

# LES LOCOMOTIVES DIESEL TYPE 201 - SERIE 59

Jean-Luc VANDERHAEGEN  
Serge MARTIN  
Marc NISSET



**PFT-EDITION**



# TABLE DES MATIERES

---

<b>AVANT-PROPOS</b> .....	5
<b>1. ORIGINE DES 201</b>	
- INTRODUCTION .....	7
- LE CAHIER DES CHARGES .....	8
- NOS PREMIERES LOCOMOTIVES DIESEL .....	8
- LE PROJET 201 .....	9
<b>2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>	
1. GENERALITES .....	14
2. CAISSE, CHASSIS ET BOGIES .....	15
3. MOTEUR DIESEL .....	25
4. TRANSMISSION .....	35
5. EQUIPEMENT PNEUMATIQUE .....	39
6. DIVERS .....	40
<b>3. UTILISATION</b>	
- GENERALITES - LIVRAISON .....	45
- LES ESSAIS .....	47
- KINKEMPOIS .....	51
- HASSELT .....	69
- AARSCHOT .....	75
- HAINE-ST.PIERRE .....	76
- MERELBEKE .....	113
- ANTWERPEN-DAM .....	139
<b>4. LES 59 A L'ERE DU TGV</b>	
- PREAMBULE .....	176
- LA RESURRECTION .....	177
- RETOUR EN BELGIQUE .....	181
- ET LES REVOILA A L'OEUVRE ! .....	193
<b>5. LES LOCOMOTIVES PRESERVEES</b> .....	197
<b>6. DECORATION ET EQUIPEMENT</b> .....	203
<b>7. LES SOEURS DES 201</b>	
- GENERALITES .....	232
- LES LOCOMOTIVES COCKERILL EQUIPEES D'UN MOTEUR 608A .....	232
- LES PROJETS NON REALISES EQUIPES D'UN MOTEUR 608A .....	243
- LES MACHINES A MOTEUR 606A .....	246
<b>8. FICHES HISTORIQUES</b> .....	249
<b>9. ALBUM COULEURS</b> .....	265