

10.000 enthousiaste bezoekers tijdens Publieksdag Diabolo 09-06-2012

Vandaag, zaterdag 9 juni, hebben 10.000 mensen tijdens de “Publieksdag Diabolo” een kijkje genomen achter de schermen van het nieuwe ondergrondse spoorcomplex. Een treinrit door de tunnels onder de luchthavensite van Brussels Airport vormde het hoogtepunt van het bezoek. Maar er stond nog veel meer op het programma voor de talrijke enthousiaste bezoekers.

16 m diep sporen onder de start- en landingsbanen

Van 10u tot 18u heeft jong en oud, groot en klein vandaag de Diabolo kunnen bewonderen. Het was een gevarieerde ontdekkingsreis waarbij de bezoekers werden ondergedompeld in een origineel en visueel spektakel. Via ondermeer tentoonstellingen en videofilms kregen ze uitleg over de belangrijkste feiten, gebeurtenissen en realisaties met betrekking tot de nieuwe Diabolospoorverbinding, die zijn naam dankt aan zijn overeenkomstige vorm met het gelijknamige kinderspel. Maar het meest spectaculaire was ongetwijfeld het moment waarop de bezoekers per trein door de geboorde tunnelkokers 16 meter onder de start- en landingsbanen van Brussels Airport konden sporen. Elke 20 minuten reden er treinen aan en af tussen het vernieuwde station Brussel-Nationaal-Luchthaven en het speciaal ingerichte tentendorp vlakbij de E19-snelweg in Machelen. Daar kon iedereen genieten van verrassende optredens (van ondermeer Brahim, Sandrine en Sandra Kim), allerlei animatie (o.a. luchtkasteel, klimmuur, een Kids corner, ...), de nodige jobinfo en ook van een hapje en een drankje.

Vanaf 10 juni tot 30 minuten sneller van en naar de luchthaven

De Diabolo is de gloednieuwe spoorverbinding tussen het station Brussel-Nationaal-Luchthaven en de nieuwe lijn Schaarbeek – Mechelen (L.25N) op de middenberm van de E19-snelweg. Zondag 10 juni wordt de Diabolo commercieel in dienst genomen en kunnen de reizigers vanuit Mechelen op ongeveer 10 minuten van en naar het volledig vernieuwde station Brussel-Nationaal-Luchthaven sporen; vanuit Antwerpen bedraagt de reistijd dan iets meer dan een half uur.

Aan deze gigantische spoorinfrastructuur hebben vele partners en honderden mensen zowel achter de schermen als op het terrein vijf jaar lang koortsachtig gewerkt.

Dankzij hun inzet en deze noordelijke spoorontsluiting kan Brussels Airport rechtstreeks en sneller aansluiten op de grote assen van het Belgisch spoornet en diverse Europese steden (Amsterdam, Parijs, Frankfurt) om zo verder uit te groeien tot een van de best bediende luchthavens per spoor in Europa en de wereld.

Diabolo: een nieuwe spoorverbinding voor de reizigers en dankzij ons personeel

De Diabolo: een geslaagd en belangrijk mobiliteitsproject met een speciaal woordje van dank voor de personeelsleden van alle betrokken partners (Northern Diabolo NV, Infrabel, NMBS, NMBS-Holding, The Brussels Airport Company, TUC RAIL, Eurostation, THV DIALINK) die ook op deze publieksdag hun beste beentje hebben voortgezet om de 10.000 bezoekers optimaal te verwelkomen.