



Gros entretien pour notre locomotive 'Type 29'

Source: NA HOLDING 01/02/2013



Dès la semaine prochaine, notre 29.013, une locomotive à vapeur qui fait partie du patrimoine historique de la SNCB Holding, sera entre les mains des spécialistes de la firme anglaise 'London & North Western Railway Heritage Company Ltd.' La machine, que le Groupe SNCB utilise régulièrement lors de différents événements et qui suscite toujours l'admiration, a besoin d'un gros entretien.

La 29.013 est la locomotive qui a tiré, entre Ath et Denderleeuw le 20 décembre 1966, le dernier train de voyageurs en traction vapeur. La machine nord-américaine faisait partie d'une commande de 300 locomotives, datant d'après la deuxième guerre mondiale. Ces locomotives circulaient sur le réseau ferroviaire belge à une vitesse de 96km/h. On les surnommait 'Jeeps' pour évoquer leur polyvalence. Elles excellaient tant en transport de voyageurs qu'en transport de marchandises.

L'avenir de la 29.013 est déjà tracé : en complément des activités de Train World, elle sera amenée à rouler régulièrement, lors d'événements.

Au cours de la semaine du 4 au 10 février, la chaudière de la 29.013 sera soumise à une révision minutieuse par une entreprise spécialisée en provenance d'Angleterre, avec laquelle le groupe SNCB travaille depuis plus de cent ans. Ensuite, les techniciens de la SNCB prendront le relais et se chargeront de l'entretien des roues, des freins, et des dispositifs de choc et traction.

Une telle révision s'impose tous les dix ans pour les trains à vapeur. Elle se déroulera dans le nouveau dépôt du musée à Steenbrugge situé dans un quartier de Bruges. Ce dépôt remplace celui de Louvain, qui disparaîtra dans le cadre du développement urbain de la gare. Le matériel qui se trouve à Louvain restera temporairement à Steenbrugge en attendant la finalisation de Train World à Schaarbeek et celle, encore plus tard, du site muséal de la gare d'Ostende.

