



Bijzondere voorwaarden gebruik van
wagons van particulieren en wagons van
andere houders door NMBS Logistics NV
2012

NMBS Logistics NV is aangesloten bij de Uniforme Overeenkomst inzake het gebruik van wagons (CUU) als spoorwegonderneming-houder. Alle bepalingen van de CUU zijn van toepassing, behoudens verduidelijkingen en afwijkingen hierna hernomen teneinde rekening te houden met het commerciële aanbod van NMBS Logistics NV.

De onderhavige Bijzondere Voorwaarden maken integraal deel uit van de Commerciële voorwaarden van NMBS Logistics NV, die ze eventueel aanvullen.

1. Algemene regels

1.1 De volgende regels zijn van toepassing op de wagons waarvan NMBS Logistics NV niet de houder is.

1.2 Naar gelang de toegepaste overeenkomst, kunnen wagons vervoerd worden als goederen (vervoerovereenkomst onderworpen aan de CIM (Uniforme Regelen Betreffende de Overeenkomst van Internationaal Spoorwegvervoer van Goederen, aanhangsel bij het COTIF 1999, van toepassing sedert 1 juli 2006, in de huidige versie beschikbaar op de site www.CIT.org)), zoals bedoeld in de Commerciële Voorwaarden van NMBS Logistics NV en van toepassing op het nationaal zowel als internationaal vervoer door NMBS Logistics NV, of als vervoermiddel, in welk geval ze onderworpen zijn aan het CUU-regime (Uniforme Overeenkomst inzake het gebruik van wagons). De bepalingen van de Uniforme overeenkomst inzake het gebruik van wagons (CUU) en de bepalingen hierna zijn van toepassing voor het vervoer als vervoermiddel door NMBS Logistics NV, behoudens andersluidende bepalingen of voorbehoud hierna.

1.3 NMBS Logistics NV neemt in haar treinen enkel wagons op waarvan de houder is aangesloten bij de CUU of een overeenkomst met vergelijkbare inhoud heeft gesloten met NMBS Logistics NV en die verbonden zijn met een gecertificeerde of zelfverklaarde MOBE (met het onderhoud belaste entiteit) die instaat voor het onderhoud.

Zo niet heeft NMBS Logistics NV het recht om het vervoer te weigeren van de wagons die niet conform zijn met de veiligheidsvoorschriften terzake. De opgelopen kosten bij niet conformiteit met deze bijzondere voorwaarden, zijn ten laste van de betrokken houder.

1.4 De onderhavige bijzondere voorwaarden hebben, in hun toepassingsgebied, voorrang op alle andere bepalingen van nationaal of internationaal recht.

1.5 Alle herstellingen aan de wagons, die toelaten de wagons in een staat te brengen om te kunnen circuleren, in overeenstemming met de regels uiteengezet in annex 10 CUU worden door NMBS Logistics NV uitgevoerd of laat NMBS Logistics NV uitvoeren door haar aangestelde in of buiten

de werkplaats. Wanneer deze reparatie voor rekening is van de houder of een derde, kan de aangestelde van NMBS logistics NV de houders rechtsreeks factureren. De transportkosten van de wagon of de verplaatsingskosten verbonden aan de reparatie zijn voor rekening van diegene die verantwoordelijk is voor schade. NMBS Logistics NV past de bepalingen van annex 13 CUU toe.

- 1.6 NMBS Logistics NV zal op geen enkel ogenblik een vergoeding uitbetalen voor genotsderving (zoals omschreven in de CUU) voor de sluitingsperiodes of de sluitingsdagen van de herstelwerkplaatsen van de wagons (jaarlijkse, seizoensgebonden, lokale of sectoriele sluitingsdagen, zaterdagen en zondagen, stakingsdagen, sluitingen ten gevolge van lock-out, overmacht etc.) ongeachte de oorzaak van het verblijf van de wagons in de herstelwerkplaats.

2. Gebruik van de wagons voor nationaal vervoer

- 2.1. De commerciële voorwaarden van NMBS Logistics NV in de geldende versie (te downloaden op de site www.nmbslogistics.be) zijn van toepassing op de vervoeropdracht (bestelling van transport) van de wagon als vervoermiddel en voor de opstelling van de wagonvrachtbrief.

De lokale overeenkomsten en dienstroosters die gelden op de plaats van aanvaarding of afgifte ten aanzien van de houder / een andere rechthebbende krachtens artikel 1.4 CUU zijn bepalend voor de aanvaarding met het oog op het vervoer of de afgifte van de wagons na het vervoer.

- 2.2. De vervoersduur van geladen wagons als vervoermiddel stemt overeen met de leveringstermijn van de vervoerde goederen.
- 2.3. De vervoersduur van lege wagons als vervoermiddel bestaat uit de leveringstermijn voor de verzending van goederen van 48 uur, vermeerderd met een bijkomende termijn van 48 uur.
- 2.4. Bij overschrijding van de vervoersduur toerekenbaar aan NMBS Logistics NV krachtens de onderhavige Bijzondere Voorwaarden, kan de houder per ondeelbare dag vertraging een vergoeding van NMBS Logistics NV eisen wegens genotsderving van de wagon zoals beschreven in bijlage 6 van de CUU, onder voorbehoud van de preciseringen en afwijkingen hierna.

De houder heeft de keuze tussen een forfaitaire schadevergoeding wegens genotsderving of een schadevergoeding op basis van bewijsstukken. De toepassing van de forfaitaire schadevergoeding sluit een vergoeding op basis van bewijsstukken uit en omgekeerd.

De eis om schadevergoeding moet schriftelijk worden ingediend in behoorlijke vorm binnen 30 dagen na de levering van de wagon aan de bestemming. Na die termijn vervalt het recht op een schadevergoeding volledig.

Voor geladen wagons wordt de vergoeding wegens genotsderving toegekend vanaf de 3^{de} dag overschrijding van de termijn tot de effectieve datum van ontvangst van de wagon.

Voor lege wagons, begint het recht op vergoeding vanaf de 1^{ste} dag van de termijnoverschrijding.

De schadevergoeding wegens genotsderving van een geladen of lege wagon is maximaal gelijk aan drie maal de prijs voor het vervoer van de lege wagons die doorgaans wordt betaald voor het door NMBS Logistics NV verrichte vervoer.

- 2.5. Het aan de houder betaalde bedrag voor het gebruik van de wagon tijdens de termijnoverschrijding wordt in mindering gebracht van de schadevergoeding wegens genotsderving.
- 2.6. Bij schade aan de wagon of onderdelen ervan, toe te schrijven aan NMBS Logistics NV, kan de houder een schadevergoeding wegens genotsderving eisen overeenkomstig de CUU.

Een dergelijke schadevergoeding wordt betaald vanaf de 3^{de} dag volgend op de afkeuring van de beschadigde wagon tot de dag van herstelling (datum waarop de wagon de werkplaats effectief verlaat). De schuld van NMBS Logistics NV moet door de houder worden aangetoond.

De forfaitaire schadevergoeding wegens genotsderving is beperkt tot 600 euro.

- 2.7. De schadevergoeding wegens genotsderving bij vertraging kan niet worden gecumuleerd met de schadevergoeding wegens genotsderving bij schade.

3. Gebruik van de wagons voor internationaal vervoer

- 3.1. De commerciële voorwaarden van NMBS Logistics NV in de geldende versie (te downloaden op de site www.nmbslogistics.be) zijn van toepassing op de vervoeropdracht (bestelling van transport) van de wagon als vervoermiddel en voor de opstelling van de wagonvrachtbrief.

De lokale overeenkomsten en dienstroosters die gelden op de plaats van aanvaarding of afgifte ten aanzien van de houder / een andere rechthebbende krachtens artikel 1.4 CUU zijn bepalend voor de aanvaarding met het oog op het vervoer of de afgifte van de wagons na het vervoer.

- 3.2. De vervoersduur van geladen wagons als vervoermiddel stemt overeen met de leveringstermijn van de vervoerde goederen.
- 3.3. De vervoersduur van lege wagons als vervoermiddel bestaat uit de leveringstermijn voor de verzending van goederen van 36 uur, vermeerderd met een bijkomende termijn van 48 uur per ondeelbare schijf van 400 km.
- 3.4. Bij overschrijding van de vervoersduur toerekenbaar aan NMBS Logistics NV krachtens de onderhavige Bijzondere voorwaarden, kan de houder per ondeelbare dag vertraging een vergoeding van NMBS Logistics NV eisen wegens genotsderving van de wagon zoals beschreven in bijlage 6 van de CUU, onder voorbehoud van de preciseringen en afwijkingen hierna.

De houder heeft de keuze tussen een forfaitaire schadevergoeding wegens genotsderving of een schadevergoeding op basis van bewijsstukken. De toepassing van de forfaitaire schadevergoeding sluit een vergoeding op basis van bewijsstukken uit en omgekeerd.

De eis om schadevergoeding moet schriftelijk worden ingediend in behoorlijke vorm binnen 60 dagen na de levering van de wagon aan de bestemming. Na die termijn vervalt het recht op een schadevergoeding volledig. NMBS Logistics NV onderzoekt enkel de eisen die betrekking hebben haar deel van het transport, met uitsluiting van iedere andere eis. Ook is de eventuele schadevergoeding door NMBS Logistics beperkt tot het Belgische traject.

Voor geladen wagons wordt de vergoeding wegens genotsderving toegekend vanaf de 3^{de} dag overschrijding van de termijn tot de effectieve datum van ontvangst van de wagon.

Voor lege wagons, begint het recht op vergoeding vanaf de 1ste dag van de termijnoverschrijding.

De schadevergoeding wegens genotsderving van een geladen of lege wagon is maximaal gelijk aan drie maal de prijs voor het vervoer van de lege wagons die doorgaans wordt betaald voor het door NMBS Logistics NV verrichte vervoer.

- 3.5. Het aan de houder betaalde bedrag voor het gebruik van de wagon tijdens de termijnoverschrijding wordt in mindering gebracht van de schadevergoeding wegens genotsderving.
- 3.6. Bij schade aan de wagon of onderdelen ervan, toe te schrijven aan NMBS Logistics NV, kan de houder een schadevergoeding wegens genotsderving eisen overeenkomstig de CUU.

Een dergelijke schadevergoeding wordt betaald vanaf de 3de dag volgend op de afkeuring van de beschadigde wagon tot de dag van herstelling (datum waarop de wagon de werkplaats effectief verlaat). De schuld van NMBS Logistics NV moet door de houder worden aangetoond.

De forfaitaire schadevergoeding wegens genotsderving is beperkt tot 600 euro.

- 3.7. De schadevergoeding wegens genotsderving bij vertraging kan niet worden gecumuleerd met de schadevergoeding wegens genotsderving bij schade.