

Bruxelles, le 8 janvier 2013

Les franchissements de signaux en nette baisse sur le réseau ferroviaire belge

L'an dernier, le nombre de trains ayant franchi un feu « rouge » sur les voies principales du réseau a baissé de 18% par rapport à l'année précédente : 75 en 2012 contre 91 en 2011. Infrabel constate également une diminution importante de la proportion de trains qui, en cas de franchissement d'un signal rouge, atteignent le premier point potentiellement dangereux (telle une intersection avec une autre voie): 34 ont été recensés en 2012 contre 43 en 2011 (-21%). L'an dernier, le niveau de sécurité sur le réseau belge a donc encore sensiblement augmenté.

Plans d'action et installation accélérée des systèmes d'aide à la conduite

Le constat, dressé par le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, est encourageant : **le nombre de franchissements de signaux « rouges » a baissé de 18% par rapport à 2011 et de 28% en comparaison avec 2010!** Ces résultats, relatifs aux voies principales (à savoir celles empruntées par les voyageurs), sont le fruit d'une collaboration entre Infrabel, la SNCB et tous les opérateurs ferroviaires. Ensemble, ils ont élaboré et mis en œuvre diverses actions allant de la sensibilisation des conducteurs à la création du « SPAD Desk » ; un centre de coordination dédié spécifiquement aux franchissements de signaux.

En 2012, Infrabel a également poursuivi l'installation du système d'aide à la conduite « TBL1+ ». TBL1+ permet de freiner automatiquement tout train franchissant un signal rouge et/ou approchant d'un signal à une vitesse supérieure à 40km/h. **TBL1+ offre désormais une « couverture d'efficacité » de 90,7%** ; soit 3,7% de plus que le planning accéléré demandé par la Commission « Sécurité du Rail ». Concrètement, depuis fin 2012, **les nœuds ferroviaires les plus importants (gares, points d'arrêt, bifurcations, etc.) en sont équipés !**

En termes de matériel (les balises notamment), TBL1+ est compatible avec le système européen ETCS dont sont aujourd'hui dotés les lignes à grande vitesse, le Diabolo ou encore la ligne Bruxelles-Louvain. Le « *European Train Control System* » permet un contrôle permanent de la vitesse tout au long du trajet du train. Dans le cadre du Master Plan ETCS, élaboré conjointement avec la SNCB, Infrabel entend généraliser l'ETCS d'ici fin 2022 et, de la sorte, faire entrer **le réseau belge dans le Top 3 des réseaux européens les plus surs.**

Mesures complémentaires pour les voies accessoires

Parallèlement aux bons résultats enregistrés en voies principales, Infrabel constate que **le nombre de franchissements de signaux sur les voies accessoires (celles que l'on retrouve par exemple dans les gares de formation) reste par contre stable : 42 en 2011 et 2012.** Même si le risque y est infiniment moindre - les trains circulent le plus souvent à vide et à une vitesse inférieure à 40 km/h) - Infrabel a pris diverses mesures destinées, notamment, à renforcer la communication entre les cabines de signalisation et les conducteurs de trains de travaux.

En concertation avec le SSICF (Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer) et tous les opérateurs ferroviaires, un plan de sécurité spécifiquement dédié aux voies accessoires est en

cours de finalisation. L'objectif est d'aboutir, tout comme pour les voies principales, à une baisse significative du nombre de franchissements.

Pour tout complément d'information :

Frédéric Sacré – Porte-parole
Tel : +32 2 432.26.50
Gsm : +32 499 59.03.55
frederic.sacre@infrabel.be

A propos d'Infrabel

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 12 500 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1 milliard d'euros (2011).