



Scholieren buigen zich over problematiek koperdiefstallen

Brussel, 7 juni 2013. Het Collège technique Aumôniers du travail uit Charleroi haalt de eerste prijs binnen van de editie 2013 van BERT, een wedstrijd van de NMBS-Holding en Infrabel voor derdegraadsscholieren mechanica-elektriciteit. De scholieren kregen dit jaar een bijzonder actuele uitdaging voorgeschoteld: wat te doen bij een onderbreking van het circuit van een aardingslus, zoals door een kabeldiefstal. Er was ook een speciale prijs voor deelnemer Jens Hammer van het Provinciaal Technisch Instituut in Kortrijk, van wie de grote droom om treinbestuurder te worden heel dichtbij komt. Met dit initiatief wordt de nadruk gelegd op de ontelbare boeiende technische projecten die bestaan binnen de spoorweggroep, waarvoor jaar na jaar op zoek gegaan wordt naar nieuw talent.

Voor deze tweede editie van BERT (Belgian Railways Competition for Technicians) moesten de jongeren een oplossing vinden voor de problematiek van een onderbroken circuit van een aardingslus. Dat is jammer genoeg een steeds terugkerend probleem: onderbrekingen vinden immers plaats door natuurfenomenen zoals blikseminslagen, maar ook door kabeldiefstallen. Het is belangrijk dat de detectie van de onderbreking zo snel mogelijk plaatsvindt om de stiptheid van de treinen te garanderen, een behoorlijke technische uitdaging voor de jongeren.

De zeven deelnemende ploegen verdedigden hun inzending voor een professionele jury, samengesteld uit ingenieurs en deskundigen van Infrabel. En ze toonden dit jaar een paar knappe staaltjes probleemoplossend denken. "Het niveau lag hoger dan vorig jaar", zegt jurylid Solange Lens. "De jury was zeer onder de indruk van wat we te horen kregen." Voor de prijsuitreiking hield de jury rekening met diverse aspecten, zoals de betrouwbaarheid, de robuustheid en de kost van de materialen.

De eerste prijs, een cheque van 4.000 euro voor de school en Eurostar-tickets naar Londen voor de leerlingen, ging naar het Collège technique Aumôniers du travail uit Charleroi. Er werd ook een speciale juryprijs uitgereikt aan Jens Hamers van het Provinciaal Technisch Instituut in Kortrijk. Hij was immers de enige deelnemer die zijn project van begin tot eind alleen heeft afgewerkt: een krachttoer waar de jury danig van onder de indruk was. Jens heeft de spoorweg-microbe van geen vreemde: zijn vader is treinbestuurder bij NMBS en zelf is Jens al geslaagd voor alle proeven om ook treinbestuurder te worden. Als hij nog slaagt voor de medische testen, zou hij in september aan zijn opleiding kunnen beginnen om in de voetsporen van zijn vader te treden.

Infrabel en de NMBS-Holding willen met deze wedstrijd aan de jongeren onder meer tonen dat het personeel van de spoorweggroep telkens weer wordt uitgedaagd om goede en innovatieve technologische oplossingen te bedenken, om zo de mobiliteit van morgen te verzekeren. De NMBS-Groep is immers continu op zoek naar technisch talent om het bedrijf te versterken. "Met BERT hebben we een reëel technisch project ontwikkeld binnen de spoorwegen waar derdegraads technici hun competenties in de praktijk kunnen toetsen", aldus nog Mireille Protin, Recruitment Manager.



De erelijst

1^e prijs: Collège technique Aumôniers du travail uit Charleroi (cheque van 4.000 euro voor de school en tickets naar Londen voor de leerlingen)

2^e prijs: Arts&Métiers uit Erquelinnes (cheque van 2.000 euro voor de school en tickets naar Parijs voor de leerlingen)

3^e prijs: VIIO Nijverheid uit Tongeren (cheque van 1.000 euro voor de school en tickets naar Amsterdam voor de leerlingen)

Prijs voor originaliteit: Technisch Instituut Heilig Hart Hasselt (cheque van 750 euro voor de school en Go-Pass voor de leerlingen)

Prijs voor ecologie: Githo uit Nijlen (cheque van 750 euro voor de school en Go-Pass voor de leerlingen)

Speciale juryprijs: Provinciaal Technisch Instituut uit Kortrijk (cheque van 750 euro voor de school en Go-Pass voor de leerlingen)

Publieksprijs: VIIO Nijverheid uit Tongeren (cheque van 750 euro voor de school en Go-Pass voor de leerlingen)

** De NMBS-Holding overkoepelt de NMBS-Groep en staat mee garant voor een optimale kwaliteit van de dienstverlening. Dit doet ze door de activiteiten van haar filialen NMBS (exploitant) en Infrabel (infrastructuurbeheerder) te coördineren en te ondersteunen. Ze let op de samenhang van hun strategieën en de eenheid van de groep om, onder meer, een financieel evenwicht te bereiken. De NMBS-Holding is de werkgever van het voltallige spoorwegpersoneel van de NMBS-Groep. Dat telt circa 36 000 personeelsleden. De Holding is eigenaar van de stationsgebouwen, parkings, fietsenstallingen en ruimtes voor fietsenverhuur en de stationsomgeving. Verder staat zij voor de veiligheid op en de beveiliging van het spoorwegdomein. Daarenboven beheert zij de ICT-netwerken voor de volledige groep. Ze zet zich in voor het behoud van het historisch patrimonium van de spoorwegactiviteit en heeft de promotie van het vervoer op het Belgische spoorweganet, een van 's werelds dichtste, tot doel.*

Perscontact:

Leen Uyterhoeven, woordvoester NMBS-Holding: 02/526.37.20 of 0478/23.41.73 of leen.uyterhoeven@b-holding.be