



## **Le pont de Namur démonté rejoindra « Train World », le musée des chemins de fer, à Schaerbeek**

***Bruxelles, le 14 mai 2012. Infrabel a procédé, ce week-end, au démontage du pont métallique enjambant la Meuse à Namur. Une travée de ce pont rejoindra « Train World » et servira de décor au musée des chemins de fer que la SNCB-Holding ouvrira à Schaerbeek à la fin 2014. Les deux autres travées sont envoyées à la mitraille.***

Dans la nuit de samedi à dimanche, il a été procédé, par Infrabel, au démontage du pont métallique au-dessus de la Meuse à Namur sur la ligne 162 B. Le pont datait de l'immédiat après-guerre. Cette opération spectaculaire a fait suite à d'importants travaux de préparation qui ont eu lieu tout le week-end. Une des trois travées de ce pont sera récupérée pour « Train World », le Musée des Chemins de fer, qui s'ouvrira à Schaerbeek en fin 2014. Elle sera acheminée vers Schaerbeek par la route. Elle servira de décor dans le futur musée de la SNCB-Holding dont la scénographie est confiée à François Schuiten. Les deux autres travées partent à la mitraille. Le pont sera remplacé par Infrabel à la fin de ce mois.

2 annexes :

Le pont intégré dans la scénographie. (Illustration François Schuiten).

Une photo du démontage nocturne (photo Denis Moinil, SNCB-Holding).

Les deux documents sont libres de droits.

---

La **SNCB-Holding** est la société faitière du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales - la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) - tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38 000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère les réseaux ICT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.

### **Contact de presse:**

Louis Maraite, porte-parole de la SNCB-Holding 0499/54.38.91 [louis.maraite@b-holding.be](mailto:louis.maraite@b-holding.be)