



Doorboring van de spoortunnel Watermaal – Schuman – Josaphat, een belangrijke “doorbraak” voor de mobiliteit van morgen 23-03-2012

Zaterdag 24 maart 2012 starten Infrabel en zijn partners met de werken die de spoorlijn Halle-Vilvoorde (Oostelijk ringspoor Brussel) zullen verbinden met de nieuwe spoortunnel Watermaal–Schuman–Josaphat. Vanaf eind 2015 zorgt deze tunnel voor een rechtstreekse toegang tussen de Europese wijk en de meeste grote steden van België én ook de luchthaven Brussels Airport. Een cruciale schakel in de spoormobiliteit van ons land.

Voor de hoofdstad, een werf van kapitaal belang

De nieuwe spoortunnel Watermaal-Schuman-Josaphat is een van de grootste ondergrondse werken die in Brussel worden uitgevoerd. Dit weekend start een beslissende fase voor de werf die werd opgestart in 2008. Infrabel en zijn partners (Beliris en TUC RAIL) zullen tussen 24 en 31 maart de nieuwe tunnel verbinden met de bestaande spoorlijn Halle-Vilvoorde (het Oostelijk ringspoor rond Brussel). Deze dubbelsporige tunnel heeft een lengte van 1.250 meter en bevindt zich ongeveer 15 meter onder de grond. Hij vertrekt vanuit het station Brussel-Schuman, gaat onder de Kortenberglaan, het de Jamblinne de Meuxplein en sluit ten slotte aan op de bestaande spoorlijn onder het Eugène Plaskyplein (zie bijgevoegd plan).

Deze belangrijke werken situeren zich voornamelijk onder de Plasky wijk. Het gaat om het verbinden van de nieuwe en oude tunnel. Om dit mogelijk te maken hebben de ingenieurs een gigantische betonnen structuur rond de aansluitingszone gebouwd. Tot zaterdag 31 maart zullen onze mensen, binnen deze nieuwe betonnen structuur, 120 meter van de bestaande tunnel van de spoorlijn Halle-Vilvoorde afbreken. Alles bijeen zal er niet minder dan 7.000 m³ puin en grond geëvacueerd worden van de site. In die vrijgemaakte ruimte zullen dan later de 2 spoorlijnen (2x2 sporen) samenkomen.

Bijzondere aandacht voor de buurtbewoners

Uit veiligheid voor het treinverkeer en in samenspraak met de lokale overheden is er afgesproken om doorlopend te werken en alles te concentreren gedurende 1 week. De

werken die het meeste lawaai zullen veroorzaken, worden gepland tijdens de dag (uitgezonderd zondag 25 maart) tussen 7 en ten laatste 22 uur. De afbraakwerken zijn opgedeeld in verschillende fasen (per 10 meter). Na elke afbraakfase wordt er telkens puin geruimd dat dan afgevoerd wordt via de spoorlijn Halle-Vilvoorde.

Al van bij de start van de werf gaat er een bijzondere aandacht uit naar de mensen die in de buurt wonen. De cel "Info Buurtbewoners" van Infrabel, 7 dagen op 7 bereikbaar tussen 7 uur en 22 uur op het gratis nummer 0800/55.000, blijft hét aanspreekpunt voor iedereen die vragen heeft over het verloop van de werkzaamheden.

In 2015 zal de Europese wijk rechtstreeks verbonden zijn met de luchthaven

De tunnel Watermaal-Schuman-Josaphat is een cruciale schakel binnen het Gewestelijk ExpresNet (GEN). Het past perfect in de strategie van Infrabel om de spoorcapaciteit uit te breiden én om een vlottere doorstroming van het treinverkeer te realiseren in en rond onze hoofdstad. Eind 2015 zal het mogelijk zijn om de Europese wijk (stations van Brussel-Luxemburg en Brussel-Schuman) rechtstreeks te verbinden met belangrijke Belgische steden (Antwerpen, Mechelen, Leuven, Luik) en de nationale luchthaven. Zo wordt bijvoorbeeld de reistijd van een treinrit van Brussel-Schuman naar Brussel-Nationaal-Luchthaven gemiddeld met de helft ingekort.

Infrabel investeert 337 miljoen euro in dit belangrijke project. Dit bedrag dekt de kosten voor de bouw van de tunnel, de uitrusting (sporen, bovenleidingen, signalisatie, enz.) en het omvormen van het nieuwe, multimodale station Brussel-Schuman. Beliris draagt nog eens 42 miljoen euro extra bij voor het project.

Geen treinverkeer op de spoorlijn 26

Om de nieuwe en oude tunnel op elkaar te laten aansluiten is het, omwille van de veiligheid, nodig om al het treinverkeer op de spoorlijn Halle-Vilvoorde te onderbreken. Vanaf maandag 26 maart 2012 tot en met vrijdag 30 maart 2012 zullen er dus geen reizigerstreinen rijden tussen de stations Evere en Delta. Om toch op hun bestemming te geraken kunnen de reizigers gebruik maken van het openbaar vervoer aangeboden door de MIVB.

Reizigersinformatie is beschikbaar op de websites: www.nmbs.be en www.railtime.be.