

De gedragscode treedt in werking ten laatste 10 maanden na de publicatie van dit artikel in het *Belgisch Staatsblad*.

Indien er geen gedragscode aan het Instituut wordt voorgelegd of indien het Instituut van oordeel is dat de gedragscode niet voldoet aan de in art. 121/1 bedoelde vereisten, bepaalt de Minister, op voorstel van het Instituut, de regels voor het aanbieden van de faciliteiten overeenkomstig de in artikel 121/1 bedoelde vereisten. ».

**Art. 4.** In dezelfde onderafdeling van dezelfde wet wordt een artikel 121/3 ingevoegd, luidende :

« Art 121/3. Minstens eenmaal per jaar wordt op het samenvattende deel van de factuur van een aanbieder van een internettoegangsdienst uitdrukkelijk en goed leesbaar melding gemaakt van de toepasselijke faciliteit(en), aangeboden krachters, naar gelang het geval, de gedragscode, bedoeld in artikel 121/1, of het besluit, bedoeld in artikel 121/2, alsook de manier waarop deze faciliteiten kunnen aangevraagd worden.

De Minister kan, na advies van het BIPT, hiervoor de nadere regels vastleggen. ».

**Art. 5.** « Art. 5. De artikelen 1, 2 en 3 treden in werking de dag waarop ze worden bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Artikel 4 treedt in werking twaalf maanden na de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt. ».

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 6 april 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen,  
V. VAN QUICKENBORNE

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,  
S. DE CLERCK

Nota

(1) *Gewone zitting 2009-2010.*

Kamer van volksvertegenwoordigers :

*Parlementaire bescheiden.* — Wetsvoorstel, nr. 2005/1. — Amendementen, nrs. 2005/2, 2005/3, 2005/4, 2005/5. — Verslag namens de Commissie, nr. 2005/6. — Tekst aangenomen door de Commissie, nr. 2005/7. — Tekst aangenomen in plenaire vergadering en overgezonden aan de Senaat, nr. 2005/8.

*Integraal Verslag.* — 4 maart 2010.

Senaat :

*Parlementaire bescheiden.* — Ontwerp niet geëvoceerd door de Senaat, nr. 4-1690/1.

Le code de conduite entre en vigueur au plus tard 10 mois après la publication du présent article au *Moniteur belge*.

Si aucun code de conduite n'est soumis à l'Institut ou si l'Institut estime que le code de conduite ne remplit pas les conditions visées à l'article 121/1, le Ministre fixe, sur proposition de l'Institut, les règles pour la fourniture des facilités conformément aux conditions visées à l'article 121/1. ».

**Art. 4.** Dans la même sous-section de la même loi, il est inséré un article 121/3 rédigé comme suit :

« Art 121/3. Au minimum une fois par an, le récapitulatif de la facture du fournisseur d'accès à Internet mentionne de manière explicite et lisible la (les) facilité(s) en vigueur offertes, selon le cas, en vertu du code de conduite visé à l'article 121/1 ou conformément à la décision visée à l'article 121/2, ainsi que la procédure à suivre pour demander ces facilités.

Le Ministre peut en définir les modalités après avoir recueilli l'avis de l'IBPT. ».

**Art. 5.** « Art. 5. Les articles 1<sup>er</sup>, 2 et 3 entrent en vigueur le jour de leur publication au *Moniteur belge*.

L'article 4 entre en vigueur douze mois après sa publication au *Moniteur belge*. ».

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soi revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 6 avril 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre pour l'Entreprise et la Simplification,  
V. VAN QUICKENBORNE

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,  
S. DE CLERCK

Note

(1) *Session ordinaire 2009-2010.*

Chambre des représentants :

*Documents parlementaires.* — Proposition de loi, n°. 2005/1. — Amendements, n°. 2005/2, 2005/3, 2005/4 et 2005/5. — Rapport fait au nom de la commission, n°. 2005/6. — Texte adopté par la Commission, n°. 2005/7. — Texte adopté en séance plénière et transmis au Sénat, n°. 2005/8.

*Compte rendu intégral.* — 4 mars 2010.

Sénat :

*Documents parlementaires.* — Projet non évoqué par le Sénat, n°. 4-1690/1.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

N. 2010 — 1919

[C — 2010/11259]

6 APRIL 2010. — Wet met betrekking tot de verplichte bewaring door een spoorwegvervoerder van verloren, achtergelaten of niet afgehaalde bagage en goederen (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

**Artikel 1.** Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

**Art. 2.** Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder spoorwegvervoerder : iedere privaatrechtelijke of publiekrechtelijke onderneming die gebruik maakt van het Belgische spoorwegnet voor het verlenen van vervoerdiensten voor reizigers en/of goederenvervoer met reizigerstreinen.

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,  
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

F. 2010 — 1919

[C — 2010/11259]

6 AVRIL 2010. — Loi relatif à la conservation obligatoire auprès d'un transporteur ferroviaire des bagages et marchandises perdus, abandonnés ou non réclamés (1)

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

**Art. 2.** Pour l'application de la présente loi, il y a lieu d'entendre par transporteur ferroviaire : toute entreprise à statut privé ou public qui utilise le réseau des chemins de fer belges pour la fourniture de prestations de services de transport de passagers et/ou transport de marchandises par des trains de voyageurs.

**Art. 3.** In artikel 21 van de wet van 25 augustus 1891 houdende de herziening van de titel van het Wetboek van koophandel betreffende de vervoerovereenkomst (Wetboek van koophandel – BOEK I – TITEL VIIIbis. Vervoerovereenkomst), zoals gewijzigd door de wet van 21 maart 1991, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° het eerste lid wordt vervangen als volgt :

« De spoorwegvervoerder is gehouden in elk station waar hij een verkooppunt uitbaat een lokaal met afhaalpunt te hebben waarin de bagage en goederen die na de aankomst van de trein niet worden afgehaald, en de bagage en goederen die reizigers verlangen in bewaring te geven, veilig wordt geborgen gedurende de door de reglementen bepaalde maximale termijnen. »;

2° tussen het eerste en het tweede lid wordt een lid ingevoegd, luidende :

« Elke spoorwegvervoerder die geen verkooppunten uitbaat, voorziet in een lokaal met afhaalpunt in minstens één Belgisch station. »;

3° het vroegere vierde lid, dat het vijfde lid wordt, wordt vervangen als volgt :

« De spoorwegvervoerder levert redelijke inspanningen om de rechtmatige eigenaar van die voorwerpen te identificeren en te informeren voor het verstrijken van de door de reglementen bepaalde termijn. »;

4° het artikel wordt aangevuld met een lid, luidende :

« Als de bewaargever of degene die bagage en goederen heeft laten vervoeren, verzuimt die voorwerpen binnen de door de reglementen bepaalde maximale termijn terug te vorderen en de spoorwegvervoerder heeft deze personen niet kunnen identificeren en informeren, past de spoorwegvervoerder de procedure toe voorzien in de wet van ... betreffende de verplichte bewaring door een spoorwegvervoerder van verloren, achtergelaten of niet afgehaalde bagage en goederen. »

**Art. 4.** Volgende bagage en goederen dienen te worden ondergebracht in een lokaal zoals bepaald in artikel 21, eerste lid, van de wet van 25 augustus 1891 houdende herziening van de titel van het Wetboek van koophandel betreffende de vervoerovereenkomst (Wetboek van koophandel – BOEK I – TITEL VIIIbis. Vervoerovereenkomst) :

1° in een spoorwegvoertuig na de aankomst van de trein in het eindstation vergeten of achtergelaten bagage en goederen;

2° in de stations, de kantoren, de wachtzalen en de andere aanhorigheden van dezelfde exploitatie vergeten of achtergelaten bagage en goederen;

3° bagage en goederen zoals bedoeld in artikel 21, laatste lid, van de wet van 25 augustus 1891 houdende herziening van de titel van het Wetboek van Koophandel betreffende de vervoerovereenkomst (Wetboek van koophandel – BOEK I – TITEL VIIIbis. Vervoerovereenkomst).

**Art. 5.** De spoorwegvervoerder is aansprakelijk voor de bagage en goederen bepaald in artikel 4 overeenkomstig de bepalingen van de bewaargeving uit noodzaak.

**Art. 6.** De spoorwegvervoerder bewaart de bagage en goederen bedoeld in artikel 4, 1° en 2°, gedurende een termijn van vijftig dagen.

De spoorwegvervoerder levert tijdens deze termijn redelijke inspanningen om de rechtmatige eigenaar ervan te identificeren en te informeren.

**Art. 7.** De eigendom van de bagage en goederen, bedoeld in artikel 4, 1° en 2°, die niet binnen een termijn van vijftig dagen vanaf de datum van inbezitneming, bedoeld in artikel 9, worden teruggevorderd en de eigendom van de bagage en goederen, bedoeld in artikel 4, 3°, wordt toegewezen aan ondernemingen, geselecteerd op basis van een selectieprocedure zonder discriminatie met publicatie van de oproep in het *Belgisch Staatsblad*.

Elke spoorwegvervoerder sluit met elke onderneming op die manier geselecteerd, een recyclageovereenkomst af.

**Art. 8.** De spoorwegvervoerder die onderworpen is aan de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten respecteert in voorkomend geval de bepalingen van laatstgenoemde wet bij de toewijzing bedoeld in artikel 7.

**Art. 3.** Dans l'article 21 de la loi du 25 août 1891 portant révision du titre du Code de commerce concernant les contrats de transport (Code de commerce - LIVRE I - TITRE VIIIbis. Du contrat de transport), tel que modifiée par la loi du 21 mars 1991, sont apportées les modifications suivantes :

1° l'alinéa 1<sup>er</sup> est remplacé comme suit :

« Dans chaque gare où il exploite un point de vente, le transporteur ferroviaire est tenu d'avoir un local avec réception où sont placés en sûreté pendant les délais maximaux fixés dans les règlements, les bagages et marchandises non réclamés après l'arrivée du train et ceux que les voyageurs demandent à laisser en dépôt. »;

2° entre l'alinéa 1<sup>er</sup> et l'alinéa deux, un alinéa est ajouté en ces termes :

« Chaque transporteur ferroviaire qui n'exploite pas de point de vente, fournit un local pour la réception au minimum dans une gare belge. »;

3° l'ancien alinéa quatre, qui devient alinéa cinq, est remplacé comme suit :

« Le transporteur ferroviaire déploie des efforts raisonnables pour identifier et informer le propriétaire légitime de ces objets avant la fin du délai fixé dans les règlements. »;

4° l'article est complété par un alinéa en ces termes :

« Si le déposant ou celui qui a fait transporter les bagage et les marchandises ne réclame pas les objets durant la période maximale prévue par les règlements et si le transporteur ferroviaire n'a pu identifier cette personne et l'informer, le transporteur ferroviaire applique la procédure prévue par la loi du ... relative à la conservation obligatoire par un transporteur ferroviaire de bagages et marchandises perdus, abandonnés ou non réclamés. »

**Art. 4.** Les bagages et marchandises suivants doivent être conservés dans un local tel que défini par l'article 21, premier alinéa, de la loi du 25 août 1891 portant révision du titre du Code de commerce concernant les contrats de transport (Code de commerce – LIVRE I – TITRE VIIIbis. Du contrat de transport) :

1° bagages et marchandises oubliés ou abandonnés dans un wagon ferroviaire après l'arrivée du train en gare de destination finale;

2° bagages et marchandises oubliés ou abandonnés dans les gares, les bureaux, les salles d'attente et les dépendances des mêmes exploitations;

3° bagages et marchandises visés à l'article 21, dernier alinéa, de la loi du 25 août 1891 portant révision du titre du Code de commerce concernant les contrats de transport (Code de commerce – LIVRE I – TITRE VIIIbis. Du contrat de transport).

**Art. 5.** Le transporteur ferroviaire est responsable des bagages et marchandises visés à l'article 4, conformément aux dispositions concernant la mise en dépôt par nécessité.

**Art. 6.** Le transporteur ferroviaire conserve les bagages et marchandises visés à l'article 4, 1° et 2°, durant une période de cinquante jours.

Le transporteur ferroviaire déploie des efforts raisonnables pour identifier et informer durant ce délai le propriétaire de droit.

**Art. 7.** La propriété des bagages et marchandises visés à l'article 4, 1° et 2°, qui ne sont pas réclamés dans le délai de cinquante jours à dater de la date de prise en charge telle que visée à l'article 9 ainsi que la propriété des bagages et marchandises visées à l'article 4, 3°, est attribuée à des entreprises sélectionnées sur base d'un processus de sélection exempt de discrimination comprenant la publication de l'appel à candidature au *Moniteur belge*.

Chaque transporteur ferroviaire conclut avec chacune des entreprises ainsi sélectionnées une convention de recyclage.

**Art. 8.** Le transporteur ferroviaire qui est soumis à la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics et à certains travaux de fournitures et de services respecte le cas échéant les dispositions de cette loi lors de l'attribution visée à l'article 7.

**Art. 9.** Elke spoorwegvervoerder houdt een register bij van de bagage en goederen bedoeld in artikel 4. In dit register worden de datum en plaats van de inbezitting van het voorwerp door de spoorwegvervoerder vermeld alsook, in voorkomend geval, de aanduiding dat het werd afgehaald of toegewezen overeenkomstig artikel 7. Elke geïnteresseerde kan het register raadplegen in elk lokaal met afhaalpunt zoals bepaald in artikel 21, eerste lid, van de wet van 25 augustus 1891 houdende herziening van de titel van het Wetboek van koophandel betreffende de vervoerovereenkomst (Wetboek van koophandel – BOEK I – TITEL VIIbis. Vervoerovereenkomst) en kan er op zijn vraag uittreksels uit bekomen met aanduiding van de vermeldingen betreffende de bagage en goederen die hem hebben toebehoord.

**Art. 10.** De spoorwegvervoerder staat in voor het verwijderen van eventuele persoonlijke gegevens, voor de toewijzing van of de beschikking over een voorwerp.

**Art. 11.** De eventuele kosten van de toewijzing van eigendom zijn voor rekening van de ondernemingen bedoeld in artikel 7.

**Art. 12.** In afwijking van artikel 7 beschikt de spoorwegvervoerder over de bagage en goederen die aan snel bederf onderhevig zijn of schadelijk zijn voor de openbare hygiëne, gezondheid of veiligheid.

De spoorwegvervoerder beschikt eveneens over de bagage en goederen die niet het voorwerp hebben kunnen uitmaken van de toewijzing van eigendom bedoeld in artikel 7.

**Art. 13.** De toewijzing van eigendom van de bagage en goederen zoals bepaald in artikel 7 en de beschikking over de bagage en goederen zoals bepaald in artikel 12 verhindert elke vordering van de eigenaar.

**Art. 14.** De wet van 28 februari 1860 waarbij de bepalingen van het decreet van 13 augustus 1810 van toepassing worden verklaard op de voorwerpen die zijn achtergelaten in de spoorwegstations of die niet binnen een bepaalde termijn zijn opgeëist, wordt opgeheven.

**Art. 15.** Artikel 33 van de wet van 25 augustus 1891 houdende de herziening van de titel van het Wetboek van koophandel betreffende de vervoerovereenkomst (Wetboek van koophandel – BOEK I – TITEL VIIbis. Vervoerovereenkomst), zoals gewijzigd door de wet van 21 maart 1991 houdende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, wordt opgeheven.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 6 april 2010.

ALBERT

Van Koningswege :  
De Eerste Minister,  
Y. LETERME

De Minister van Maatschappelijke Integratie,  
Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Overheidsbedrijven,  
Mevr. I. VERVOTTE

De Minister voor Vereenvoudigen,  
V. VAN QUICKENBORNE

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
toegevoegd aan de Eerste Minister,  
E. SCHOUPPE

Met 's Lands zegel gezegd :  
De Minister van Justitie,  
S. DE CLERCK

Nota

(1) Gewone zitting 2009-2010.

Kamer van volksvertegenwoordigers.

*Parlementaire bescheiden.* - Wetsontwerp, nr. 2177/1. - Amendement, nr. 2177/2. - Verslag namens de Commissie, nr. 2177/3. - Tekst aangenomen in plenaire vergadering en overgezonden aan de Senaat, nr. 2177/4.

*Integraal Verslag* : 28 januari 2010.

Senaat.

*Parlementaire bescheiden.* - Ontwerp niet geëvoceerd door de Senaat, nr. 4-1619/1.

**Art. 9.** Chaque transporteur ferroviaire tient un registre des bagages et marchandises visés à l'article 4. Dans ce registre figurent la date et le lieu de prise en charge de l'objet par le transporteur ferroviaire ainsi que, le cas échéant, l'indication que celui-ci a été enlevé ou attribué au terme de la période conformément à l'article 7. Toute personne intéressée peut consulter ce registre dans chaque local de retrait tel que défini par la loi du 25 août 1891 portant révision du titre du Code de commerce concernant les contrats de transport (Code de commerce - LIVRE I - TITRE VIIbis) du contrat de transport) et en obtenir à sa demande des extraits avec l'indication des mentions relatives aux bagages et aux marchandises qui lui ont appartenu.

**Art. 10.** Le transporteur veille à ce que les éventuelles données à caractère personnel soient effacées avant l'attribution ou le transfert d'un objet.

**Art. 11.** Les frais éventuels de l'attribution de propriété sont à la charge des entreprises visées à l'article 7.

**Art. 12.** Par dérogation à l'article 7, le transporteur ferroviaire dispose des biens susceptibles d'une détérioration rapide ou préjudiciables à l'hygiène, à la santé ou à la sécurité publiques.

Le transporteur ferroviaire dispose également des bagages et marchandises qui n'ont pas pu faire l'objet de l'attribution de propriété visé à l'article 7.

**Art. 13.** L'attribution de propriété des bagages et des marchandises visés à l'article 7 et la disposition relative aux bagages et aux marchandises tels que visés à l'article 12 fait obstacle à toute réclamation du propriétaire.

**Art. 14.** La loi du 28 février 1860 rendant les dispositions du décret du 13 août 1810 applicables aux objets oubliés dans les stations de chemin de fer ou non réclamés dans un délai déterminé est abrogée.

**Art. 15.** L'article 33 de la loi du 25 août 1891 portant révision du titre du Code de commerce concernant les contrats de transport (Code de commerce - LIVRE I - TITRE VIIbis. Du contrat de transport), tel que modifiée par la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, est abrogé.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 6 avril 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,  
Y. LETERME

La Ministre de l'Intégration sociale,  
Mme L. ONKELINX

La Ministre des Entreprises publiques,  
Mme I. VERVOTTE

Le Ministre pour la Simplification,  
V. VAN QUICKENBORNE

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
adjoint au Premier Ministre,  
E. SCHOUPPE

Scellé du sceau de l'Etat :  
Le Ministre de la Justice,  
S. DE CLERCK

Note

(1) Session ordinaire 2009-2010.

Chambre des représentants.

*Documents parlementaires.* - Projet de loi, n° 2177/1. - Amendement, n° 2177/2. - Rapport fait au nom de la commission, n° 2177/3. - Texte adopté en séance plénière et transmis au Sénat, n° 2177/4.

*Compte rendu intégral* : 28 janvier 2010.

Sénat.

*Documents parlementaires.* - Projet non évoqué par le Sénat, n° 4-1619/1.