

LES LOCOMOTIVES DIESEL TYPE 201 - SERIE 59

Jean-Luc VANDERHAEGEN
Serge MARTIN
Marc NISSET



PFT-EDITION



TABLE DES MATIERES

AVANT-PROPOS	5
1. ORIGINE DES 201	
- INTRODUCTION	7
- LE CAHIER DES CHARGES	8
- NOS PREMIERES LOCOMOTIVES DIESEL	8
- LE PROJET 201	9
2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	
1. GENERALITES	14
2. CAISSE, CHASSIS ET BOGIES	15
3. MOTEUR DIESEL	25
4. TRANSMISSION	35
5. EQUIPEMENT PNEUMATIQUE	39
6. DIVERS	40
3. UTILISATION	
- GENERALITES - LIVRAISON	45
- LES ESSAIS	47
- KINKEMPOIS	51
- HASSELT	69
- AARSCHOT	75
- HAINE-ST.PIERRE	76
- MERELBEKE	113
- ANTWERPEN-DAM	139
4. LES 59 A L'ERE DU TGV	
- PREAMBULE	176
- LA RESURRECTION	177
- RETOUR EN BELGIQUE	181
- ET LES REVOILA A L'OEUVRE !	193
5. LES LOCOMOTIVES PRESERVEES	197
6. DECORATION ET EQUIPEMENT	203
7. LES SOEURS DES 201	
- GENERALITES	232
- LES LOCOMOTIVES COCKERILL EQUIPEES D'UN MOTEUR 608A	232
- LES PROJETS NON REALISES EQUIPES D'UN MOTEUR 608A	243
- LES MACHINES A MOTEUR 606A	246
8. FICHES HISTORIQUES	249
9. ALBUM COULEURS	265