

Gérard Coudert, Maurice Knepper
et Pierre-Yves Toussirot

LES WAGONS-LITS

Histoire des véhicules ferroviaires de luxe



La vie du
Rail

Un évènement dans l'édition ferroviaire ! Les véhicules ferroviaires des WL dans un ouvrage de luxe Cet ouvrage traite pour la première fois l'histoire complète des trains de luxe de la Compagnie internationale des wagons-lits, des plus célèbres et mythiques comme l'Orient-Express, le Transsibérien, le Train-Bleu ; des trains Pullman, à commencer par la Flèche-d'Or, aux moins connus tels le Club-Train, le Peninsular-Express, le Star-of-Egypt, les Trouville-Express, Riviera-Express de Berlin à Nice, Taurus-Express, etc. Ainsi que des innombrables services assurés dans les trains, comme, par exemple, les voitures-salons-bars de l'état belge. Il évoque la destinée des ateliers de la CIWL, implantés dans toute l'Europe, ainsi que la seconde carrière des nombreuses voitures de la Compagnie cédées à diverses entités : compagnies de chemin de fer ou entreprises de la voie, presse parisienne, 5e génie de Versailles-Matelots, Ajecta de Longueville, nombreux musées européens et associations privées de collectionneurs. La renaissance des trains de luxe, depuis le milieu des années 1970, d'Intraflug au POE (Pullman-Orient-Express) de la CIWL en passant par le VSOE (Venise-Simplon-Orient-Express), est racontée en détails et largement illustrée. Enfin, la totalité des splendides voitures de la Compagnie Internationale des wagons-lits est décrite avec diagrammes et photos à l'appui. Du jamais vu ! <<Les Wagons-Lits, histoire des véhicules ferroviaires de luxe >> comblera aussi bien les passionnés du chemin de fer que ceux que les trains mythiques de la CIWL ont toujours fait rêver des voyages différents