



TGV 30 ans de grande vitesse

Des savoir-faire au service d'un système

"L'ouvrage dont la Revue Générale des Chemins de Fer a pris l'initiative passe en revue l'ensemble des disciplines dont il a fallu assurer la convergence et la synergie pour réussir cette grande aventure industrielle. Les auteurs, qui sont en même temps des acteurs, décrivent les problèmes à résoudre, les méthodes utilisées et les résultats obtenus ; ils le font avec précision, je dirais même avec passion."

Jean Dupuy

Ancien directeur général de la SNCF

Texte : comité de rédaction
de la *Revue Générale des Chemins de Fer*

Format : 193 x 260 mm
352 pages

Parution en librairie : 24 novembre 2011
Prix Public : 45 €

Cet ouvrage a été réalisé par la rédaction de la *Revue Générale des Chemins de Fer*, dirigée par Pascal Lupo et Thomas Joindot, sous la coordination de Jean-Marie Metzler et un comité de rédaction comprenant notamment Alain Bernheim, Daniel Brun, Pierre Delfosse et Christian Proux.

Cet ouvrage collectif, réalisé par ceux qui ont "fait" le TGV, a pour ambition de décrire les caractéristiques fondamentales de la grande vitesse ferroviaire développée par l'ingénierie française, dans l'ensemble de ses composantes, des aspects techniques aux sujets économiques et commerciaux.

En ce sens, il constitue une référence qui permet de comprendre l'ensemble des tenants et aboutissants de la solution développée en France depuis trois décennies et d'appréhender en quoi elle constitue un système dont les éléments dépendent les uns des autres.

La RGCF a suivi l'histoire du TGV depuis les premières études au début des années 1970. Établi à partir de nombreux articles publiés dans la revue et complété par des éléments d'actualité, ce livre retrace l'aventure de la grande vitesse en France.