



*Projecttype* Openbaar vervoer: NMBS

*Naam* Spoorverbinding Schuman - Josaphat

*Beschrijving* Sinds juni 2008 bouwt Beliris een spoorverbinding tussen Watermaal en Josaphat via de stations van Brussel-Luxemburg en Brussel-Schuman. Het grote doel van dit project is het onevenwicht in het sporaanbod in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op te vangen.

De werkgelegenheid in Brussel is verdeeld in twee evenwaardige megapolen. Het netwerk van het openbaar vervoer in het historische centrum van Brussel is goed uitgebouwd en biedt toegang tot het volledige spoorwegnet van België. De as wordt ook gebruikt voor internationale treinen naar de buurlanden. Pendelaars naar hier nemen dan ook voor het openbaar vervoer.

De bezoekers van de andere zone, de Europese Wijk met veel instellingen en administratieve diensten van de Europese Gemeenschap, kiezen eerder voor een auto. Het aanbod van het sporennet blijft er op plaatsen beperkt tot twee sporen, waarlangs men slechts onrechtstreeks toegang krijgt tot de noordelijke en oostelijke delen van het nationale sporennet.

Daarom bouwt Beliris nu dus een tunnel, onder de bestaande infrastructures. Die begint voor het station Schuman en sluit aan op de lijn 26 (Halle - Vilvoorde) voordat hij onder Leuvensesteenweg wordt geleid.

De aanleg van deze tunnel heeft een minimale impact op het bovengrondse verkeer. Met dit project worden de bestaande lijnen ontdebeld, de verbindingen tussen lijnen 26 (Halle - Vilvoorde) en 161 (Brussel - Ottignies - Namen) gereorganiseerd en twee nieuwe haltes aangelegd: in Watermaal (Arcades) en tussen Etterbeek en Brussel-Luxemburg (Gerموir).

Daarbij worden alle bruggen vernieuwd, het station Brussel-Schuman wordt volledig heringericht: het bestaande en het nieuwe NMBS-station en het metrostation worden één groot station. Bovendien zal de spoorlijn uitsluitend in gebruik zijn voor passagierstreinen.

De werken vinden bijna volledig ondergronds plaats, met manuele technieken die afgeleid zijn van de technieken die in mijnen worden gebruikt. Het bovengrondse verkeer blijft beperkt omdat de aannemers de spoorweg en een ondergrondse wegverbinding naar de periferie gebruiken. De stabiliteit van de gebouwen vlakbij het bouwwerk worden elektronisch bewaakt. Geen communicatieweg wordt onderbroken, uitzonderingen kunnen soms 's nachts of tijdens het weekend plaats hebben.

Overzicht van de werken:

- Verbreding onderste doorgang onder de Belliardstraat, zodat vier sporen beschikbaar worden.
- Doorgang spoorwegverbinding onder de Paleisresidentie.
- Doorgang spoorwegverbinding onder de Wetstraat.
- Afwerking Schumanstations (bestaande NMBS-station, nieuwe NMBS-station en metrostation).
- Bouw van het deel van de tunnel tussen de Archimedesstraat en het Jamblinne de Meuxplein.
- Bouw van het deel van de tunnel het Jamblinne de Meuxplein en de verbinding met lijn 26.
- Aanleg van een nooduitgang aan het Meiserplein.