



Onze 'Type 29' locomotief gaat op onderhoud

Bron: NA HOLDING 01/02/2013



Vanaf volgende week zal onze 29.013, een stoomlocomotief die deel uitmaakt van het historisch patrimonium van de NMBS-Holding, goed verwend worden door specialisten van de Britse firma 'London & North Western Railway Heritage Company Ltd.' De machine, die de NMBS-Groep regelmatig voor verschillende evenementen inzet en die nog altijd bewondering oogst, is nu toe aan een grondige opfrisbeurt.

De 29.013 is dezelfde locomotief die op 20 december 1966 de laatste passagierstrein tussen Aat en Denderleeuw voorttrok. De machine van Noord-Amerikaanse afkomst was een uit een bestelling van 300, na de Tweede Wereldoorlog. Deze locomotieven zoefden op het Belgische spoornetwerk aan een snelheid van 96km/h. Men noemde hen de 'Jeeps' van het spoor, om de aandacht te vestigen op hun polyvalente kwaliteiten.

Ook in de toekomst is een rol weggelegd voor de 29.013: de locomotief zal regelmatig sporen als aanvulling op de activiteiten van het nieuwe Train World.

Van 4 tot 10 januari zal de ketel van de locomotief onderworpen worden aan een grondige revisie door een gespecialiseerd Brits team, waarmee de NMBS-Groep al meer dan honderd jaar samenwerkt. Daarna zullen de technici van de NMBS het roer overnemen voor het onderhoud van de wielen, remmen en het stoot - en trekwerk.

Stoomlocomotieven moeten om de tien jaar een dergelijke belangrijke revisie ondergaan. Ditmaal zal de opfrisbeurt uitgevoerd worden in de nieuwe museumbewaarplaats in Steenbrugge, een wijk in Brugge. Het depot vervangt dat van Leuven, dat zal verdwijnen in het kader van de stedelijke ontwikkeling rond het station. De kostbare onderdelen die zich momenteel in Leuven bevinden, worden tijdelijk naar Steenbrugge overgebracht in afwachting dat de laatste hand wordt gelegd aan Train World in Schaarbeek, of nog later, aan de museumsite in Oostende.

