

Sluiting van de Jubelpark- en de Wettunnel richting centrum



INFRABEL
Right On Track

beliris
POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL



bruxellesmobilité
mobiëlbrussel

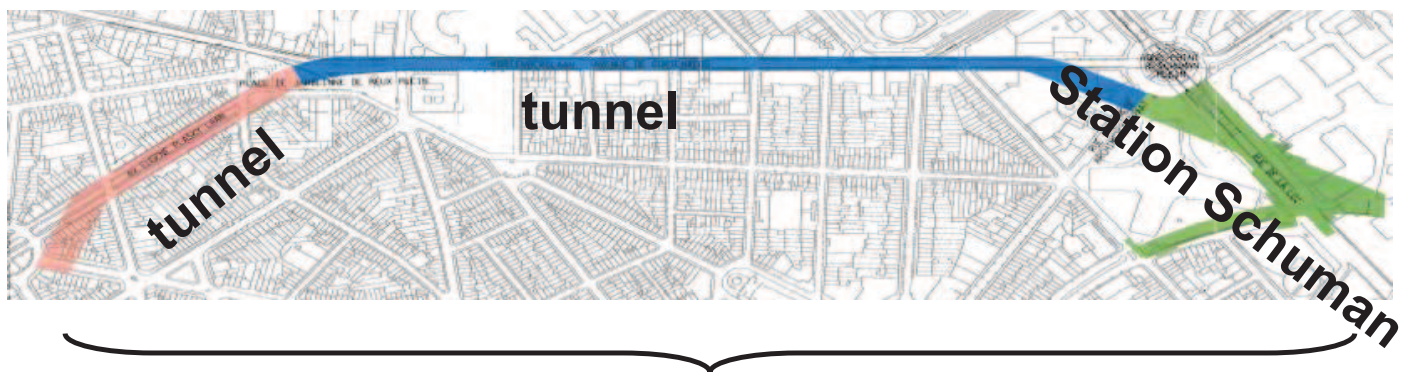
Overzicht

1. Context van de Schuman-werf
2. De werken die deze zomer worden uitgevoerd
3. Omleidingstraject
4. Communicatie met omwonenden en pendelaars

1. Context van de werf Schuman

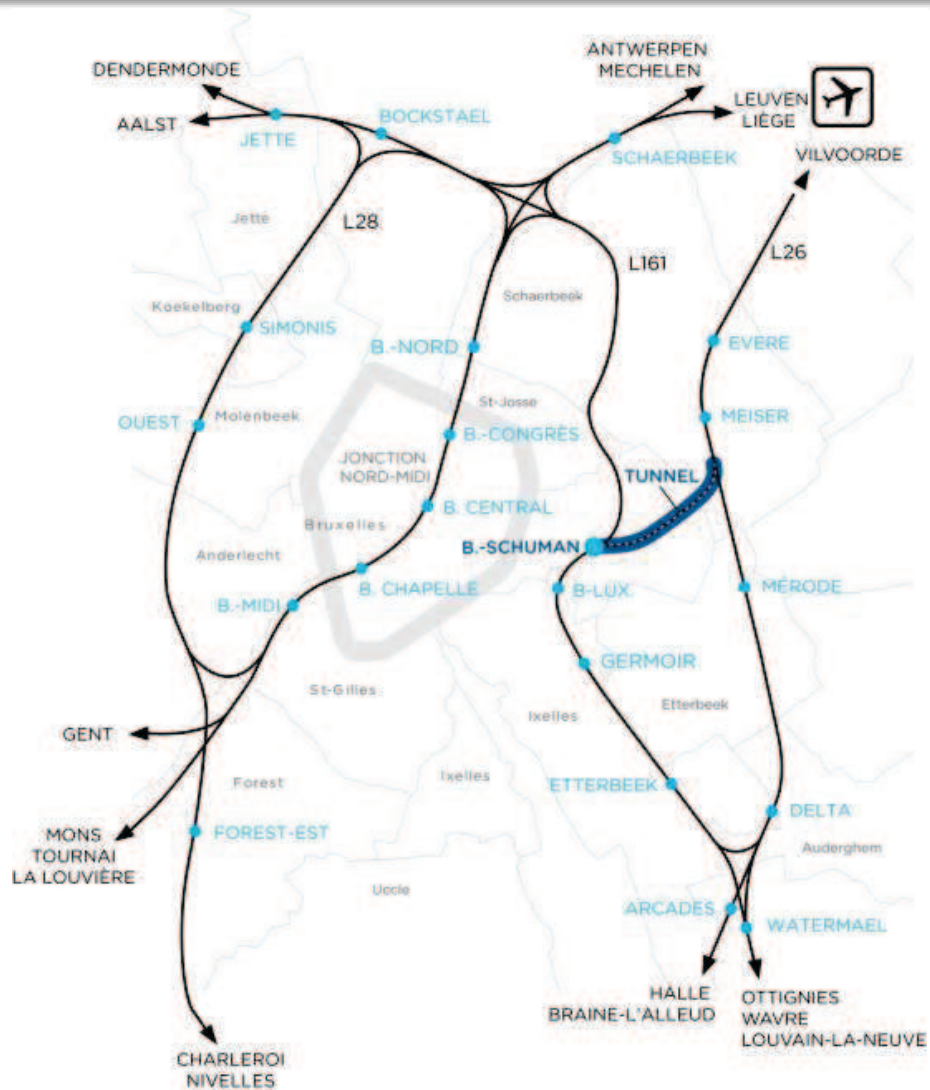
1.1. Bouw van de spoortunnel Schuman-Josaphat

1.2. Inrichting van de nieuwe intermodale pool Brussel-Schuman



Einde van de werken: 2015

1.1. De spoortunnel Schuman-Josaphat

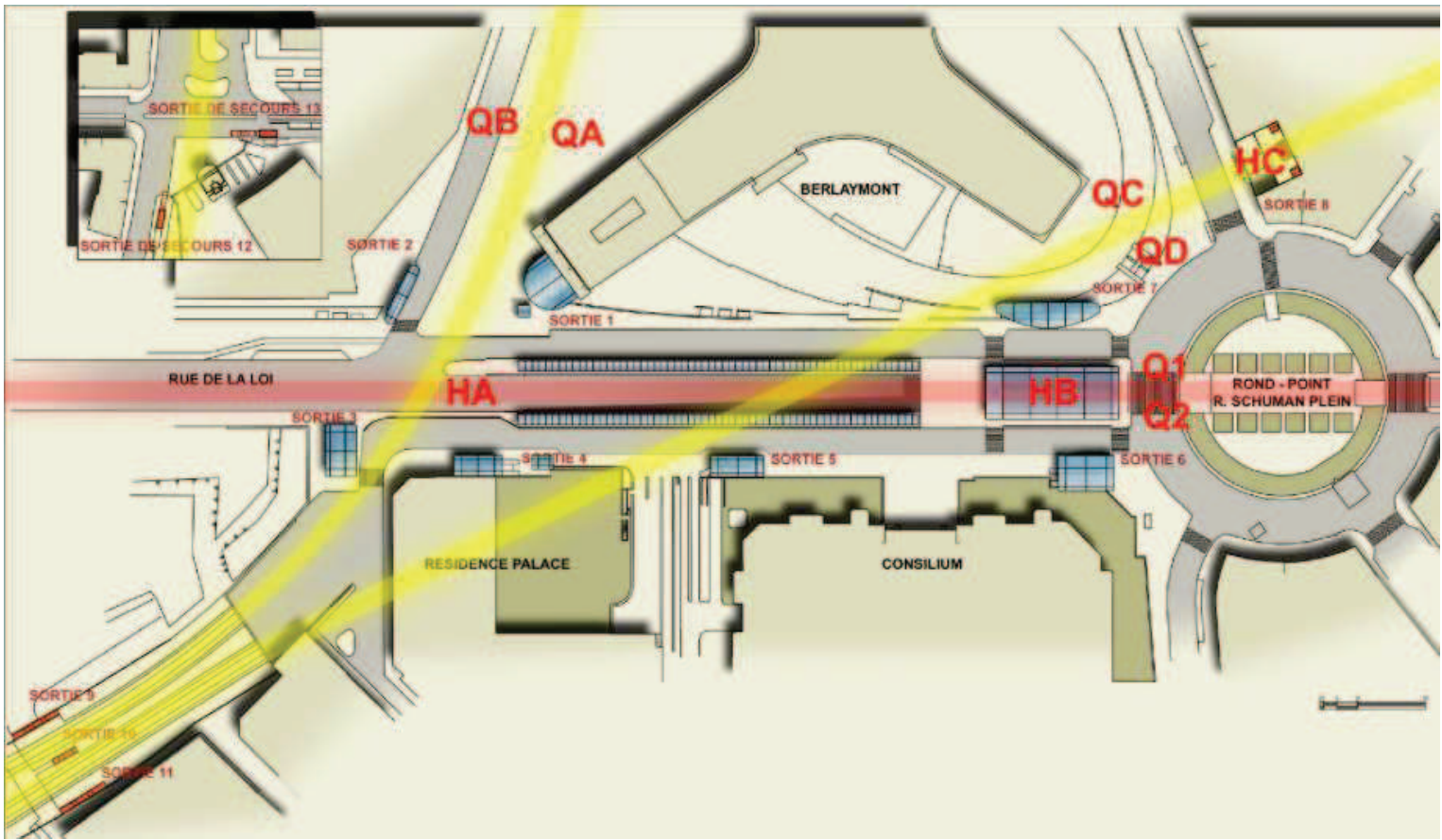


1.1. De spoortunnel Schuman-Josaphat

Belangrijkste **voordelen**:

- Openbaar vervoeraanbod in de Europese wijk verhogen
- Rechtstreekse verbinding met de luchthaven
- Noord-Zuidverbinding ontlasten
- GEN-halte

1.2. Nieuwe intermodale pool



1.2. Nieuwe intermodale pool

Doelstellingen:

- Betere aansluitingen en verbindingen tussen de perrons van trein- en metrostations, betere toegankelijkheid en hogere veiligheid
- Meer comfort voor de gebruikers (onthaal, meer overzicht, natuurlijk daglicht,...)
- Nieuwe winkelruimten creëren

1.2. Nieuwe intermodale pool



© Studiebureau W.J. & M.C. Van Campenhout n.v.
In samenwerking met AREP, Frankrijk
© Bureau d'Etudes W.J. & M.C. Van Campenhout s.a.
En collaboration avec AREP, France

1.2. Nieuwe intermodale pool



© Bureau d'Etudes W.J. & M.C. Van Campenhout S.A.
En collaboration avec AREP, France
© Studiebureau W.J. & M.C. Van Campenhout NV
In samenwerking met AREP, Engeland

2. Sluiting Jubelpark- en Wettunnel



Werken voorzien voor deze zomer:

- **Verbouwing van de uitgang van de Wettunnel** voor de aanleg van een nieuwe spoorverbinding
- **Vernieuwing van de draagstructuren** van de uitgang van de Wettunnel
- **Plaatsing van lichtstraten** om natuurlijk licht in het station te brengen

2. Sluiting Jubelpark- en Wetteunnel



2. Sluiting Jubelpark- en Wettunnel



De metro blijft rijden tijdens de werken

De tunneluitgang wordt afgebroken en opnieuw opgebouwd zodat ze op nieuwe balken rust

3. Omleidingsplan

Om te leiden autoverkeer:
2500 tot 3000 auto's/uur in de spits



Omleidingsplan:

- Realisatie van een **mobiliteitsstudie**
- **Advies en overleg**: aannemer, de 3 politiezones van Brussel, Mobiel Brussel, gemeentes, Vlaamse Overheid, MIVB, taxi's, Europese Commissie, Europese Raad, Regie der Gebouwen, brandweer, leger en Commissie Mobiliteit.

Evaluatie op korte termijn van het voorziene systeem

3. Omleidingsplan

Omleidingsplan - sluiting



3. Omleidingsplan

Omleidingsplan Tervuren → centrum



3. Omleidingsplan

Omleidingsplan E40 / Kortenberg → centrum



3. Omleidingsplan

Omleidingsplan Oudergemsesteenweg → centrum



4. Communicatie

- Een brochure:

Een gloednieuw station Brussel-Schuman om uw mobiliteit en uw comfort te verbeteren!

Deze brochure geeft u alle informatie over de werkzaamheden die worden uitgevoerd aan het station Brussel-Schuman om uw mobiliteit en uw comfort te verbeteren.

- Het nieuwe station Brussel-Schuman zal u helpen om uw reis te maken met meer gemak en comfort.
- Het nieuwe station Brussel-Schuman zal u helpen om uw reis te maken met meer gemak en comfort.



Tunnels Cinquantenaire et Loi Jubelpark- en Wettunnel

CLOSED van 11/06/2012 tot 15/09/2012



De tunnels Cinquantenaire et Loi Jubelpark- en Wettunnel zijn gesloten van 11/06/2012 tot 15/09/2012.

Een toute nouvelle gare Bruxelles-Schuman pour améliorer votre mobilité et votre confort!

Deze brochure geeft u alle informatie over de werkzaamheden die worden uitgevoerd aan het station Brussel-Schuman om uw mobiliteit en uw comfort te verbeteren.

- Het nieuwe station Brussel-Schuman zal u helpen om uw reis te maken met meer gemak en comfort.
- Het nieuwe station Brussel-Schuman zal u helpen om uw reis te maken met meer gemak en comfort.



Quelles sont les déviations mises en place ?

Les déviations sont mises en place pour assurer la continuité du service de transport public pendant les travaux de rénovation du station Brussel-Schuman.

- Les déviations sont mises en place pour assurer la continuité du service de transport public pendant les travaux de rénovation du station Brussel-Schuman.
- Les déviations sont mises en place pour assurer la continuité du service de transport public pendant les travaux de rénovation du station Brussel-Schuman.



Over welke omleggingen gaat het ?

De omleggingen zijn bedoeld om de mobiliteit te verbeteren tijdens de werkzaamheden aan het station Brussel-Schuman.

- De omleggingen zijn bedoeld om de mobiliteit te verbeteren tijdens de werkzaamheden aan het station Brussel-Schuman.
- De omleggingen zijn bedoeld om de mobiliteit te verbeteren tijdens de werkzaamheden aan het station Brussel-Schuman.

Pourquoi devons-nous fermer les tunnels en direction du centre ?

Les tunnels en direction du centre sont fermés pour permettre la construction du nouveau station Brussel-Schuman.

Waaron moeten wij de tunnels in de richting van het centrum sluiten ?

De tunnels in de richting van het centrum worden gesloten om de bouw van het nieuwe station Brussel-Schuman te laten plaatsvinden.

4. Communicatie

- Een website: www.tunnels2012.be

Tunnels
Cinquantenaire et Loi
Jubelpark- en Wettunnel

CLOSED en direction du centre
richting centrum

du / van 11/06/2012
au / tot 15/09/2012

plus d'infos meer info

The graphic features a light blue background with a road leading towards a silhouette of the Cinquantenaire archway. A red and white striped barrier is positioned on the road. The text is in black and red, with the dates underlined. Two buttons at the bottom provide further information in French and Dutch.

4. Communicatie

- grote borden bij het binnenrijden van Brussel (E40 en E411) tijdens de maand juni
- werfborden
- borden met wisselende mededelingen
- een telefoonnummer: **0800 94 001**
- informatievergaderingen voor de omwonenden



Dank u voor uw aandacht.
Heeft u nog vragen?



INFRABEL
Right On Track

béloris
POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL



bruxellesmobilité
mobiëlbrussel