

52 ongevallen aan spooroverwegen in 2012 - Niet respecteren van verkeersregels kost het leven aan 13 personen 31-01-2013

In 2012 heeft Infrabel, ondanks alle veiligheidsinspanningen, 52 ongevallen aan overwegen vastgesteld tegenover 48 ongevallen in 2011. Dit betekent een verhoging van het aantal ongevallen met 8,5%. Het aantal dodelijke slachtoffers in 2012 bedraagt 13 tegenover 8 in 2011. Infrabel investeert permanent verder in een verhoogde veiligheid aan de overwegen, vraagt alle weggebruikers om steeds de signalisatie aan overwegen te respecteren, en lanceert binnenkort een nieuwe veiligheidscampagne voor de vrachtwagenbestuurders in de Antwerpse haven.

Stijging van het aantal ongevallen in 2012 na een daling in 2011 en 2010

In 2012 waren er 52 ongevallen, waarbij er 13 dodelijke slachtoffers en 5 zwaargewonden vielen. Vorig jaar nam het aantal ongevallen en dodelijke slachtoffers aan overwegen opnieuw toe ten opzichte van 2011 (48 ongevallen, 8 doden, 9 zwaargewonden) en 2010 (49 ongevallen, 9 doden en 8 zwaargewonden). Zowel in 2011 als 2010 stelde Infrabel immers een daling vast ten opzichte van de periode 2005 – 2009 (gemiddeld 58 ongevallen en 14 dodelijke slachtoffers).

Het Belgisch spoornet – een van de drukst bezette netten in Europa – telt vandaag 1.857 overwegen, waarvan 1.624 publieke overwegen en 233 private overwegen. Ongeveer 94% (1.531) van de publieke overwegen is uitgerust met actieve signalisatie (slagbomen en/of verkeerslichten). De overige 6% (93) met passieve signalisatie (verkeersborden) bevinden zich op rustige spoorlijnen (vb. havenlijnen).

Elk slachtoffer aan een overweg is en blijft er één te veel

Ondanks alle veiligheidsinspanningen en een daling van het aantal overwegen blijft de tol elk jaar opnieuw heel zwaar, want elk slachtoffer aan een overweg is en blijft er één te veel en valt ten zeerste te betreuren. Daarom blijft Infrabel onverminderd zijn viervoudige veiligheidsstrategie met betrekking tot de overwegen handhaven en versterken waar mogelijk: afschaffen, vervangen en vernieuwen van de overwegen én sensibiliseren van de weggebruiker.

Een cruciale rol is immers weggelegd voor de weggebruikers. De belangrijkste oorzaken blijven roekeloosheid, onvoorzichtigheid, gehaastheid en het niet respecteren van de verkeersregels aan de overwegen. Infrabel vraagt dan ook aan iedereen om steeds alle verkeersregels aan overwegen na te leven, want 1 minuut tijdwinst weegt niet op tegen het eventueel in gevaar brengen van een mensenleven.

Stapsgewijze veiligheidsstrategie van afschaffen, vervangen en vernieuwen

In 2012 heeft Infrabel in totaal 17 overwegen afgeschaft*, waarvan 12 op het publieke spoornet en 5 private overwegen. Dit past in de strategie om jaarlijks zoveel mogelijk overwegen af te schaffen (waar mogelijk), waarbij er samen met de lokale overheidsinstanties (stad, gemeente, provincie, gewest) steeds naar alternatieve mobiliteitsoplossingen wordt gezocht via de bouw van een brug, tunnel of langswegenis.

** Bijkomend werden er nog eens 5 andere overwegen gesloten (= buiten dienst gesteld).*

Tegelijkertijd moderniseert Infrabel permanent de overweginfrastructuur door aanpassingen en vernieuwingen aan de overweg zelf, via tal van spoorwerken en door bijvoorbeeld de uitrusting van de overweg met slagbomen. Samen met de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer controleert en analyseert Infrabel immers geregeld de overwegen op het Belgische spoornet met het oog op eventuele bijkomende aanpassingen aan de signalisatie van de overwegen.

In 2012 heeft Infrabel ongeveer 23 miljoen euro** geïnvesteerd in de afschaffing, vervanging en vernieuwing van de spooroverwegen.

*** Uitgedrukt in prijsniveau 2012.*

Sensibiliseren via een nieuwe campagne in de Antwerpse haven

Na eerdere sensibiliseringscampagnes (2006, 2007, 2009, 2010, 2011 en 2012) rond de veiligheid aan overwegen, lanceert Infrabel binnenkort een nieuwe campagne voor de weggebruikers van de 201 overwegen in en rond de Antwerpse haven. In 2012 werden

er daar 14 van de 52 ongevallen aan overwegen vastgesteld. Tijdens de periode 2005 – 2012 bedroeg het jaarlijks gemiddelde 16 ongevallen.

Infrabel richt zich tijdens deze campagne specifiek naar de vrachtwagenbestuurders in de Antwerpse haven. Een trein kan niet altijd tijdig remmen en is veel zwaarder dan een vrachtwagen wat soms tot een zware aanrijding kan leiden met lichamelijke letsels (voor de treinbestuurder en de vrachtwagenbestuurder) en economische schade tot gevolg.

Deze campagne verloopt met steun van de transportfederaties*** (Febetra, TLV, UPTR) en de transportvakbonden (ABVV-BTB en ACV-Transcom) en in samenwerking met het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen. In een eerste fase (februari) gebeurt er een mailing naar een 500-tal bedrijven: het betreft alle bedrijven in de haven van Antwerpen en alle transportbedrijven die er rijden. In een tweede fase (maart) volgt een terreinactie aan de grootste terminals in de Haven van Antwerpen waarbij ondermeer een folder zal worden verdeeld om de vrachtwagenbestuurders te sensibiliseren.

*** *Febetra : Koninklijke Federatie van Belgische Transporteurs en Logstieke dienstverleners*

TLV : Transport en Logistiek Vlaanderen

UPTR : Unie van Professionele Transporteurs en Logistieke Ondernemers