



Scholieren buigen zich over problematiek koperdiefstallen



Bron: NA HOLDING 06/06/2013

In Brussel vond gisteren de finale van BERT plaats, de wedstrijd voor derdegraadsscholieren mechanica-elektriciteit, van NMBS-Holding en Infrabel. De scholieren kregen dit jaar een bijzonder actuele uitdaging voorgeschoteld: het detecteren van de onderbreking van het circuit van een aardingslus, zoals door een kabeldiefstal. En de jongeren kwamen met enkele ingenieuze ideeën op de proppen.

Het mag dan al volop examentijd zijn, de deelnemende laatstejaarsscholieren techniek aan BERT (Belgian Railways Competition for Technicians, een project van Infrabel met steun van NMBS-Holding) hoefden gisteren niet in de boeken te duiken. Zenuwen en examenstress heersten er echter volop: in de gebouwen van Train@Rail vond immers de finale van de wedstrijd plaats. De zeven deelnemende ploegen mochten er hun inzending komen verdedigen voor een professionele jury, samengesteld uit ingenieurs en deskundigen van Infrabel. Voor deze tweede editie van BERT moesten de jongeren een oplossing vinden voor de problematiek van het detecteren van een onderbroken circuit van een aardingslus. Dat is jammer genoeg een steeds terugkerend probleem: onderbrekingen vinden immers plaats door natuurfenomenen zoals blikseminslagen, maar ook door kabeldiefstallen. Het is belangrijk dat de detectie van de onderbreking zo snel mogelijk plaatsvindt om zowel de veiligheid van het Infrabel-personeel te verzekeren als om de stiptheid van de treinen te garanderen, een behoorlijke technische uitdaging voor de jongeren.



De zeven deelnemende scholen toonden dit jaar een paar knappe staaltjes probleemoplossend denken. "Het niveau lag hoger dan vorig jaar", zegt jurylid Solange Lens. "De jury was zeer onder de indruk van wat we te horen kregen." Voor de prijsuitreiking hield de jury rekening met diverse aspecten, zoals de betrouwbaarheid, de robuustheid en de kost van de materialen.

De eerste prijs, een cheque van 4.000 euro voor de school en Eurostar-tickets naar Londen voor de leerlingen, ging naar het Collège technique des Aumôniers du travail uit Charleroi (foto links). "Zij hadden technisch een zeer goede oplossing bedacht, die volledig in de lijn lag van het lastenboek dat we hadden opgesteld. Ook de prijs-kwaliteit van hun systeem was de beste. En ze hadden een mooie presentatie opgesteld. Vorig jaar is deze school vierde geëindigd: ik denk dat ze zich dit jaar extra

hard hebben ingespannen en goed hebben geluisterd naar onze opmerkingen van vorig jaar", legt Solange Lens uit.

Een speciale juryprijs ging naar Jens Hamers (foto rechts) van het Provinciaal Technisch Instituut in Kortrijk. Hij was immers de enige deelnemer die zijn project van begin tot eind alleen heeft afgewerkt: een krachttroer waar de jury danig van onder de indruk was. Jens heeft de spoorwegmicrobe van geen vreemde: zijn vader is treinbestuurder bij NMBS en zelf is Jens al geslaagd voor alle proeven om ook treinbestuurder te worden. Als hij nog slaagt voor de medische testen, zou hij in september aan zijn opleiding kunnen beginnen om in de voetsporen van zijn vader te treden.



Infrabel en NMBS-Holding willen met deze wedstrijd aan de jongeren onder meer tonen dat we een bedrijf zijn waar het personeel telkens weer uitgedaagd wordt om goede en innovatieve technologische oplossingen te bedenken, om zo de mobiliteit van morgen te verzekeren. De NMBS-Groep is immers continu op zoek naar technisch talent om het bedrijf te versterken. "Met BERT hebben we een reëel technisch project ontwikkeld binnen de spoorwegen waar derdegraads technici hun competenties in de praktijk kunnen toetsen", aldus nog Mireille Protin, Recruitment Manager.

De erelijst

1e prijs: Collège technique des Aumôniers du travail uit Charleroi (cheque van 4.000 euro voor de school en tickets naar Londen voor de leerlingen)

2e prijs: Arts&Métiers uit Erquelinnes (cheque van 2.000 euro voor de school en tickets naar Parijs voor de leerlingen)

3e prijs: VIIO Nijverheid uit Tongeren (cheque van 1.000 euro voor de school en tickets naar Amsterdam voor de leerlingen)

Prijs voor originaliteit: Technisch Instituut Heilig Hart Hasselt (cheque van 750 euro voor de school en Go-Pass voor de leerlingen)

Prijs voor ecologie: Githo uit Nijlen (cheque van 750 euro voor de school en Go-Pass voor de leerlingen)

Speciale juryprijs: Provinciaal Technisch Instituut uit Kortrijk (cheque van 750 euro voor de school en Go-Pass voor de leerlingen)

Publieksprijs: VIIO Nijverheid uit Tongeren (cheque van 750 euro voor de school en Go-Pass voor de leerlingen)

