

Werkplaats van Bascoup : 100 jaar geschiedenis... en een wissel op de toekomst 06-02-2013

Sinds zijn oprichting in 1912 is de werkplaats van Bascoup gaandeweg uitgegroeid tot een unieke en cruciale site voor de Belgische spoorwereld. Het is de enige werkplaats in België waar de spoortoestellen (wissels), waarmee het hele Belgische netwerk is uitgerust, worden gemaakt. Infrabel heeft bovendien een strategisch plan om de 100-jarige werkplaats klaar te stomen voor de toekomst.

Een unieke know-how

De werkplaats Bascoup is gelegen in het midden van de driehoek Charleroi-Nijvel-Bergen, namelijk te Chapelle-lez-Herlaimont. Hij strekt zich uit over een oppervlakte van 20 hectaren. Er werken 249 mensen in 44 verschillende specialiteiten.

Oorspronkelijk was de werkplaats een magazijn voor alle leveringen van spoomaterieel die in verschillende naburige bedrijven werden gemaakt. Vrij snel zal de werkplaats de aangekomen goederen niet alleen opslaan maar ook bewerken. Op termijn wordt de centrale werkplaats Spoor van Bascoup de enige fabrikant van spoortoestellen (wissels) voor het volledige Belgische spoornet.

Een streepje geschiedenis en een wissel op de toekomst

Het directiecomité van Infrabel heeft voor Bascoup een strategisch plan goedgekeurd. Deze toekomstplannen werden vandaag voorgesteld aan de vele aanwezige spoor mannen en vrouwen die in deze werkplaats spoorgeschiedenis hebben geschreven.

Tegen 2025 zal er ongeveer 52 miljoen euro worden geïnvesteerd in de site. Dit bedrag zal worden aangewend om de veiligheid verder te verhogen, het welzijn op het werk te verbeteren en de productiemiddelen te moderniseren. Doordat de productiviteit van de werkplaats omhoog zal gaan, komt de investering ook de capaciteit van het spoornet ten goede. Het geld wordt ook benut om een nieuwe montagehal te bouwen en de logistieke keten te optimaliseren.

Vandaag wil Infrabel niet alleen hulde brengen aan alle spoor mannen en vrouwen die hier in Bascoup spoor geschiedenis hebben geschreven, maar ook de werkplaats klaarstomen voor de toekomst.