

Brussel, 12 februari 2013

Infrabel werkt met man en macht aan herstelling seinhuis Geraardsbergen

Het technisch personeel van infrastructuurbeheerder Infrabel werkt dag en nacht om de schade aan het seinhuis van Geraardsbergen zo snel mogelijk te herstellen. De infrastructuur raakte zwaar beschadigd toen er op woensdag 6 februari 2013 's morgens een brand uitbrak. Vanuit Geraardsbergen kunnen er nog altijd geen treinen rijden naar Zottegem en Edingen. Volgens de vooruitzichten zal er weer treinverkeer mogelijk zijn vanaf maandag 4 maart. Intussen rijden er gratis vervangbussen om de reizigers op hun bestemming te krijgen.

Grote schade aan het seinhuis van Geraardsbergen

Woensdag 6 februari, iets voor 5 uur 's morgens breekt een zware brand uit in het seinhuis van Geraardsbergen. De brand is snel onder controle maar de schade aan de technische apparatuur is erg groot. Het seinhuis is een belangrijk knooppunt en beheert de spoorlijnen richting Ninove, en Denderleeuw, Zottegem, Edingen en Aat. Het treinverkeer ligt door de brand volledig stil. Het technisch personeel begint meteen de schade te herstellen. Intussen worden vervangbussen ingezet om de reizigers toch nog op hun bestemming te krijgen.

Zo snel mogelijk alles herstellen

De eerste prioriteit is de regionaal belangrijke spoorlijn 90 (Denderleeuw – Geraardsbergen – Aat). De hele dag en hele nacht werkt Infrabel om de schade te herstellen. Resultaat: één dag later, donderdagnamiddag 7/2/13, is er opnieuw treinverkeer mogelijk tussen Denderleeuw en Aat.

De volgende stap is de schade herstellen op de spoorlijnen 122 (Geraardsbergen – Zottegem) en 123 (Geraardsbergen – Edingen). Ook hier is de schade aan de infrastructuur enorm. Volgens de eerste verwachtingen zullen er pas op maandag 4 maart opnieuw treinen kunnen rijden. Tot dan rijden er vervangbussen om iedereen te helpen.

De brand in Geraardsbergen werd veroorzaakt door een defecte kabel van de bovenleiding. Die kabel van 3000 volt is losgekomen waardoor er een kortsluiting ontstond en alle technische apparatuur beschadigd raakte.

Alternatieve treindienst en vervangbussen

Spooroperator NMBS heeft een alternatieve treindienst uitgewerkt. Tussen Denderleeuw en Aat rijden er tijdens de piekuren twee treinen per uur en dat in beide richtingen. Tijdens de daluren gaat het om een trein tussen Aalst en Aat, opnieuw in beide richtingen. In het weekend rijdt er elk uur een trein vanuit Aalst richting Geraardsbergen die overal stopt. Om de twee uur wordt deze trein verlengd tot Aat. Tussen Geraardsbergen, Zottegem en Edingen rijden vervangbussen.

Op de websites www.railtime.be en www.nmbs.be staan meer details.

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2011).

Woordvoerder Infrabel: Thomas Baeken

Gsm: +32 (0)491/72.44.74

E-Mail: thomas.baeken@infrabel.be

www.infrabel.be

Adres : Marcel Broodthaersplein 2 – 1060 Brussel