

INHOUD.

	Bladzijde
VOORWOORD.	5
INLEIDING.	9
I. DE HISTORISCHE DAG: 5 MEI 1835.	
1. Mechelen, centraal punt van de Belgische spoorwegen.	11
2. Mechelen — Brussel, de eerste openbare spoorweg van het Europese Continent.	14
3. Per trein naar de openingsplechtigheid te Mechelen.	17
4. De openingsplechtigheid te Mechelen.	20
5. De mijlpaal, een historisch gedenkteken.	24
II. DE ONVERWACHTE EVOLUTIE.	
1. De reizigers legden beslag op de spoorwegen.	29
2. Brussel werd in feite het centrum van de Belgische spoorwegen.	30
3. Het Mechelse Arsenal verloor zijn monopoliepositie.	32
III. LEVENSLIJP VAN DE ONFORTUINLIJKE MIJLPAAL.	
1. De mijlpaal in het centrale punt (1835-1838).	35
2. De mijlpaal verplaatst op de initiale nullijn (1838-1878).	44
3. De mijlpaal bij de vaartkant geplaatst (1878-1892).	49
4. De mijlpaal in een uithoekje van het Mechelse station (1893-1957).	55
5. De mijlpaal onder bij de hoge bruggen geplaatst (1959).	62
6. De mijlpaal opnieuw op de initiale nullijn?	67
BIJLAGEN.	
1. Mechelen, centraal punt van de Belgische spoorwegen.	73
2. Programma van de plechtige opening van de ijzeren weg.	75
3. De mijlpaal als herinnering aan de opening van de Belgische spoorwegen.	77
4. Proces-verbaal van de plechtige opening van de spoorweg, afgekondigd op 1 mei 1834.	79
5. De stad Mechelen.	81
6. Het gehucht Hanswijk.	83
7. Het hof van Coloma.	85
8. Het hof van Egmont.	89
9. Omgeving van de mijlpaal in 1926.	91
10. Omgeving van de mijlpaal in 1935.	93
11. Omgeving van de mijlpaal in 1941.	95
12. De spoorbruggen over de Leuvensevaart.	97
13. Proces-verbaal van de plechtigheid op 21.6.1957.	99
14. Omgeving van het huidige station.	101
15. Het huidige Arsenal.	103
NAWOORD.	105