

La S.N.C.B.
une exploitation ferroviaire
moderne

Publié par la S.N.C.B. — Service «Presse et Relations Publiques».
Décembre 1968.

SOMMAIRE

	Page
RAPPEL HISTORIQUE	3
LE MATERIEL DE TRACTION	
La locomotive à vapeur a disparu	7
La traction électrique	9
La traction diesel	11
LES VOITURES ET LES WAGONS	
Les voitures à voyageurs	13
Les wagons à marchandises	16
Les transports rail-route	19
LA VOIE, LES RAILS, LES GARES	21
La modernisation de l'infrastructure	21
Entretien et renouvellement des voies	23
Gares modernes	23
SIGNALISATION ET TELECOMMUNICATIONS	
Les installations de signalisation	29
Les télécommunications	31
LE TRAFIC FERROVIAIRE FACE A LA CONCURRENCE	35
ORGANISATIONS INTERNATIONALES	37
QUELQUES PERSPECTIVES D'AVENIR	
De l'électrification	39
De la collaboration avec les industries	40
Des ensembles électroniques de gestion	40
Conclusion : le présent prépare l'avenir.	41
<hr/>	
ANNEXES.	
Statistiques.	