



**Cel Externe Communicatie**  
Thomas DE SPIEGELAERE  
02 277 34 06  
Vooruitgangstraat 56  
1210 BRUSSEL

[www.mobilit.fgov.be](http://www.mobilit.fgov.be)

## **Persbericht**

---

**Datum: 20 december 2012**

---

**Betreft: Nieuwe belangrijke stap in de uitbouw van Corridors voor het Goederenspoor.**

---

Op 20 december 2012 werd een belangrijke stap gezet op de weg naar een gemeenschappelijk Europees transportbeleid en de ontsluiting van Belgische havens en industriezones. Transportministers uit 6 landen (België, Duitsland, Frankrijk, Italië, Luxemburg en Nederland) en de Europees Commissaris voor Transport, dhr Siim Kallas, ondertekenden een Beslissing van de Executive Boards van de Spoorcorridors nr. 1 en nr. 2 die het kader moet schetsen voor het toekennen van de capaciteit op twee spoorwegcorridors. De Beslissing wordt sterk ondersteund door Zwitserland, een land dat ook deelneemt aan beide corridors. Dit is een sterk signaal aan de Europese Unie over de nood voor bindende, geharmoniseerde regels over deze corridors doorheen Europa en het levert de noodzakelijke akkoorden om de invoering van de “one-stop-shops” voor de administratieve behandeling van capaciteit van de infrastructuur op die corridors.

In de marge van de Europese Transportraad in Brussel op 20 december 2012 werd een Beslissing ondertekend door zes Transportministers (België, Duitsland, Frankrijk, Italië, Luxemburg en Nederland), die een kader moet scheppen voor de toekenning van capaciteit op twee Rail Freight Corridors (RFC). Het gaat om de volgende corridors:

- **RFC n°1:** Zeebrugge – Antwerpen/Rotterdam – Duisburg – (Basel) – Milaan – Genua
- **RFC n°2:** Rotterdam – Antwerpen – Luxemburg – Metz – Dijon – Lyon/Basel

De ontwikkeling van Europese spoorcorridors is een cruciaal element in onze gemeenschappelijk Europees Transportbeleid en de ontsluiting van onze havens en de industriezones. Gedurende vele jaren hebben de spelers op de markt gevraagd voor een versterkte samenwerking tussen nationale autoriteiten op het gebied van de toekenning van treintrajecten voor internationale goederentreinen. Hoewel er al verschillende stappen gezet zijn, zal deze ondertekening de samenwerking nog meer versterken.

De Beslissing is het resultaat van een nauwe samenwerking tussen de Ministeries, de infrastructuurbeheerders / Toekenningsorganen en de regulatoren van de twee corridors en de Europese Commissie. De Beslissing ligt in de lijn van de Europese wetgeving omtrent deze materie (d.i. Verordening (EU) 913/2010 betreffende een Europees spoornetwerk voor een competitief goederenverkeer).

Bovendien biedt de Beslissing een basis voor de invoering van de zogenaamde “one-stop-shops” per corridor. De Verordening geeft de infrastructuurbeheerders de nodige flexibiliteit om te beslissen over de toekenning van de capaciteit op het spoor. De Beslissing voegt daar een stabiel en transparant kader aan toe samen met een toezicht op het akkoord om de gestage ontwikkeling van deze “one-stop-shops” te ondersteunen.

De Staatssecretaris voor Mobiliteit, dhr. Melchior Wathelet, samen met zijn 5 collega's is blij te zien dat een consensus werd bereikt over de tekst. Dit zal de ontwikkeling van het goederenverkeer over het spoor van Noord naar Zuid verder stimuleren, een essentieel onderdeel van de Belgische economie.

De zes ministers hebben ook aan de Europese Commissie gevraagd om deze Beslissing en het kader voor de toekenning van de capaciteit van de infrastructuur voor de spoorcorridors nr. 1 en nr. 2 als bijlage te publiceren in het Officieel Publicatieblad van de Europese Unie.. Het ultieme doel zou een kader op Europees niveau moeten zijn. De corridors die betrokken zijn bij de ondertekening stellen in ieder geval een goed voorbeeld voor een verdere harmonisering.

*De Federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer heeft als opdracht het voorbereiden en het implementeren van een overlegd federaal mobiliteit -en vervoerbeleid in dienst van de bevolking, de ondernemingen en de economie van het land. Het omvat 4 directoraten-generaal: het DG Luchtvaart, het DG Maritiem Vervoer, het DG Vervoer te land en het DG Mobiliteit & Verkeersveiligheid. Meer informatie over de FOD Mobiliteit en Vervoer vindt u op [www.mobilit.fgov.be](http://www.mobilit.fgov.be)*