

Bruxelles, le 7 juin 2012

Sa Majesté le Roi Albert II inaugure le Diabolo Une nouvelle infrastructure ferroviaire mise en service le 10 juin

Sa Majesté le Roi Albert II a officiellement inauguré, ce jeudi à 11h50, le nouveau complexe ferroviaire Diabolo en présence de divers ministres, des CEO des partenaires et de nombreux invités. Le désenclavement nord de Brussels Airport assurera, dès le 10 juin, une meilleure accessibilité de l'aéroport par rail.

Une ouverture festive par le Roi et les partenaires du projet Diabolo

Le Roi Albert II a inauguré la nouvelle infrastructure ferroviaire Diabolo en grande pompe. Le Roi a atteint la gare de Bruxelles-National-Aéroport rénovée en passant par les tunnels ferroviaires à bord d'un train spécial. Ensuite, après un spectacle visuel et une pression sur le bouton, le Diabolo a été inauguré symboliquement.

La cérémonie s'est déroulée en présence, entre autres, du Premier Ministre, M. **Elio Di Rupo**, du Ministre des Entreprises publiques, M. **Paul Magnette**, du secrétaire d'État à la Mobilité M. **Melchior Wathelet**, différents bourgmestres et hommes politiques, des centaines d'invités, de nombreux membres du personnel et des dizaines de journalistes belges et étrangers.

Les **CEO et administrateurs des différents partenaires** étaient également présents (**Bert Hofstee** de Northern Diabolo NV, **Luc Lallemand** d'Infrabel, **Marc Descheemaeker** de la SNCB, **Jannie Haek** de SNCB-Holding, **Franck Gervais** de la société Thalys, **Arnaud Feist** de The Brussels Airport Company, **Dirk Demuyne** de TUC RAIL, **Johan Mignon** de THV DIALINK, **Herwig Persoons** d'Eurostation ainsi que des **représentants** de l'Union européenne).

Diabolo : une liaison ferroviaire plus rapide et directe

Le Diabolo est la toute nouvelle liaison ferroviaire entre la gare de Bruxelles-National-Aéroport et la nouvelle ligne Schaerbeek-Malines (L.25N) sur la berme centrale de l'E19. Grâce à ce désenclavement ferroviaire nord, Brussels Airport est desservi directement et plus rapidement par les grands axes du réseau ferroviaire belge et diverses villes européennes afin de devenir **l'un des aéroports les mieux desservis par le rail en Europe et dans le monde**.

À l'heure actuelle - en semaine - l'aéroport est desservi directement par quatre connexions par heure depuis Bruxelles et deux à partir de Louvain. **A partir de décembre**, 8 trains par heure desserviront l'aéroport. Cette augmentation élargit les possibilités pour les voyageurs se rendant à Bruxelles-Zaventem.

A partir de juin 2012, pendant la semaine, elles seront renforcées par **un train InterCity direct depuis Anvers** (qui fait également arrêt à Malines) et **un train IR qui relie l'aéroport à Malines**. Dès décembre 2012, une seconde connexion directe reliera Anvers à l'aéroport, grâce à une extension de la ligne IR susmentionnée à la ville portuaire. Les passagers voyageant à partir d'Anvers rejoindront l'aéroport en un peu plus de 30 minutes (diminuant effectivement de moitié la durée du voyage).

Concrètement, **Diabolo offrira à Thalys et aux voyageurs** un accès direct et rapide depuis l'aéroport de Brussels Airport à Bruxelles-Midi, Paris, Liège, Cologne, Amsterdam...

Le Diabolo est le **premier partenariat public-privé pour les chemins de fer belges** et représente un investissement total de +/- 678 millions d'euros (en valeur 2012), un montant qui couvre tant la partie publique (Infrabel) que privée (Northern Diabolo NV) du PPP.

Porte-parole Infrabel: Arnaud Reymann

Tel.: + 32 (0)2 432 26 56 / Gsm: +32 (0)477 424 324

E-Mail: arnaud.reymann@infrabel.be / www.infrabel.be

Adresse : Place Marcel Broodthaers 2 – 1060 Bruxelles

Journée découverte Diabolo le samedi 9 juin

Le samedi 9 juin entre 10h00 et 18h00, le public pourra découvrir de près la nouvelle liaison ferroviaire construite sous l'aéroport de Bruxelles. Vous retrouverez **de plus amples informations sur cette journée portes ouvertes** sur le site www.diabolo-experience.be, où vous pourrez d'ores et déjà réserver vos places. Vous pouvez également vous présenter à la gare de Bruxelles-National-Aéroport le 9 juin, mais sans garantie quant au nombre de places disponibles.

Les **médias** et la presse sont cordialement invités samedi à couvrir et participer à cette journée découverte (cf. la précédente invitation).

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des sillons aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée le 1^{er} janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges, et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 12 500 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1 milliard d'euros (2010).

Porte-parole Infrabel: Arnaud Reymann

Tel.: + 32 (0)2 432 26 56 / Gsm: +32 (0)477 424 324

E-Mail: arnaud.reymann@infrabel.be / www.infrabel.be

Adresse : Place Marcel Broodthaers 2 – 1060 Bruxelles