

Liaison ferroviaire Schuman - Josaphat

Depuis juin 2008, Beliris construit une liaison ferroviaire entre Watermael et Josaphat via les gares de Bruxelles-Luxembourg et Bruxelles-Schuman. Le but essentiel de ce projet est de rétablir l'équilibre dans l'offre ferroviaire pour la Région de Bruxelles-Capitale.

Le marché de l'emploi à Bruxelles est partagé en deux mégapoles équivalentes. Le réseau des transports en commun dans le centre historique de Bruxelles est bien développé et donne accès à tout le réseau des chemins de fer de la Belgique. L'axe est également utilisé pour les trains internationaux vers les pays voisins. Les navetteurs qui se rendent vers le centre prennent donc les transports en commun. Les visiteurs de l'autre zone, le Quartier européen qui compte de nombreux services administratifs et institutions de la Communauté européenne, optent plutôt pour leur véhicule privé. L'offre du réseau de chemin de fer y reste par endroits limitée à deux voies, qui ne donnent qu'indirectement accès aux parties nord et est du réseau de chemins de fer national.

C'est la raison pour laquelle Beliris construit un tunnel en dessous des infrastructures existantes, qui commence devant la station Schuman et est relié à la ligne 26 (Halle - Vilvorde) avant de continuer en dessous de la chaussée de Louvain.

La construction de ce tunnel a un impact minimal sur la circulation en surface. Ce projet permet de doubler les lignes existantes, de réorganiser les jonctions entre les lignes 26 (Halle - Vilvorde) et 161 (Bruxelles - Ottignies - Namur) et d'aménager deux nouveaux arrêts : à Watermael (Arcades) et entre Etterbeek et Bruxelles-Luxembourg (Gerموir).

Pour ce faire, tous les ponts sont renouvelés, la gare de Bruxelles-Schuman est complètement réaménagée : la gare SNCB existante, la nouvelle gare SNCB et la station de métro deviennent une grande gare. En outre, la ligne de chemin de fer sera uniquement destinée aux trains de voyageurs.

Les travaux se font presque complètement en sous-sol, au moyen de techniques manuelles basées sur techniques utilisées dans les mines. Le charroi en surface reste restreint étant donné que les entrepreneurs utilisent le chemin de fer et la communication routière vers la périphérie. La stabilité des bâtiments tout près de la construction est surveillée électroniquement. Aucune voie de communication ne sera interrompue, à l'exception de quelques fermetures occasionnelles pendant la nuit ou le week-end.

Aperçu des travaux:

- Elargissement du passage inférieur en dessous de la rue Belliard, afin de disposer de quatre voies.
- Passage de la liaison ferroviaire en dessous du Résidence Palace.
- Passage de la liaison ferroviaire en dessous de la rue de la Loi.
- Parachèvement des gares de Schuman (gare SNCB existante, nouvelle gare SNCB et station de métro).
- Construction de la partie du tunnel entre la rue Archimède et la place de Jamblinne de Meux.
- Construction d'une partie du tunnel entre la place de Jamblinne de Meux et la liaison avec la ligne 26.
- Aménagement d'une sortie de secours place Meiser.