

25 oktober 2012

Infrabel en NMBS bundelen hun krachten in een gezamenlijk herfstplan

Elk jaar opnieuw, in de herfst, hebben de treinen last van vallende bladeren op het spoor. Het sap van de bladeren zorgt ervoor dat er minder grip is op de sporen. Daardoor geraken de treinen moeilijker vooruit en wordt ook de remafstand groter. Ook ijzel aan de bovenleiding kan de stroomafname bemoeilijken. Om zo goed mogelijk te anticiperen op mogelijke problemen en deze ook zo snel mogelijk op te lossen, lanceren infrastructuurbeheerder Infrabel en de spoorwegmaatschappij NMBS hun gezamenlijk herfstplan.

Infrabel « reinigingstreinen » : uniek in Europa

Iedereen weet dat voorkomen beter is dan genezen. Daarom zet Infrabel elk jaar preventief speciale treinen in om de sporen te reinigen. Vanaf 21 oktober rijden 3 reinigingstreinen 's nachts en tijdens het weekend om de belangrijkste spoorlijnen van ons land te behandelen. Tot 5 keer per week zullen onze treinen ingezet worden op spoorlijnen in bosrijke gebieden en op spoorlijnen met een steile hellingsgraad.

Platgedrukte bladeren en het sap dat ze afscheiden, zorgt voor een dunne, gladde laag op de sporen. Daardoor hebben de treinen minder grip en wordt ook hun remafstand groter. Om de bladeren van onze sporen te verwijderen, gebruikt Infrabel een reinigingstrein die water, onder hoge druk, op de sporen spuit.

Daarnaast zet de infrastructuurbeheerder, voor het tweede jaar op rij, ook 2 treinen in die de sporen optimaal reinigen door een speciaal systeem van wrijving en remming waardoor de wielen van de trein de gladde laag van de sporen schraapt. Dit jaar zullen deze reinigingstreinen ook 50% meer sporen behandelen dan in dezelfde periode vorig jaar. Onnodig te zeggen dat dit goed is voor de veiligheid en de stiptheid van de treinen.

Speciale netten om vallende bladeren op te vangen

De technische ploegen van Infrabel zullen ook dit jaar netten ophangen naast het spoor om de vallende bladeren op te vangen. Vorig jaar was dit nog een pilootproject. Maar omdat de resultaten positief zijn, wordt het project verlengd. Zo hangen er netten (2x200 meter) langs de spoorlijn L162 (Namen-Luxemburg) ter hoogte van Assesse (in de provincie Namen).

Meteoservices

Infrabel werkt opnieuw samen met Meteoservices. De weerdienst stelt een zogenaamde "gladheidsindex" op voor de sporen. Door die index weet Infrabel veel beter op welke plaatsen er zich problemen kunnen voordoen waardoor er snel en ruim op tijd gepaste maatregelen kunnen genomen worden.

Technologische maatregelen NMBS

Ook NMBS beschikt over diverse maatregelen om de typische herfstproblemen de baas te kunnen. Zo zijn de locomotieven uitgerust met een zandstrooier aan de wielen, die manueel of automatisch kan bediend worden. Bij het activeren van dit systeem komt een combinatie van zand en metaaldeeltjes op de sporen terecht zodat de trein indien nodig meer grip krijgt.

Daarnaast krijgen de treinbestuurders bij het vertrek van de trein technische ondersteuning van een antislipsysteem dat geïntegreerd is in het rollend materieel. De remmen zijn verder uitgerust met een ABS-systeem om het blokkeren van de wielen te voorkomen. Bovendien legt NMBS nog lege treinen in om de gladheid van het spoor te verminderen, evengoed als om de bovenleiding zoveel als mogelijk te ontijzelen.

Inspanningen personeel NMBS

Tijdens deze periode van het jaar wordt ook een verhoogde aandacht gevraagd aan de treinbestuurders voor de manier waarop ze hun remmingen uitvoeren. Tijdens hun opleiding wordt de aangeraden rijstijl bij slechte weersomstandigheden besproken. Daarnaast worden bij risico van condensatie ook extra bestuurders opgesteld om het materieel tijdens die periode in dienst te houden.

Tussen september en december 2011 hebben de maatregelen van Infrabel en NMBS (maar ook door een zachte winter) een positieve invloed gehad op de stiptheid van de treinen. Het aantal minuten vertraging, veroorzaakt door adhesieproblemen (minder grip op het spoor), is met -65% gedaald in vergelijking met dezelfde periode in 2010.

Voor de pers: voor meer informatie, neem contact op met volgende woordvoerders:

INFRABEL: Thomas Baeken
Gsm: + 32 491/72.44.74
thomas.baeken@infrabel.be

NMBS: Bart Crols
Gsm: +32 491 724 517
bart.crols@nmbs.be

Over NMBS

NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en commercialisering verzekert van het nationale en internationale reizigersvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel. NMBS stelt bijna 20.000 mensen te werk en realiseert een omzet van meer dan 2 miljard euro (2011). Ze beheert ook haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, NMBS Logistics,... Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van duurzame mobiliteit.

Over Infrabel

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2010).