WebNews

>>> Retour au portal

Des élèves se penchent sur la problématique des vols de cuivre

Source: NA HOLDING 06/06/2013

La finale du concours BERT a eu lieu hier à Bruxelles. Le défi pour les élèves participants était de détecter l'interruption d'un conducteur électrique formant une boucle et assurant la liaison de différentes masses électriques à la terre. Les jeunes gens en option électromécanique ont avancé quelques idées ingénieuses.

Bien que la saison des examens ait déjà commencé, les participants, des élèves de dernière année secondaire de l'enseignement technique, n'ont pas dû se plonger dans leurs bouquins hier. Et pour cause, ils ont participé à BERT (Belgian Railways Competition for Technicians), un projet d'Infrabel soutenu par la SNCB-Holding. Cependant, la finale de la compétition, qui a eu lieu hier dans les bâtiments de Train@Rail, a elle aussi généré un tant soit peu de stress. Les sept équipes participantes sont venues défendre leurs idées devant un jury professionnel, composé d'ingénieurs et d'experts d'Infrabel.
Lors de cette deuxième édition de BERT, les jeunes ont dû trouver une solution à la problématique suivante : détecter l'interruption d'un conducteur électrique formant une boucle et assurant la liaison de différentes masses électriques à la terre. Il s'agit, hélas, d'un problème qui se pose trop souvent : les interruptions sont une conséquence des phénomènes naturels de dégradation, mais aussi des vols de cuivre. Il est important de détecter l'interruption aussi vite que possible, afin de pouvoir assurer la sécurité du personnel d'Infrabel et la ponctualité des trains. Les élèves ont donc dû relever un sérieux défi technique.

Les sept écoles participantes ont montré cette année et à plusieurs reprises comment résoudre des problèmes. «Le niveau était plus élevé que l'an passé », raconte Solange Lens, un membre du jury. « Nous avons véritablement été impressionnés par ce que nous avons entendu. » Pour la distribution des prix, le jury a tenu compte de différents aspects, tels que la fiabilité, la robustesse et le coût des matériaux.
Le premier prix, un chèque de 4000 € pour l'école et des billets Eurostar vers Londres pour les élèves, a été attribué au Collège technique des Aumôniers du Travail de Charleroi. « Ils avaient imaginé une très bonne solution sur le plan technique, entièrement en accord avec le cahier des charges que nous avions établi. Le rapport qualité-prix de leur système était également le meilleur. De plus, leur présentation était très bonne. L'an passé, cette école s'était placée 4ème : je pense qu'ils ont fourni un effort supplémentaire cette année, tout en prenant en compte des remarques formulées en 2012 », explique Solange.

Le prix spécial du jury a été remis à Jens Hamers, de l'Institut Technique Provincial de Courtrai. En effet, il était le seul participant à avoir réalisé un projet complètement seul. Un tour de force qui a fortement impressionné le jury. Jens n'a pas attrapé le virus des chemins de fer par hasard : son père est conducteur de train à la SNCB et il a lui-même déjà réussi toutes les épreuves pour devenir conducteur de train. S'il satisfait aux examens médicaux, il pourra commencer sa formation en septembre et se lancer sur les traces de papa.

Par cette compétition Infrabel et la SNCB-Holding ont notamment voulu montrer aux jeunes que nous sommes une société où le personnel est toujours mis au défi de trouver des solutions techniques, à la fois bonnes et novatrices, pour garantir la mobilité de demain. Le Groupe SNCB est en effet continuellement à la recherche de personnes disposant d'excellentes compétences techniques et susceptibles de venir nous rejoindre. « Avec BERT, nous avons développé un réel projet technique au sein des chemins de fer, où des élèves du troisième degré ont pu mettre leurs compétences techniques en pratique », explique Mireille Protin, Recruitment Manager.

Liste des prix

1er prix : Collège technique des Aumôniers du Travail de Charleroi (chèque de 4.000 euros pour l'école et des billets de train pour Londres pour les élèves).
2ème prix : Arts & Métiers d'Erquelinnes (chèque de 2.000 euros pour l'école et des billets de train pour Paris pour les élèves).
3ème prix : VIIO Nijverheid de Tongres (chèque de 1.000 euros pour l'école et des billets de train pour Amsterdam pour les élèves).
Prix d'originalité : Technisch Instituut Heilig Hart Hasselt (chèque de 750 euros pour l'école et des Go-Pass pour les élèves).
Prix d'écologie : Githo de Nijlen (chèque de 750 euros pour l'école et des Go-Pass pour les élèves).
Prix spécial du jury : Institut Technique Provincial de Courtrai (chèque de 750 euros pour l'école et des Go-Pass pour les élèves).
Prix du public : VIIO Nijverheid de Tongres (chèque de 750 euros pour l'école et des Go-Pass pour les élèves).