

Les Chemins de Fer du Bocq

Historique de la ligne 128

Il y a un peu plus d'un siècle était mise en service la ligne 128 entre Ciney et Yvoir. Considérée comme l'une des plus belles sections de chemin de fer de Belgique de par son inscription dans la vallée du Bocq et la présence de nombreux ouvrages d'art (viaducs, tunnels, ponts), cette ligne fait actuellement l'objet d'une étude de remise en service par l'asbl Patrimoine Ferroviaire Touristique.



AUTORAIL EX-SNCB 554-18 EN GARE DE CINEY
LE 01 AOÛT 2004

Ce bref document a pour objectif de donner un aperçu synthétique de l'histoire de la ligne du Bocq ; il ne constitue en aucune manière un étude fouillée de son évolution. Il abordera successivement les étapes de sa construction et quelques caractéristiques de son exploitation.

1. Genèse de la ligne

En 1888, un projet de création est élaboré. Deux ans plus tard, une concession est octroyée à la Société Nationale de Chemins de Fer Vicinaux en vue de la construction d'une ligne à voie normale entre les gare de Ciney, atteinte dès le 1^{er} mai 1858 par la Grande Compagnie du Luxembourg, et d'Yvoir, reliée à Namur par la Compagnie du Nord Belge en 1862. Toutefois, ce sont les Chemins de fer de l'Etat belge ¹ qui procèdent à la réalisation des travaux : en 1894, le tracé du tronçon est établi et le 15 mars 1896, la mise en adjudication est prononcée. La mise en service de la ligne 128 s'est déroulée en quatre phases : la section Ciney-Spontin le 5 mai 1898, la portion Spontin-Dorinne le 1^{er} mai 1902, Dorinne-Evrehailles le 1^{er} mai 1903 et Evrehailles-Yvoir le 1^{er} juin 1907.

2. Exploitation de la ligne 128

Quatre aspects retiennent l'attention : la présentation des caractéristiques générales du tronçon Ciney-Yvoir, la description des activités « voyageurs » et celle des « marchandises », et un bref aperçu des modes de traction utilisés.

2.1 Caractéristiques générales

¹ Les Chemins de fer de l'Etat belge deviendront La Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB) en 1926.

D'une longueur de 21 kilomètres, la ligne du Bocq est à voie unique sur la totalité de son parcours. Douze gares ou points d'arrêt peuvent être recensés ; il s'agit de Ciney, Halloy, Braibant ² Sovet, Sennene, Spontin, Spontin-Sources, Dorinne-Durnel, Purnode, Evrehailles-Bauche, Yvoir-Carières et Yvoir. Les gares de Spontin, Dorinne-Durnel et Evrehailles-Bauche étaient équipées d'une voie d'évitement de manière à permettre d'éventuels croisements. La vitesse de référence était de 70 km/h.

2.2 Activité « Voyageurs »

Le trafic observé sur la ligne est relativement restreint en raison du caractère rural de la région traversée. En 1948, on enregistrait les jours ouvrables sept aller-retour omnibus entre les deux têtes de ligne ; deux d'entre eux étaient prolongés jusqu'à Dinant via la ligne 154 Namur-Dinant-Givet. Une quarantaine de minutes était nécessaire pour effectuer le parcours dans sa totalité.

Le tableau horaire ci-dessous, extrait de l'indicateur de 1935, donne déjà un aperçu global de l'exploitation voyageurs.

128		Ciney - Yvoir - Warnant						128
K.		1577	1579	1581	1583	1585	1589	
		123	123	123	123	123	123	
0	Ciney ><	5.19	8.44	12.19	14.57	17.56	19.44	
4	Braibant	5.24	8.49	12.24	15.2	18.1	19.58	
9	Spontin	5.32	8.57	12.32	15.10	17.9	19.57	
12	Dorinne-Durnel	5.37	9.2	12.37	15.15	17.14	20.2	
15	Purnode	5.42	9.7	12.42	15.20	17.19	20.7	
17	Evrehailles-Bauche	5.49	9.11	12.46	15.24	17.23	20.11	
19	Yvoir (Carières)	5.51	9.18	12.51	15.29	17.28	20.15	
21	Yvoir	5.58	9.21	12.58	15.34	17.33	20.21	
23	Halloy	5.57	9.43	12.59	16.4	17.33	20.22	
25	Anhée	6.4	9.50	13.6	16.11	17.40	20.26	
27	Warnant	6.9	9.55	13.11	16.18	17.45	20.34	

LA VISITE DES ARDENNES EN AUTOCAR

128		Warnant - Yvoir - Ciney						128
K.		1578	1578	1520	1524	1528	1528	
		123	123	123	123	123	123	
0	Warnant	8.25	10.15	13.26	17.20	20.50		
2	Anhée	8.35	10.25	13.31	17.25	21.6		
4	Halloy	8.35	10.24	13.36	17.29	21.10		
6	Yvoir	8.39	10.26	13.38	17.32	21.13		
8	Yvoir (Carières)	8.53	10.34	13.54	17.33	21.13		
10	Yvoir (Carières)	8.59	10.38	13.58	17.37	21.17		
12	Evrehailles-Bauche	7.4	10.43	14.3	17.42	21.22		
14	Purnode	7.9	10.49	14.9	17.47	21.27		
16	Dorinne-Durnel	7.14	10.53	14.13	17.52	21.32		
18	Spontin	7.20	10.58	14.19	17.58	21.38		
20	Braibant	7.28	11.7	14.27	18.6	21.46		
22	Ciney ><	7.33	11.12	14.32	18.11	21.51		

LE COLIS AGRICOLE TARIF TRES REDUIT TRANSPORT RAPIDE

2.3. Activité « marchandises »

En raison de la présence de nombreuses carrières (pierre calcaire), le trafic des trains de marchandises était important et a connu son apogée au début des années 50 ; les gares situées entre Spontin et Yvoir étaient fortement concernées par cette activité. Il faut également mentionner le chargement de lin et de betteraves en gare de Braibant, ainsi que la présence d'un raccordement vers la société des Eaux de Spontin à hauteur du point d'arrêt de Spontin-Source.

2.4. Modes de traction

Après la seconde guerre mondiale, les trains de voyageurs étaient assurés par des autorails (type 551 et 553) entretenus par la remise de Ciney. Quant aux convois de marchandises, ils



LE SECOND AUTORAIL EX-SNCB 4605 APPARTENANT AU PFT ASBL ET MIS EN SERVICE SUR LA LIGNE 128 LORS DE LA BROCANTE DE SPONTIN. GARE DE CINEY : LE 1^{ER} AOÛT 2004.

² Cette section est parallèle à la ligne 162 Namur-Luxembourg ; toutefois le point d'arrêt de Halloy était seulement desservi par la ligne 128.

étaient tractés par des locomotives à vapeur type 29 (de l'atelier de Ronet), ainsi que de type 81 et 93 (de la remise de Ciney). Par la suite, les engins diesels de Ronet ont été affectés aux dessertes.

3 Le déclin et la fermeture de la ligne

En raison d'un déficit d'exploitation enregistré par la SNCB, le service voyageurs de la ligne 128 fut supprimé le 31 juillet 1960 et remplacé par des autobus. De plus, le trafic marchandises fut limité la même année à la section Ciney-Evrehailles ; il sera annulé entre cette dernière et Spontin à la fin des années soixante ³.

4. Le futur

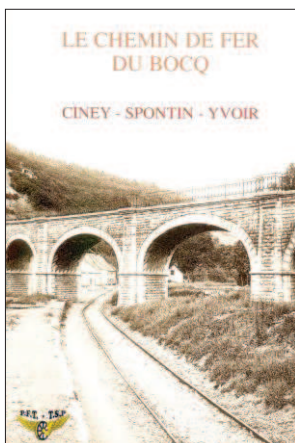
L'a.s.b.l. Patrimoine Ferroviaire Touristique est intéressée depuis quelques années par la remise en service de la ligne du Bocq. Avec l'aide de bénévoles, elle a procédé au débroussaillage de la section Ciney – Dorinne et y a fait circuler pour la 1^{ère} fois un autorail historique ex-SNCB en septembre 1992. Cette expérience sera renouvelée régulièrement au cours des années qui ont suivi. Depuis, une exploitation hebdomadaire est organisée tous les dimanches en juillet et en août. Avec ces circulations régulières, le PFT souhaite attirer le public le plus large possible pour faire découvrir les multiples facettes de la magnifique vallée du Bocq grâce au rail.

L'objectif final reste toutefois la sauvegarde définitive de la ligne et son exploitation touristique sur la totalité du parcours de Ciney à Yvoir

Le Chemin de fer du Bocq
 une initiative du PATRIMOINE FERROVIARE TOURISTIQUE ASBL
Avenue des Eglantines, 15
B-1150 BRUXELLES
www.pftsp.be mail pftsp@hotmail.com

Pour en savoir plus sur « Le chemin de fer du Bocq » vous pouvez consulter le livre édité par le PFT dont la photo est reprise ci-dessous.

Infos : Patrimoine Ferroviaire Touristique Geoffroy Quinet. Photos autorails Magnée JF



³ La section comprise entre Spontin-Source et Yvoir a été définitivement mise hors service le 29 janvier 1971.

