



Persbericht

1 februari 2013

Stoomlocomotief 'Type 29' krijgt groot onderhoud in Brugge

De NMBS-Groep beschikt voor evenementen over de '29.013', een authentieke, volledig functionerende stoomlocomotief. Om de tien jaar moeten de vlampijpen in de stoomketel worden vervangen. Een team Britse specialisten van Crewe Railway Works komt volgende week naar Brugge om deze klus uit te voeren in de nieuwe museumbewaarplaats van Steenbrugge.

De 'Type 29' wordt onder handen genomen door een ploeg specialisten van de firma 'London & North Western Railway Heritage Company Ltd.' uit de werkplaats Crewe Works. Deze Britse firma uit 1840 hielp ons land al met het herstellen van het locomotievenpark na de Eerste Wereldoorlog. Het Britse team blijft twee weken in Brugge voor de vervanging van de vlampijpen in de ketel. De rest van het onderhoud wordt uitgevoerd door NMBS-technici. Die staan in voor het onderhoud van wielen, remmen, stoot- en trekwerk.

De stoomlocomotief 29.013 is van groot historisch belang. Hij maakte deel uit van een bestelling van 300 locomotieven die na de tweede wereldoorlog werd geplaatst om het vernielde materieel te vervangen. Deze machines van Noord-Amerikaanse makelij reden op het hele Belgische net aan een maximumsnelheid van 96 km/u. Ze stonden in voor zowel het reizigers- als het goederenvervoer en werden ook wel 'Jeeps' genoemd, omdat ze net zo veelzijdig waren. Nummer 29.013 is dezelfde locomotief die op 20 december 1966 de laatste reizigerstrein met stoomtractie trok tussen Aat en Denderleeuw.

De nieuwe museumbewaarplaats in Steenbrugge vervangt die van Leuven, die moet plaatsmaken voor de stadsontwikkeling rond het station. Het kostbare treinmaterieel dat zich in Leuven bevindt, krijgt een voorlopig onderkomen in Steenbrugge, in afwachting van Train World in Schaarbeek, en nog later de museumsite in het station van Oostende. Steenbrugge beschikt over een garage en ook over enkele werksporen, waarop onderhoud aan het actieve historisch rollend materieel van de NMBS-Holding kan worden uitgevoerd.

Ook in de toekomst zal de locomotief 29.013 een belangrijke rol blijven spelen bij evenementen, als aanvulling op de activiteiten van Train World. In voorbereiding op de opening van Train World loopt een heel programma om het historische treinmaterieel op te frissen.



Wist je dat...?

Het nieuwe spoorwegmuseum Train World dat in aanbouw is in Schaarbeek in 2014 de deuren opent? De mooiste stukken uit de collectie historisch treinmaterieel van de NMBS-Groep krijgen er een onderkomen. Het museum wordt ondergebracht in een nieuw gebouw. De bezoeker zal er op een boeiende, interactieve manier het verleden én toekomst van de trein in al zijn aspecten kunnen beleven.

Perscontact:

Geert Dierckx, woordvoerder NMBS-Holding, 09 241 23 07, gsm 0477 78 10 33, geert.dierckx@b-holding.be