurance 265
- ▶ Faudra-t-il aller plus vite ? 267

PARTIE V

Le temps des clients 276

- ▶ Des lignes, des gares 278
- ▶ TGV, pari technique et rupture commerciale 300

PARTIE VI

En conclusion... Épilogue? 328

- ▶ Le futur 330

CHRONOLOGIE 335

BIBLIOGRAPHIE 346



TGV

30 ans de grande vitesse

Des savoir-faire au service d'un système

Le 22 septembre 1981, le premier tronçon de la ligne à grande vitesse Sud-Est entrait en service commercial, et avec lui les premières relations TGV Paris – Lyon. Ainsi commençait l'ère de la grande vitesse ferroviaire en France, une avancée technologique qui allait révolutionner le rapport entre les Français et leur territoire et redonner un souffle nouveau aux chemins de fer français.

La *Revue Générale des Chemins de Fer* a suivi l'aventure du TGV depuis les premières études au début des années 1970. Établi à partir des nombreux articles publiés dans la revue et complété par des éléments d'actualité, ce livre retrace l'aventure de la grande vitesse en France. Une aventure qui a commencé bien avant 1980, tant le concept de TGV est l'aboutissement de plusieurs décennies de recherches sur les hautes vitesses, concrétisées par des améliorations successives apportées à la performance des trains. Rupture des principes d'exploitation, le TGV s'est pourtant inscrit dans une continuité technique en évolution permanente, une évolution qui a continué et continue encore aujourd'hui.

Le livre présente les différentes composantes de cette histoire en mouvement : techniques (la voie, la signalisation, le matériel roulant), organisationnelles (le programme d'exploitation), économiques et politiques. Sur chacun des aspects, les recherches ayant conduit au TGV, puis l'évolution des concepts et des techniques de 1981 jusqu'à nos jours, sont ainsi présentées.

45 € – ISBN 9782357200890

