

Bruxelles, le 23 mars 2012

Percement du tunnel Watermael – Schuman – Josaphat, Clé de voûte de la mobilité de demain

Ce samedi 24 mars 2012, Infrabel et ses partenaires entament les travaux de raccordement du contournement Est de Bruxelles (ligne 26) au nouveau tunnel ferroviaire « Watermael-Schuman-Josaphat ». Cet ouvrage exceptionnel, qui permettra fin 2015 de relier directement le quartier européen au Nord de la capitale ainsi qu'à l'aéroport national, constitue l'un des chaînons manquants de la mobilité ferroviaire.

Pour la capitale, un chantier d'ampleur exceptionnelle

C'est l'un des **temps forts d'un chantier démarré en 2008** ! Entre le 24 et le 31 mars, Infrabel et ses partenaires (*Beliris* et *TUC RAIL*) achèveront le raccordement du nouveau tunnel Watermael-Schuman-Josaphat à la ligne ferroviaire 26 (contournement Est de Bruxelles). D'une longueur de 1250m, situé à une quinzaine de mètres sous la voirie, **cet ouvrage exceptionnel prend sa source à la gare de Bruxelles-Schuman**, passe ensuite sous l'avenue de Cortenbergh pour finalement bifurquer en direction du square Eugène Plasky à hauteur de la place Jamblinne de Meux [voir plan ci-joint].

Ces ultimes travaux de génie civil se dérouleront principalement sous le quartier « Plasky ». Ils consistent à relier nouveau et ancien tunnel. Pour ce faire, une gigantesque structure en béton, englobant toute cette zone de « jonction », a été coulée au cours de ces derniers mois à quelques mètres sous la surface. Jusqu'au samedi 31 mars, nos équipes s'attèleront à **détruire 120m de la voûte existante du tunnel de la L26 située sous cette nouvelle structure**. En évacuant pas moins 7000 m³ de gravats, elles créeront l'espace dans lequel - à un stade ultérieur - les 2 lignes ferroviaires (soit 2X2 voies) se rejoindront.

Une attention particulière pour les riverains

Pour des raisons de sécurité vis-à-vis de l'exploitation ferroviaire, et en concertation avec les autorités régionales et communales, il a été convenu d'organiser ces **travaux en continu pendant une semaine**. Concrètement, les phases les plus bruyantes sont planifiées quotidiennement (à l'exception du dimanche 25 mars) entre 7h et, au plus tard, 22h. Chaque période de démolition (par tronçon de 10m) sera suivie d'une période d'évacuation des gravats via le tunnel ferroviaire de la L26.

Comme c'est le cas depuis le début du chantier, une attention particulière sera accordée aux habitants du quartier. **La cellule « Info Riverains » d'Infrabel, accessible 7 jours sur 7 entre 7h et 22h via un numéro vert (0800/55.000)**, restera le point de contact privilégié des riverains pour toute question en rapport avec les travaux en cours.

Fin 2015, le quartier européen sera relié directement à l'aéroport

Le tunnel « Watermael-Schuman-Josaphat » constituera l'un des maillons essentiels du futur RER. Il illustre parfaitement la **stratégie d'Infrabel d'agrandir le réseau et d'étendre sa capacité**. Fin 2015, il sera possible de relier directement le quartier européen (gares de Bruxelles-Luxembourg et de Bruxelles-Schuman) à de grandes villes belges telles Anvers, Louvain et Liège, ainsi qu'à l'aéroport national... en évitant une correspondance en gare du Nord. A titre d'exemple, **le temps de parcours moyen entre les gares d'Ottignies et de Bruxelles-National devrait passer de 50 à 30 minutes**.

Porte-parole Infrabel: Frédéric Sacré

Gsm: +32 (0)499 590 355

E-Mail: frederic.sacre@infrabel.be

www.infrabel.be

1/1

Le coût total à charge d'Infrabel s'élève à 337 millions €. Cette somme englobe la réalisation du tunnel, son équipement (voies, caténaire, signalisation, etc.) et l'aménagement de la nouvelle gare multimodale de Bruxelles-Schuman. Beliris apporte un financement complémentaire de 42 millions €.

Interruption des circulations sur la L26

La réalisation des travaux de percement du tunnel « Watermael-Schuman-Josaphat » nécessite une **interruption exceptionnelle de l'exploitation ferroviaire de la L.26**. Cette coupure du trafic « voyageurs », entre les gares d'Evere et de Delta, est prévue du lundi 26 mars au vendredi 30 mars 2012 inclus. Durant cette période, riverains et navetteurs sont invités à utiliser préférentiellement le réseau de la STIB.

Davantage d'informations sont disponibles sur les sites www.sncb.be ou www.railtime.be

Le tunnel « WSJ » en quelques chiffres clés :

- 255.000m³ de terre extraits, soit 102 piscines olympiques
- 82.000m³ de béton, soit 8.200 camions
- 11.378 tonnes d'armatures métalliques, soit 4 fois le poids de l'Atomium
- En moyenne, 200 hommes occupés chaque jour sur le chantier
- Longueur 1250m, situé à une profondeur moyenne de 15m



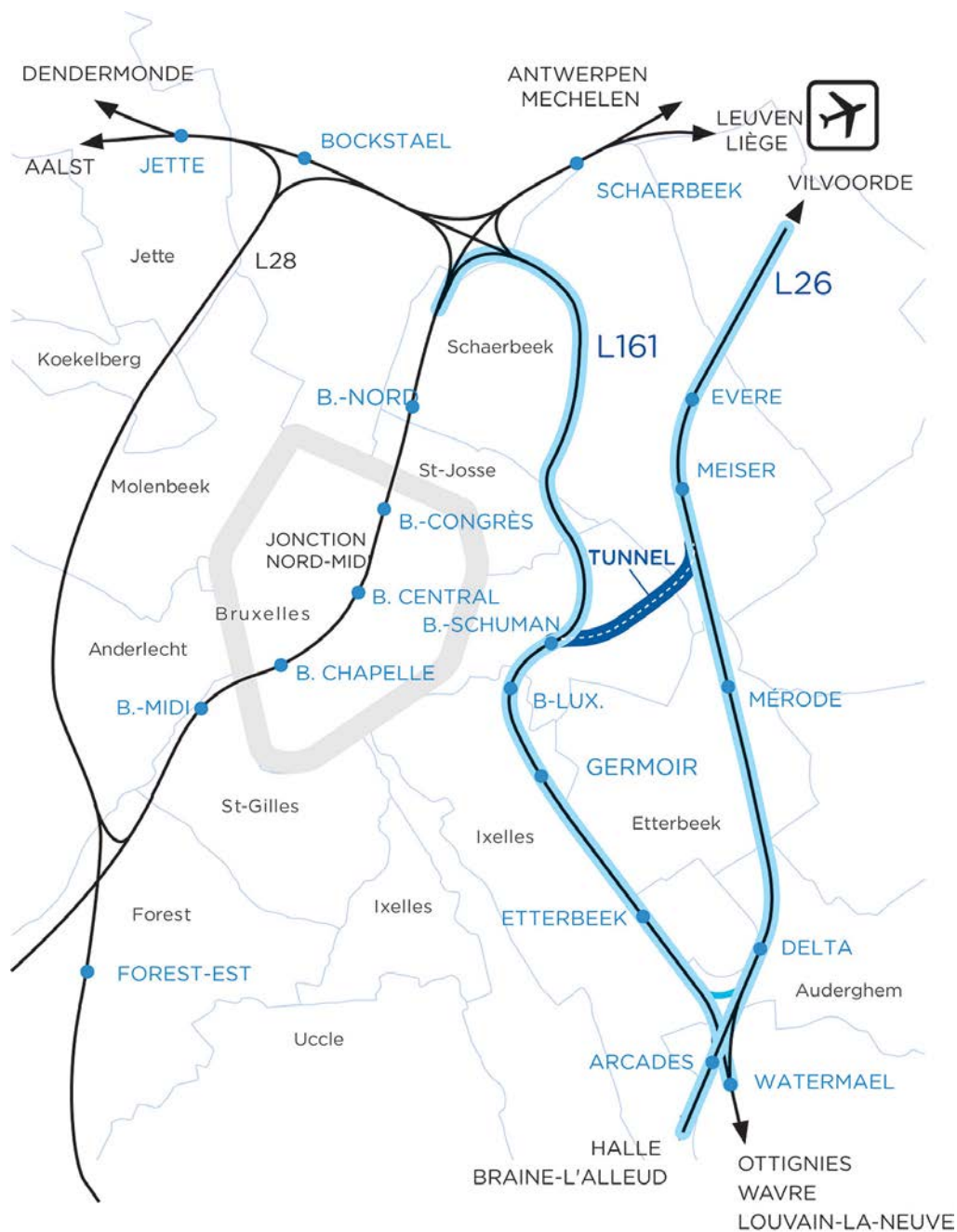
Porte-parole Infrabel: Frédéric Sacré

Gsm: +32 (0)499 590 355

E-Mail: frederic.sacre@infrabel.be

www.infrabel.be

2/2



Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 12 750 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1 milliard d'euros (2010).

La S.A. TUC RAIL est un bureau d'ingénierie et de project management spécialisé en technologie ferroviaire. Ses compétences s'axent autour du Project Management, des études et de l'exécution des travaux, tant pour la construction de nouvelles infrastructures ferroviaires que pour l'adaptation et la modernisation d'infrastructures existantes.

Infrabel, gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge, détient 75% des parts de TUC RAIL. TUC RAIL compte aujourd'hui plus de mille collaborateurs et réalise un chiffre de vente et prestations de plus de 100 millions d'euros (2010).

Porte-parole Infrabel: Frédéric Sacré

Gsm: +32 (0)499 590 355

E-Mail: frederic.sacre@infrabel.be

www.infrabel.be