

Fermeture des tunnels Cinquanteaire et Loi en direction du centre



Sommaire

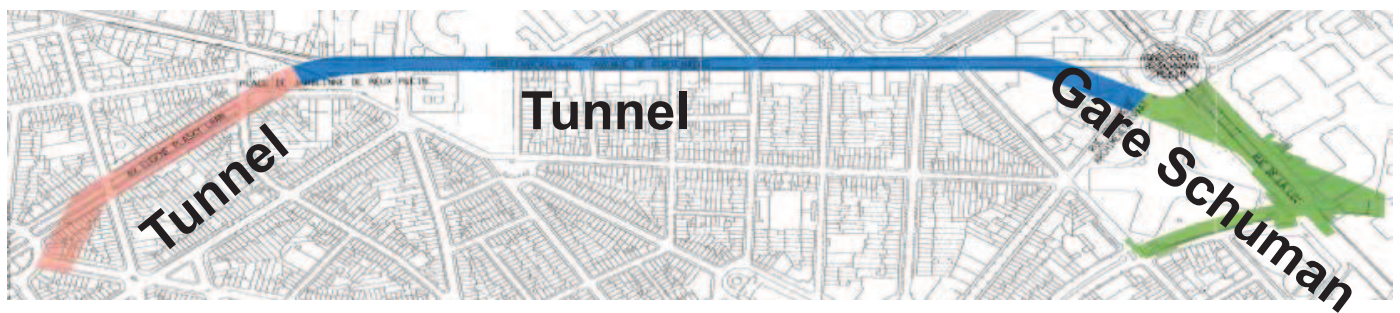
1. Le chantier Schuman dans son contexte
2. Les travaux menés cet été
3. Le plan de déviation
4. La communication aux riverains et aux navetteurs

1. Le chantier Schuman dans son contexte



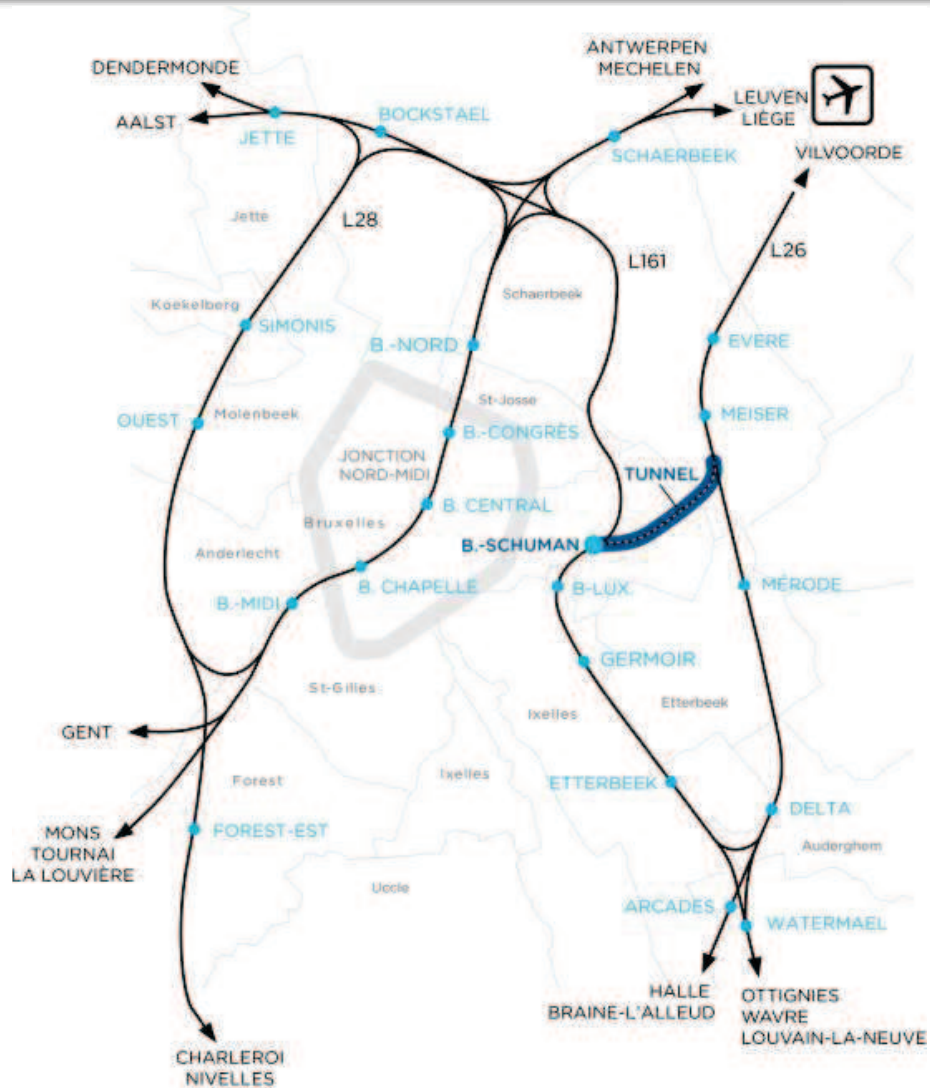
1.1. Construction du tunnel ferroviaire Schuman-Josaphat

1.2. Aménagement du nouveau pôle intermodal Bruxelles-Schuman



Fin des travaux : 2015

1.1. Le tunnel ferroviaire Schuman-Josaphat

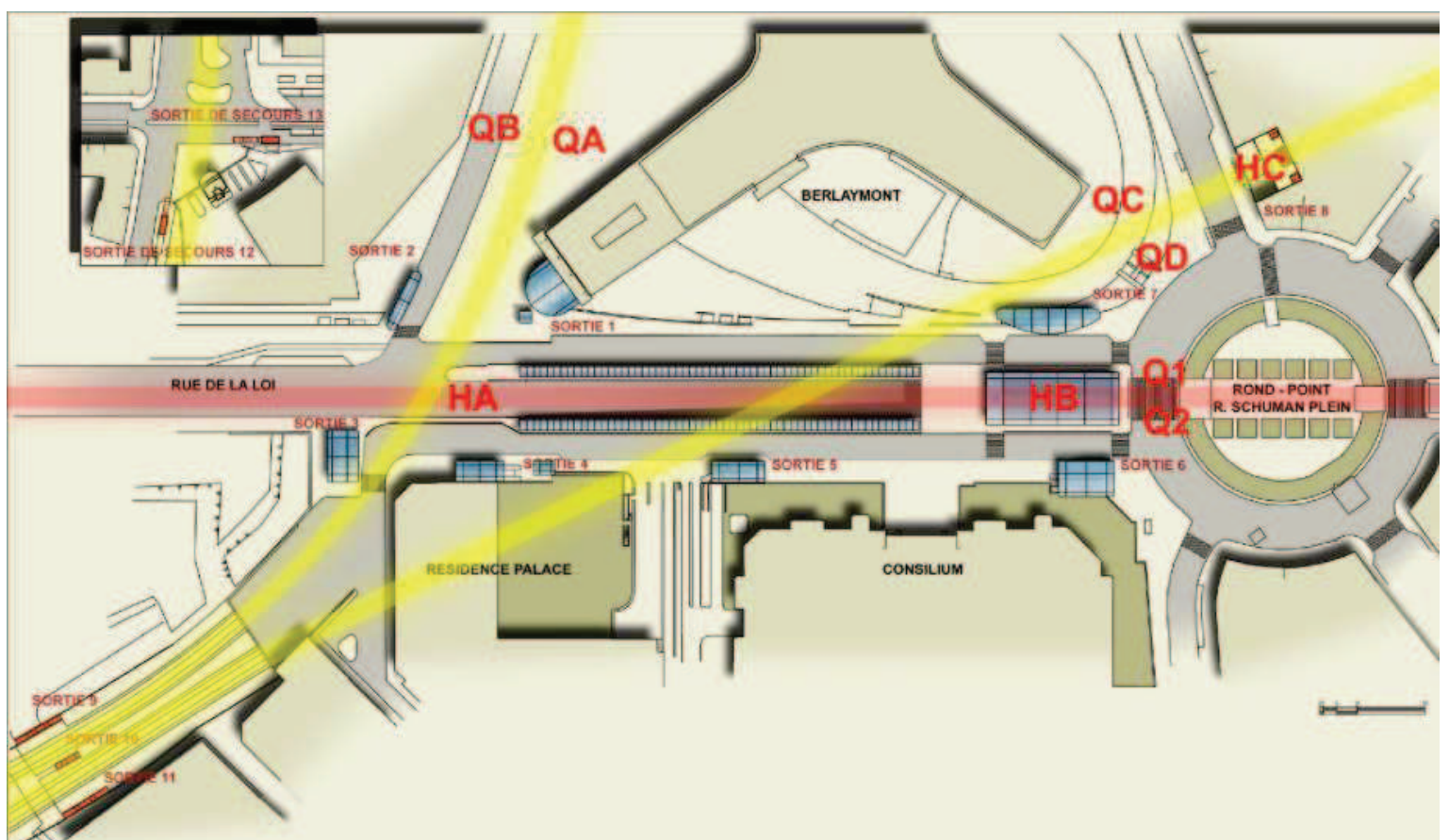


1.1. Le tunnel ferroviaire Schuman-Josaphat

Principaux avantages:

- Renforcement de l'offre en transports en commun dans le quartier européen
- Lien direct avec l'aéroport national
- Allègement de la jonction nord-midi
- Halte RER

1.2. Le nouveau pôle intermodal



1.2. Un nouveau pôle intermodal

Objectifs:

- Améliorer les **correspondances** et **liaisons** entre les quais des gares ferroviaires et métro, les **accès** et la **sécurité**
- Augmenter le **confort des usagers** (accueil, lisibilité interne, apport de lumière naturelle,...)
- Créer de nouveaux espaces **commerciaux**

1.2. Le nouveau pôle intermodal



© Studiebureau W.J. & M.C. Van Campenhout n.v.
In samenwerking met AREP, Frankrijk
© Bureau d'Etudes W.J. & M.C. Van Campenhout s.a.
En collaboration avec AREP, France

1.2. Le nouveau pôle intermodal



2. Fermeture des tunnels Cinquantenaire et Loi



Les travaux prévus cet été:

- Transformation de la sortie du tunnel Loi pour permettre le passage d'une nouvelle liaison ferroviaire
- Rénovation des structures de soutènement de la sortie du tunnel Loi
- Création de puits de lumière pour un éclairage naturel dans la gare

2. Fermeture des tunnels Cinquantenaire et Loi



2. Fermeture des tunnels Cinquantenaire et Loi



Maintien en service du métro pendant la réalisation des travaux

Démolition de la sortie du tunnel et reconstruction pour qu'elle repose sur des nouvelles poutres

3. Le plan de déviation

Flux de voitures à détourner:
2500 à 3000 voitures/heure de pointe



Plan de déviation:

- Réalisation d'une **étude de mobilité**
- **Consultation et concertation**: entrepreneur, les 3 zones de police de Bruxelles, BXL Mobilité, communes, Vlaamse Overheid, STIB, taxis, Commission européenne, Conseil, Régie des Bâtiments, pompiers, armée et Commission de Mobilité.

Evaluation à brève échéance du système mis en place

3. Le plan de déviation

Plan de déviation - fermeture



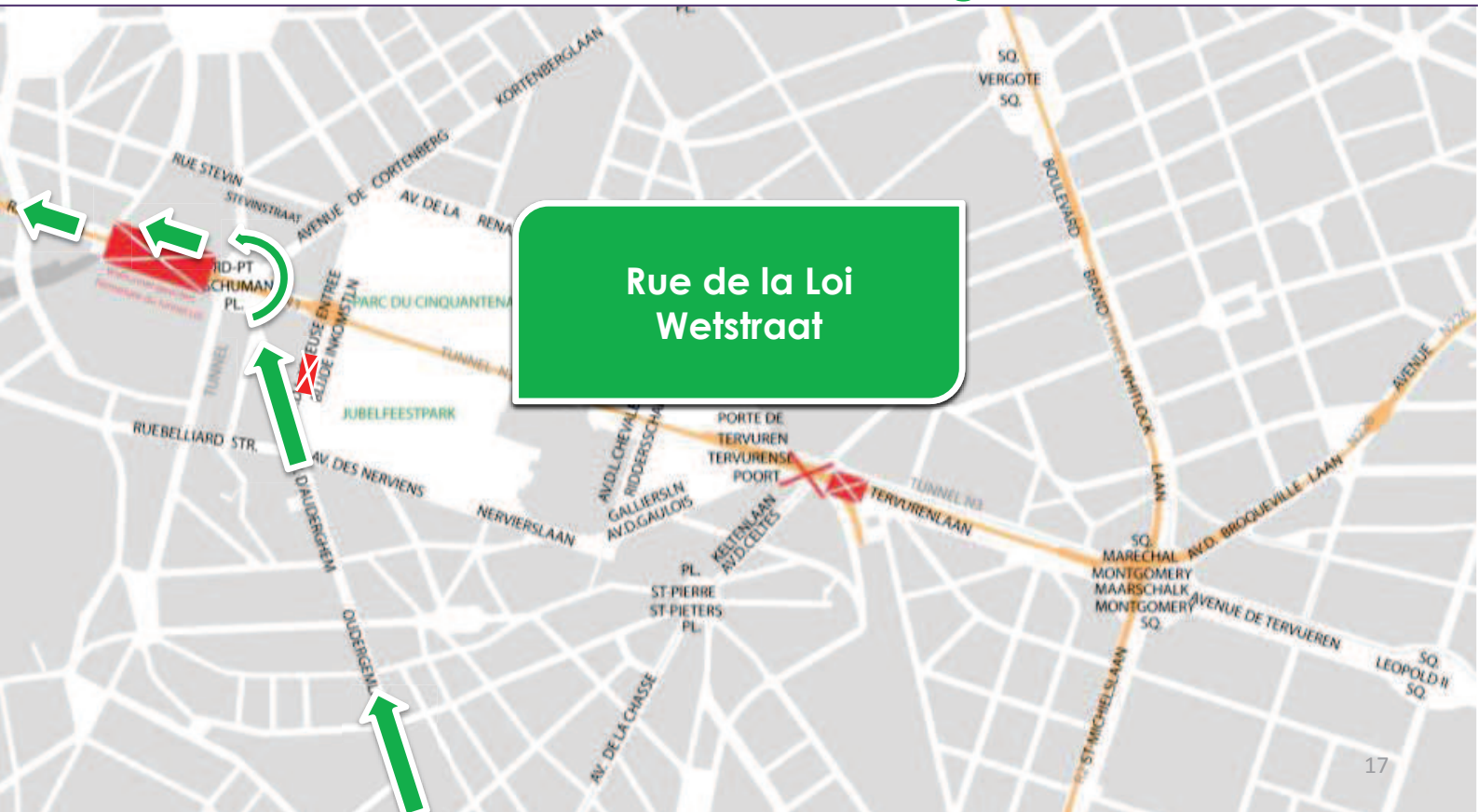
3. Le plan de déviation

Plan de déviation Tervuren → centre ville



3. Le plan de déviation

Plan de déviation chaussée d'Auderghem → centre ville



4. La communication

- Une brochure:

En gloednieuw station Brussel-Schuman om uw mobiliteit en uw comfort te verbeteren!

Deze brochure geeft informatie over de aanpak van de realisatie van het nieuwe station Brussel-Schuman. Het is een belangrijk onderdeel van de aanpak van de realisatie van het nieuwe station Brussel-Schuman. Het is een belangrijk onderdeel van de aanpak van de realisatie van het nieuwe station Brussel-Schuman.



Tunnels Cinquantenaire et Loi Jubelpark- en Wettunnel

CLOSED van 11/06/2012 tot 15/09/2012



De realisatie van de tunnels Cinquantenaire en Loi Jubelpark- en Wettunnel is een belangrijk onderdeel van de aanpak van de realisatie van het nieuwe station Brussel-Schuman.

Une toute nouvelle gare Bruxelles-Schuman pour améliorer votre mobilité et votre confort !

Deze brochure geeft informatie over de aanpak van de realisatie van het nieuwe station Brussel-Schuman. Het is een belangrijk onderdeel van de aanpak van de realisatie van het nieuwe station Brussel-Schuman.



Quelles sont les déviations mises en place ?

Les déviations mises en place sont les suivantes :

- La déviation vers l'avenue de la Woluwe
- La déviation vers l'avenue de la Woluwe
- La déviation vers l'avenue de la Woluwe
- La déviation vers l'avenue de la Woluwe
- La déviation vers l'avenue de la Woluwe



Over welke omleggingen gaat het ?

De omleggingen die worden gemaakt zijn de volgende :

- De omlegging van de lijn 111
- De omlegging van de lijn 111
- De omlegging van de lijn 111
- De omlegging van de lijn 111
- De omlegging van de lijn 111

Pourquoi devons-nous fermer les tunnels en direction du centre ?

La fermeture des tunnels en direction du centre est nécessaire pour permettre la construction du nouveau station.

Waarom moeten wij de tunnels in de richting van het centrum sluiten ?

De sluiting van de tunnels in de richting van het centrum is noodzakelijk voor de realisatie van het nieuwe station.

4. La communication

- Un site web: www.tunnels2012.be



4. La communication

- Des **panneaux monumentaux** à l'entrée de Bruxelles (E40 et E411) durant le mois de juin
- Des **panneaux de chantier**
- Des **panneaux à message variable**
- Un **numéro de téléphone: 0800 94 001**
- Des **réunions d'information** pour les riverains



Merci pour votre attention
Des questions?



INFRABEL
Right On Track

béloris
POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL



bruxellesmobilité
mobiëlbrussel