

Beliris commence aujourd'hui la rénovation du couloir à Bruxelles-Central

Beliris débute aujourd'hui, en collaboration avec la SNCB-Holding, les travaux de rénovation du « couloir métro » de 130 mètres de longueur, qui relie la gare de Bruxelles-Central et la station métro Central. Quotidiennement, environ 100.000 navetteurs fréquentent ce couloir. Durant les travaux, le couloir restera néanmoins accessible pour les voyageurs via la station de métro et la salle des guichets de la gare.

Le « couloir métro » actuel a été mis en service en 1961 et nécessite donc une rénovation. Le couloir et sept accès seront complètement rénovés. Les accès 'Congrès' et 'Putterie B' fermeront et recevront une nouvelle destination d'usage. Les accès via la station de métro et la salle des guichets de la gare resteront toujours accessibles aux voyageurs. Par contre, les autres accès seront temporairement fermés. Pendant la nuit et les vacances d'été le couloir sera entièrement en travaux et donc fermé.

Travaux

Le projet de Beliris et du bureau d'architecture Ma2 s'inscrit dans une politique de rénovation durable. Le sol en mosaïque sera conservé et nettoyé en profondeur. Il en sera de même pour l'éclairage de plafond dont les ampoules seront remplacées par d'autres permettant d'obtenir une intensité lumineuse proche de la lumière du jour. Les installations électriques et la signalisation seront entièrement repensées et améliorées.

Une fois les travaux terminés, un œuvre d'art de l'artiste Daniel Deltour (décédé en 2010) sera placée dans le couloir. L'œuvre sera constituée de plaques émaillées présentant des photos d'art abstrait et sera résistante au vandalisme. Les photos représentent le point de vue des piétons sur Bruxelles. Ainsi, le couloir recevra des fenêtres virtuelles sur la Ville, vues qui lui manquent actuellement cruellement.

Du point espace publique, la circulation à la hauteur de l'accès 'Congrès' sera complètement renoué, afin de servir, plus tard, comme espace d'exposition. Le passage souterrain entre Putterie et Cantersteen sera quant à lui, équipé d'un parking pour vélos. Les trottoirs au niveau de l'entrée Putterie, du côté de la gare, seront également renouvelés.

Au total, les travaux dureront 330 jours calendrier. Le couloir devrait donc être complètement prêt à l'automne 2013.

Investissements

Beliris supporte tous les investissements. Au total, se seront 260.000 € (TVA incluse) qui seront dépensés pour les études préliminaires et 1.600.000 (TVA incluse) pour les travaux de rénovation. S'ajoutent à ces montants, 100.000 € pour la sécurisation par caméra, la détection incendie et le placement des écrans d'informations dans le couloir. A charge, cette fois de la SNCB-Holding.

Le couloir métro est un passage important à Bruxelles, quotidiennement parcouru par des milliers de navetteurs provenant de tout le pays. Maxime Brunfaut, étudiant de Victor Horta, avait en son temps signé le projet pour la construction du couloir pour piétons. La SNCB-Holding poursuit en quelque sorte aujourd'hui son œuvre, projet majeur pour la Société et les voyageurs. Dans une gare, on ne peut pas perdre de temps, l'aspect 'intermodalité' y est donc très important car on doit pouvoir changer de mode de transport aisément dans un environnement agréable.

Contact de presse Beliris:

Griet Geebelen, Communication Beliris

Tél.: 02 739 06 34 – e-mail: griet.geebelen@mobilite.be

Contact de presse SNCB-Holding:

Ines Venneman, Presse & Relations Publiques SNCB-Holding - District Centre

Tél.: 02 224 50 40 – gsm: 0477 78 10 31 – e-mail: ines.venneman@sncb-holding.be