



Invitation à la presse

Les locomotives historiques de Train-World sont restaurées à Liège !

Ce mercredi, à 9 h, dans l'atelier SNCB de Kinkempois, la SNCB-Holding a le plaisir de vous présenter la « Type 10 » restaurée et la « Type 12 » à restaurer. C'est un « retour au pays » pour ces deux locomotives, parmi les plus belles du monde, construites à Seraing en 1910 et 1936 !

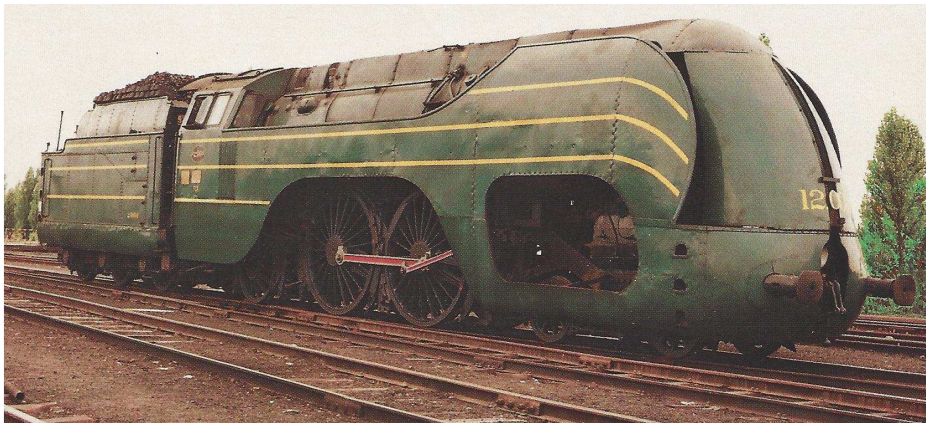
Dans la nuit de mardi 26 au mercredi 27 mars 2013, un convoi exceptionnel acheminera la locomotive Type 12.004 de Leuven à Kinkempois. Elle quittera Leuven à **00h30** pour un déplacement exceptionnel à vitesse limitée (30 km/h, 10 km/h sur les aiguillages) où elle arrivera à **3h39**. Elle fera des arrêts réguliers pour vérification à Tirlémont (01h15), Landen (01h53) et Waremme (02h32). La Type 12.004, tractée par une loco diesel, arrivera par Renory. Après avoir déposé la Type 12.004 à l'entrée de l'atelier (dans lequel se trouve déjà une type 10 restaurée), la loco Diesel 5910 retournera de suite sur Louvain en emmenant la locomotive électrique 23083, elle aussi exceptionnelle, pour restauration à Ostende.

Ces mouvements de locomotives historiques s'inscrivent dans les travaux préparatoires du futur « Train World », Musée des Chemins de fer que la SNCB-Holding ouvrira à Schaerbeek en 2014. Les plus belles pièces du futur musée sont en effet réparties entre divers ateliers pour restauration afin d'être prêtes pour l'ouverture du Musée.

A Liège, les ateliers de la SNCB ont déjà travaillé à la restauration extérieure de la Type 10 qui brille aujourd'hui à Kinkempois comme un sou neuf. Ils vont à présent entamer la restauration cosmétique de la Type 12. A Liège, ce mercredi, les deux locomotives mythiques se retrouvent quasi côte à côte.

La Type 12.004, immortalisée en BD par François Schuiten, est le fer de lance du futur « Train World ». La loco à vapeur a en effet été détentrice du record du monde de vitesse en 1938. Elle obtint alors « le ruban bleu ». Elle fila de Bruxelles à Ostende à 138 km/h, réalisant à l'époque les mêmes temps de parcours qu'aujourd'hui mais ce n'est pas comparable : le trafic ne connaissait alors évidemment pas la même densité que de nos jours ! La Type 12 fut construite par Cockerill en 1936 en six exemplaires. La 12.004 est le dernier exemplaire conservé. C'était une loco de vitesse qui, contrairement à la type 10, n'aimait pas les dénivellations. Elle fut quant à elle utilisée sur la ligne vers Ostende. Elle fut mise hors service en 1962. La locomotive a un incroyable look futuriste. Des roues font plus de 2 m de diamètre. La volonté de la SNCB-Holding est de créer le musée de Schaerbeek autour de la Type 12, une locomotive exceptionnelle qui est sortie, pour la dernière fois, pour le 150^e anniversaire des chemins de fer belges, en 1985, après une restauration complète.

La voilà confiée, pour les trois prochains mois, aux mains expertes des agents de la SNCB de l'atelier de Kinkempois qui vont s'occuper de la remise en état de son aspect extérieur. Ils ont déjà fait preuve de leur expertise avec la rénovation de la Type 10 que la Type 12 rejoint ce mercredi à Liège.



La type 12, "dans son jus".

La Locomotive 10.018 est un autre « monstre » des collections de la SNCB-Holding. Elle était destinée, de par sa puissance, aux lignes « à relief » et principalement aux trains express vers le Luxembourg et Werkenraedt. Conçue par l'ingénieur des Chemins de Fer de l'Etat belge, Jean-Baptiste Flamme et série construite entre 1910 et 1914, la locomotive type 10 est lors de sa mise en service la plus puissante (2268 CV) du continent européen. Elle est la reine de la ligne du Luxembourg et de Verviers. Elle a été construite dans les ateliers Cockerill à Liège. La 10.018 de la SNCB-Holding est le dernier exemplaire existant des 58 locos de ce type construites en Belgique. Elle a roulé jusqu'au 30 décembre 1956.



La type 10, restaurée.



Une très belle page d'histoire.

C'est une très belle page d'histoire que celle du retour de ces deux locos en région liégeoise où elles ont toutes deux été construites, et plus précisément à Seraing, dans les ateliers de Cockerill qui sont aujourd'hui la propriété de CMI.

Si la Type 10 a été transportée en camion jusque Kinkempois, la Type 12, elle, en revenant par le rail via Renory, passera à quelques kilomètres de son lieu de naissance, 75 ans après sa création, 50 ans après sa mise en service.

Ce mercredi : invitation.

Ce mercredi, nous avons le plaisir de vous inviter à rencontrer ces deux pièces maîtresses du futur « Train World ». Vous y verrez les deux locos, une restaurée, superbe, et une « dans son jus », où tout le travail est à faire. Nous vous attendons à 9 h à l'Atelier pour un petit-déjeuner patrimonial ferroviaire..

Adresse : 60 ; rue d'Ougrée, 4831 ANGLEUR. « Campagne de Renory », première à droite en venant de Liège.

*La **SNCB-Holding** est la société faitière du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales - la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) - tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 37 000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère les réseaux ICT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.*

Contact de presse:

Louis Maraite, porte-parole de la SNCB-Holding 0499/54.38.91 louis.maraite@b-holding.be
