

Jubelpark- en Wettunnel worden afgesloten in de richting van het centrum

In het kader van de werkzaamheden voor de aanleg van de multimodale Schuman-pool, worden de Jubelparktunnel en de Wettunnel afgesloten voor het verkeer richting centrum vanaf 11 juni tot en met 15 september 2012. In die periode zal er een omleidingstraject worden aangeduid.

Beliris en Infrabel werken sinds 2008 aan de verbouwing van het station Brussel-Schuman om het NMBS-station, de nieuwe spoorlijn en het metrostation in 2015 in één multimodaal geheel te integreren. Deze zomer gaat de werf een nieuwe fase in waarbij er ook gewerkt zal worden aan de uitgang van de Wettunnel. Hierdoor zullen de Wettunnel en de Jubelparktunnel afgesloten worden voor het verkeer richting centrum.

Werkzaamheden tussen 11 juni en 15 september 2012

De Wettunnel en de Jubelparktunnel worden afgesloten omwille van volgende werkzaamheden:

- De vernieuwing van de elementen van de tunneluitgang, die onder meer door strooizout in slechte staat zijn.
- De verhoging van de tunnelstructuur, noodzakelijk om treinverkeer over de nieuwe spoorverbinding mogelijk te maken (richting Meiser en de lijn 26).
- De draagstructuren van de uitgang van de tunnel worden vernieuwd. Dit is noodzakelijk voor de overspanning van de nieuwe spoorverbinding waardoor de metroperrons zoveel mogelijk vrij kunnen blijven.
- Aan beide kanten van de uitgang van de tunnel worden zogenaamde "lichtstraten" gebouwd zodat er daglicht kan schijnen in heel het complex.

Om deze fase zo snel mogelijk af te werken en de hinder tot een minimum te beperken, wordt er dag en nacht doorgewerkt. De reizigers kunnen wel blijven gebruikmaken van het treinstation en het metrostation.



Afgewerkte uitgang van de Wettunnel



Simulatie van de multimodale pool, onder de uitgang van de Wettunnel

Het verkeer tijdens de werken

Het afsluiten van de tunnel voor het verkeer treft zowel de buurtbewoners als de vele pendelaars die dagelijks naar de Europese wijk of de kleine ring rijden. De informatie over het opleidingstraject wordt verspreid naar de bewoners van de gemeentes in die zone via de lokale gemeentekranten en breder via de website www.tunnels2012.be.

De zone van de Europese wijk beschikt over een goed uitgebouwd openbaar vervoernetwerk – trein, tram, bus – dat een valabel alternatief biedt voor de ook zonder de werken al grote mobiliteitsproblemen op de weg.

Een heuse mobiliteitspool

Intermodaliteit en bereikbaarheid, dat zijn de sleutelwoorden van het verbouwingsproject van het station Brussel-Schuman. In 2015 zullen de metro, het bestaande treinstation en de nieuwe spoorlijn met een rechtstreekse verbinding naar de nationale luchthaven Brussels Airport, één geheel vormen. Dit zorgt voor betere aansluitingen tussen de verschillende transportmodi en verhoogt de veiligheid en comfort van de reizigers. Dankzij zijn open ruimtes met natuurlijke lichtinval wordt het nieuwe station erg overzichtelijk en vlot bereikbaar via nieuwe toegangen.

Voor de elektronische versies van de beelden, de presentatie, het persbericht en de technische fiche:

Site: <ftp://94.107.252.163>

Login: Press

Paswoord: Press*2012 (houd rekening met hoofd- en kleine letters)

Contactpersonen pers:

Beliris: Griet Geebelen – 02 739 06 34

Infrabel: Thomas Baeken - 02 432.26.28

Mobiel Brussel: Camille Thiry - 02 204 20 01

MIVB: An Van hamme – 02 515 20 56

