



## Koning Albert II opent officieel de Diabolo 07-06-2012

**Koning Albert II heeft deze donderdag om 11u50 het nieuwe Diabolospoorcomplex officieel geopend in aanwezigheid van verscheidene ministers, CEO's van de partners en tal van genodigden. De noordelijke spoorontsluiting van Brussels Airport zorgt vanaf 10 juni voor een verbeterde bereikbaarheid van de luchthaven per spoor.**

### Feestelijke opening door Koning en Diabolo-partners

**Koning Albert II** heeft vandaag de nieuwe Diabolospoorinfrastructuur feestelijk ingereden. Aan boord van een speciale trein bereikte de Koning via de spoortunnels het vernieuwde station Brussel-Nationaal-Luchthaven. Vervolgens werd de Diabolo na een visueel spektakel en een druk op de knop symbolisch en officieel geopend.

Dit gebeurde in aanwezigheid van onder andere Eerste Minister **Elio Di Rupo**, Minister van Overheidsbedrijven **Paul Magnette**, Staatssecretaris voor Mobiliteit **Melchior Wathelet**, verscheidene politici en burgemeesters, honderden genodigden, personeelsleden van de partners en tientallen journalisten uit binnen- en buitenland.

De **CEO's en afgevaardigden van de verscheidene Diabolo-partners** waren eveneens aanwezig (**Bert Hofstee** van Northern Diabolo NV, **Luc Lallemand** van Infrabel, **Marc Descheemaeker** van NMBS, **Jannie Haek** van NMBS-Holding, **Franck Gervais** van Thalys, **Arnaud Feist** van The Brussels Airport Company, **Dirk Demuyne** van TUC RAIL, **Johan Mignon** van THV DIALINK, **Herwig Persoons** van Eurostation en vertegenwoordigers van de Europese Unie).

### Diabolo: een rechtstreekse en snellere spoorverbinding

De Diabolo is de gloednieuwe spoorverbinding tussen het vernieuwde station Brussel-Nationaal-Luchthaven en de nieuwe lijn Schaarbeek – Mechelen (L.25N) op de middenberm van de E19-snelweg. Dankzij deze noordelijke spoorontsluiting kan Brussels Airport aansluiten op de grote assen van het Belgisch spoornet en diverse Europese steden om zo verder uit te groeien tot **een van de best bediende luchthavens per spoor in Europa en de wereld.**

**Tot op heden** wordt de luchthaven tijdens de week per uur rechtstreeks bediend met

vier verbindingen vanuit Brussel en twee vanuit Leuven. **Vanaf december** zal de luchthaven door in totaal acht rechtstreekse treinen per uur bediend worden, wat de keuzemogelijkheden voor de reiziger gevoelig zal verhogen.

**Vanaf juni** krijgen de bestaande relaties op weekdays immers gezelschap van **een rechtstreekse IC-trein vanuit Antwerpen** (met halte te Mechelen) en een **IR-trein tussen de luchthaven en Mechelen**. Vanaf december 2012 komt er een tweede rechtstreekse verbinding tussen Antwerpen en de luchthaven door de verlenging van de IR-trein tot Antwerpen. Reizigers vanuit Antwerpen bereiken de luchthaven op iets meer dan een half uur (een reistijdwinst van 30 minuten).

Concreet **biedt Diabolo aan Thalys en de reizigers** een rechtstreekse en snelle toegang vanaf de luchthaven Brussels Airport naar Brussel-Zuid, Parijs, Luik, Keulen, Amsterdam...

De Diabolo is de **eerste publiek-private samenwerking** voor de Belgische spoorwegen en vertegenwoordigt een totale investering van 678 miljoen euro (uitgedrukt in prijsniveau 2012), en omvat zowel de werken met private investering (Northern Diabolo NV) in de PPS als met publieke investering (Infrabel).

## Publieksdag Diabolo op zaterdag 9 juni

Op zaterdag 9 juni van 10u00 tot 18u00 kan het publiek de nieuwe spoorverbinding onder de luchthavensite van nabij ontdekken. **Meer info** over deze publieksdag vind je terug op [www.diabolo-experience.be](http://www.diabolo-experience.be) waar je vooraf ook je plaatsen kunt reserveren. Je kunt je ook op zaterdag 9 juni aanmelden in het vernieuwde station Brussel-Nationaal-Luchthaven, maar dan heb je geen garantie over het aantal beschikbare plaatsen.

Ook de media is van harte welkom zaterdag tijdens deze publieksdag (cfr. de eerdere uitnodiging).