

Brussel, 3 september 2012

## Het niet respecteren van verkeersregels belangrijkste oorzaak van recente stijging aantal ongevallen aan overwegen.

In de eerste zes maanden van dit jaar registreerde infrastructuurbeheerder Infrabel 30 ongevallen aan Belgische overwegen waarbij 6 dodelijke slachtoffers vielen. In vergelijking met dezelfde periode vorig jaar is dat een stijging. De meeste ongevallen aan overwegen zijn te wijten aan onverantwoord gedrag en het niet respecteren van de verkeersregels. Infrabel blijft daarom voortdurend investeren in een verhoogde veiligheid aan zijn infrastructuur en sensibiliseert de weggebruiker om altijd de signalisatie aan overwegen te respecteren.

### Meer ongevallen aan overwegen eerste helft 2012

Ondanks alle inspanningen en investeringen van Infrabel om de veiligheid aan onze overwegen nog te verbeteren, is het aantal ongevallen de laatste tijd toch weer gestegen. In de eerste helft van 2012 waren er 30 ongevallen aan overwegen waarbij 6 dodelijke slachtoffers vielen. Vergeleken met dezelfde periode in 2011 registreerde Infrabel 21 ongevallen met 4 dodelijke slachtoffers.

### Globaal overzicht jaarcijfers

In tegenstelling tot de recente stijging, merken we toch dat het aantal ongevallen aan overwegen de laatste jaren wel degelijk daalt. Dat is ondermeer dankzij de permanente inspanning van Infrabel om volop te blijven investeren in de veiligheid van het spoor. De absolute prioriteit!

Jaar	2007	2008	2009	2010	2011
Overwegen	1957	1929	1913	1902	1879
Ongevallen	76	51	47	49	48
Doden	19	12	12	9	8

### Veiligheidsstrategie: afschaffen en vernieuwen

Elk slachtoffer is er natuurlijk één te veel. De beste manier om ongevallen aan overwegen te vermijden is het afschaffen van de fysieke kruising tussen het spoor en de weg. Daarom wil Infrabel, daar waar het kan, zoveel mogelijk overwegen afschaffen en vervangen door een brug of tunnel. Dit gebeurt altijd in nauw overleg met de lokale overheden en de buurtbewoners. In 2011 heeft Infrabel ongeveer 15 miljoen euro geïnvesteerd in de afschaffing, vervanging en vernieuwing van zijn spooroverwegen.

#### Woordvoerder Infrabel: Thomas Baeken

Gsm: +32 (0)491/72.44.74

E-Mail: [thomas.baeken@infrabel.be](mailto:thomas.baeken@infrabel.be)

[www.infrabel.be](http://www.infrabel.be)

Adres : Marcel Broodthaersplein 2 – 1060 Brussel

## Minder overwegen: beter voor de stiptheid

In de periode 2005 tot 2015 wil Infrabel zo'n 200 overwegen afschaffen. Dat is niet alleen beter voor de veiligheid maar ook voor de stiptheid. Want ongevallen aan overwegen veroorzaken ook heel wat vertraging voor de treinreizigers. In de eerste jaarhelft van 2012 registreerde Infrabel 20.934 minuten vertraging als gevolg van ongevallen aan overwegen. In dezelfde periode voor 2011 waren dat 16.154 minuten.

## Moderne, goed onderhouden overwegen

Daar waar we een overweg niet kunnen afschaffen, investeert Infrabel volop in de modernisering, aanpassing en het onderhoud ervan. Zo verbeteren we de signalisatie (lichten plaatsen, extra slagbomen voor voetgangers en fietsers,...) en stimuleren we de wegbeheerder om de nodige werken uit te voeren om de overwegen meer zichtbaarheid te geven.

## Jaarlijkse bewustmakingscampagne

Bijna 98% van de ongevallen aan spooroverwegen in Europa, worden veroorzaakt door mensen die de verkeersborden en –signalisatie niet respecteren. Het is dan ook noodzakelijk om het grote publiek blijvend bewust te maken van de mogelijke gevaren aan overwegen als ze niet correct de verkeersregels naleven.

Daarom investeert Infrabel in sensibiliseringscampagnes. Voor het vierde jaar op rij geven we een educatieve schoolkalender uit met leerrijke tips over veiligheid rond het spoor. Zo kunnen kinderen al op jonge leeftijd de veiligheidsregels aan overwegen op een speelse manier leren. De kalender is populair en er is dan ook heel wat vraag naar. De kalender wordt opgestuurd naar alle Belgische scholen (kleuter- en lager onderwijs). Dat zijn meer dan 4000. De bedoeling is om de schoolkalender in elke klas te krijgen.

Daarnaast verschijnt hij ook in twee Vlaamse en twee Franstalige kranten. Op die manier bereiken we ook heel wat gezinnen.

Mensen die de gratis schoolkalender willen bestellen, kunnen dat via [schoolkalender@infrabel.be](mailto:schoolkalender@infrabel.be). Dit zolang de voorraad strekt.

## Enkele veiligheidsregels

- Slalom nooit rond neergelaten slagbomen. De wachttijd bedraagt gemiddeld een minuut.
- Wacht tot de slagbomen weer volledig omhoog zijn en het witte licht opnieuw knippert voor u het spoor oversteekt. (Opgelet: na het voorbijrijden van een trein kan nog een andere trein volgen).
- Steek de sporen alleen over als u er zeker van bent dat u dat in één beweging kan doen.

Het niet naleven van de veiligheidsregels in de nabijheid van spoorwegen is niet alleen gevaarlijk, maar ook strafbaar. Het is een zware overtreding en kan worden bestraft met:

- Een boete van € 220 tot € 2750.
- Voor autobestuurders: het intrekken van het rijbewijs voor een periode van 8 dagen tot 5 jaar.

## Veiligheid: een gedeelde verantwoordelijkheid

Samen kunnen we het aantal ongevallen verminderen door te blijven investeren in veiligheid maar ook door extra voorzichtig te zijn en de elementaire veiligheidsregels in acht te nemen!

### Woordvoerder Infrabel: Thomas Baeken

Gsm: +32 (0)491/72.44.74

E-Mail: [thomas.baeken@infrabel.be](mailto:thomas.baeken@infrabel.be)

[www.infrabel.be](http://www.infrabel.be)

Adres : Marcel Broodthaersplein 2 – 1060 Brussel